



**CASE**  
CONSTRUCTION

# SERIE E ESCAVATORI CINGOLATI



CX130E | CX160E | CX180E



# EREDITÀ

## UNA TRADIZIONE DI INNOVAZIONI



**1842**

Fondazione di CASE.

**1869**

CASE realizza la prima macchina a vapore trasportabile: nascono le macchine per le costruzioni stradali.

**1957**

La prima terna integrata di produzione industriale al mondo: una prerogativa CASE.

**1969**

CASE inizia la produzione della pala compatta.

**1977**

CASE acquisisce Poclain, azienda francese leader nel mercato degli escavatori.

**1992**

Sumitomo diventa fornitore della CASE Corporation con la distribuzione di escavatori di peso compreso tra 7 e 80 tonnellate.

**1998**

Firma dell'Alleanza Globale tra Case Corporation e Sumitomo.

**2001**

CASE introduce il primo dei suoi escavatori CX, nuove "macchine pensanti" potenti, progettate per migliorare la produttività attraverso funzioni di intelligence a bordo.

**2007**

Il CX210B vince il "Good Design Award", premio per il miglior design dell'Accademia del Design del Giappone.

**2008**

Il CX210B riceve il 18esimo "Energy Conservation Award", premio per il risparmio energetico dell'Agenzia per l'Energia e le Risorse Naturali del Ministero dell'Economia e del Commercio del Giappone.

**2011**

CASE diventa il primo produttore di macchine movimento terra che offrono riduzione catalitica selettiva e ricircolo dei gas di scarico come soluzioni per soddisfare rigorosi standard per le emissioni.

**2015**

CASE lancia i nuovi escavatori cingolati "Serie D" Tier 4 final/EU Stage IV.

**2018**

Produzione Stage V per i modelli CX350D e superiori, seguiti dai modelli Short Radius.

**2021**

CASE introduce i primi modelli di escavatori cingolati Stage V della Serie E, dotati di un nuovo motore FPT, monitor rinnovato, componenti idraulici ottimizzati e servizi correlati migliorati.

# ESCAVATORI CINGOLATI

## GENERAZIONE RINNOVATA

### MAGGIORE QUALITÀ E AFFIDABILITÀ

*Più resistenti che mai, costruiti per durare*

- + Le staffe rinforzate migliorano la forza di tenuta dei tubi sul braccio.
- + La forma e lo spessore della piastra di rinforzo interna aumentano la resistenza e la durata del braccio.
- + Maggiore tolleranza dei perni del braccio e del cilindro del bilanciere, con riduzione del gioco nelle boccole.
- + È stato aggiunto un nuovo layout ai rubinetti delle opzioni per facilitare la connessione delle tubazioni delle attrezzature idrauliche.
- + L'assemblaggio più compatto della molla del tendicingolo sul CX130E, ed il cilindro del grasso anche sul CX160E e sul CX180E, facilitano lo sgombero del fango.
- + Il CX130E è dotato di un motore di traslazione rinforzato e più durevole, mentre il CX160E / CX180E offre
- + maggiori prestazioni in traslazione.
- + I rulli superiori (su CX160E / CX180E / CX210E / CX250E) sono stati rinnovati, per garantirne una maggiore resistenza e durata.

### MAGGIORE PRECISIONE E MANOVRABILITÀ

*Controllo fluido, funzionamento efficiente - più che mai*

Il marchio **CASE Intelligent Hydraulic System (CIHS)** è adesso associato a nuove modalità di funzionamento e impostazioni idrauliche regolabili in modo da offrire un funzionamento più uniforme ed efficiente rispetto alla generazione precedente.





# SERIE E

## ESCAVATORI CINGOLATI



### MAGGIORE VERSATILITÀ

*Grado di personalizzazione elevato per ogni lavoro*

Le nuove modalità di lavoro con posizione indipendente dell'acceleratore consentono di soddisfare perfettamente i requisiti di qualsiasi operazione:

**SP (Super Power):** modalità per la massima produttività (come nella Serie D), con acceleratore impostato alla massima potenza.

**P (Power):** modalità che sostituisce H e A nella Serie D, con impostazioni dell'acceleratore da 1 a 10.

**E (Eco):** modalità che garantisce il massimo risparmio di carburante, con impostazioni dell'acceleratore da 1 a 10.

**L (Lifting):** modalità ottimizzata per la movimentazione degli oggetti con Power Boost sempre attivo, sistema di avvertenza in caso di sovraccarico e impostazioni dell'acceleratore da 1 a 6.

La selezione delle modalità di lavoro disponibili può essere bloccata dal proprietario della macchina.

**NOVITÀ:** La rivoluzionaria modalità Eco riduce il consumo di carburante grazie al controllo selettivo del motore e della pompa in base al tipo di movimentazione. Mantiene la coppia massima della pompa per garantire una produttività elevata, riducendo al minimo i consumi di carburante durante le operazioni a basso sforzo.



È inoltre possibile personalizzare il bilanciamento delle portate idrauliche per soddisfare al meglio le esigenze dell'operatore:

- + **Chiusura bilanciata vs Apertura bilanciata**
- + **Chiusura bilanciata vs Rotazione**

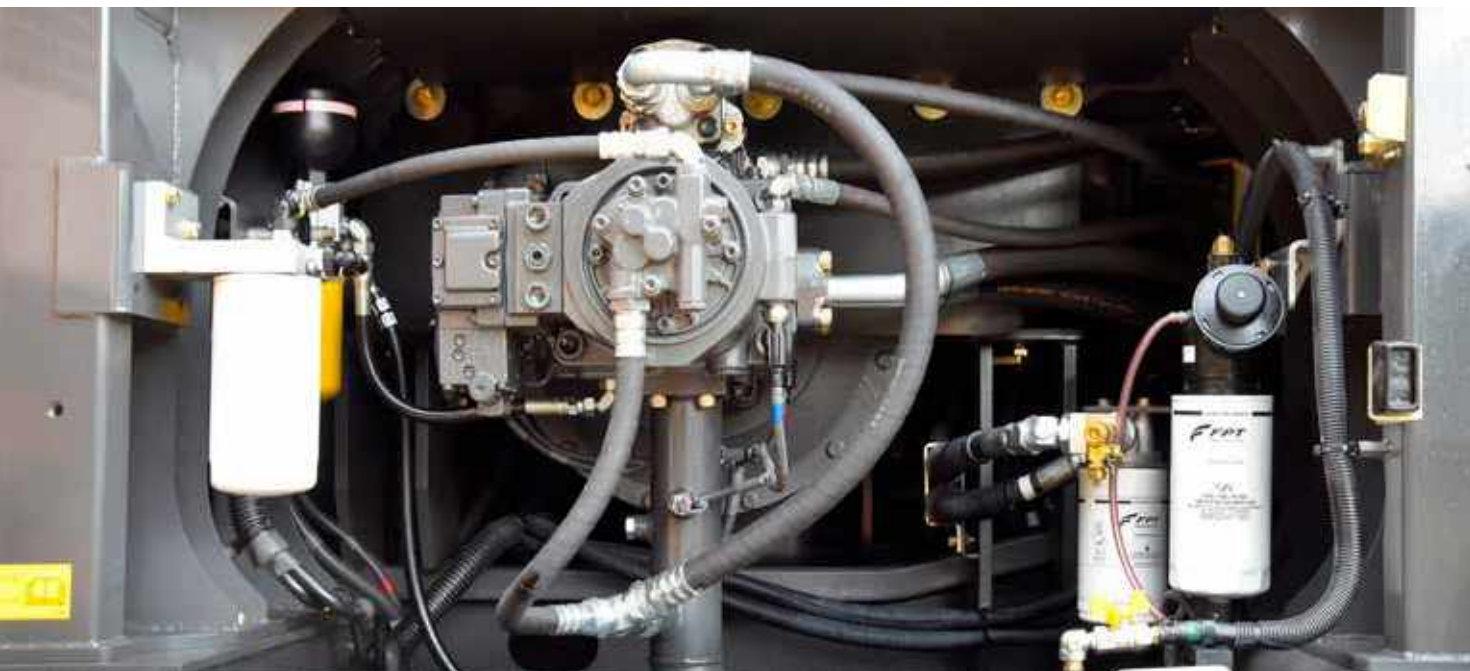
La Serie E porta la versatilità della macchina al prossimo livello, consentendo all'operatore di selezionare il tipo di attrezzatura e inserire il numero di modello personalizzabile direttamente sul monitor. Selezionando le impostazioni di portata e pressione, è anche possibile impostare il sovrallimite massimo per proteggere l'accessorio.





# PRODUTTIVITÀ

## LAVORA IN MODO INTELLIGENTE, PRODUCI DI PIÙ



### MAGGIORE EFFICIENZA

#### *Prestazioni eccezionali, risparmio di carburante straordinario*

La nuova generazione Serie E combina le comprovate caratteristiche di risparmio energetico della Serie D a nuovissime modalità di lavoro e impostazioni idrauliche, volte a migliorare l'efficienza delle macchine.

Il sistema avanzato di gestione automatica dell'energia ereditato dalla Serie D offre sei funzioni di regolazione dell'energia:

- + **Regolazione della coppia della pompa:** evita rallentamenti del motore dovuti a coppie eccessive in caso di operazioni con carichi pesanti e riduce il consumo di carburante nelle operazioni che non richiedono la potenza massima della pompa.
- + **Regolazione dell'uso del braccio:** incrementa l'efficienza del carburante durante i movimenti di sollevamento e abbassamento del braccio.
- + **Regolazione della pressione di rotazione:** riduce la portata iniziale della pompa e migliora il controllo all'inizio della rotazione riducendo il consumo di carburante.
- + **Regolazione della corsa del cursore del distributore:** regola automaticamente la pressione in base al feedback dei sensori, evitando funzioni superflue.
- + **Rigenerazione dell'olio del braccio:** l'olio di ritorno dal braccio abbassato viene utilizzato per accelerare il movimento di uscita del bilanciere (solo per il modello CX210E e superiori).
- + **Auto Idle / Idle Shutdown:** funzioni personalizzabili e commutabili manualmente che consentono di ridurre i giri/min del motore dopo un periodo di inattività o di arrestare il motore dopo un periodo di standby.

Tutte queste funzioni, coordinate da CASE Intelligent Hydraulic System, unite al nuovo motore FPT e al motore di traslazione rinnovato per una maggiore efficienza meccanica, permettono agli escavatori della Serie E di offrire prestazioni senza precedenti, garantendo un elevato risparmio di carburante.

L'impianto idraulico del CX160E e del CX180E è stato ulteriormente migliorato grazie a un aumento del 12% della portata della pompa idraulica



## POTENZA PIÙ “GREEN”

*Motori conformi a Stage V UE*



I nuovi motori FPT NEF sono conformi alle norme Stage V, grazie all'innovativa soluzione HI-eSCR2 sviluppata internamente, che utilizza solo un catalizzatore di ossidazione diesel e un dispositivo **esente da manutenzione** integrato nel catalizzatore SCR per garantire una sensibile riduzione delle emissioni.

- + Il dispositivo SCRoF (SCR on Filter) non richiede alcuna sostituzione o pulizia meccanica durante la vita utile garantita ai sensi della normativa UE Stage V.
- + Il flusso dell'aria è potenziato da un turbocompressore con raffreddamento aria-aria.
- + L'iniezione multipla offre prestazioni elevate della coppia a bassi regimi.
- + **Nessuna valvola EGR** implica che la combustione utilizza solo aria fresca al 100%, senza alcun sistema di raffreddamento supplementare.

I nuovi motori NEF Stage V offrono prestazioni ancora migliori in termini di abbattimento delle emissioni, in quanto sono utilizzabili con **biodiesel B7** e **HVO** (un'alternativa ancora più “green” e di qualità superiore rispetto al biodiesel, in grado di garantire prestazioni migliori alle basse temperature) e altri combustibili paraffinici come **GTL** (da gas a liquidi), **CTL** (da carbone a liquidi), **BTL** (da biomassa a liquidi).



# IL COMFORT È LA REGOLA!

## AMBIENTE DI LAVORO DI ALTISSIMA QUALITÀ



### MAGGIORE COMFORT

#### *Condizioni di lavoro ideali, tutti i giorni*

- + Cabina pressurizzata con migliore tenuta, ampio spazio di accesso e maggiore spazio per i piedi.
- + Sedile ergonomico con schienale rialzato, con sospensioni ad aria, regolazione dell'inclinazione e riscaldatore opzionale.
- + Consolle sospesa e integrata nel sedile con posizioni della leva di comando ottimizzate: durante la regolazione del sedile, l'operatore mantiene la postura desiderata.
- + Distanza dai pedali ridotta e poggiatesta, per un minore affaticamento durante il lavoro.
- + Comandi automatici di climatizzazione integrati nel monitor.
- + Migliori prestazioni di climatizzazione, grazie a un maggiore raffreddamento e a un'ubicazione ottimale delle bocchette.
- + Capacità di stoccaggio ottimizzata, vano porta pranzo e vano refrigerato, vano di supporto per smartphone e due ampi porta bibite.
- + Il riposizionamento dei rulli inferiori riduce le vibrazioni e garantisce una traslazione più uniforme.
- + Cabina più silenziosa, con un rumore interno ridotto di 1 dB rispetto alla Serie D su CX210E e di 3 dB su CX250E / CX300E.





# SICUREZZA E MANUTENZIONE

## LAVORARE IN SICUREZZA IN QUALUNQUE CONDIZIONE

### OPERAZIONI E ACCESSIBILITÀ PIÙ SICURE

*La sicurezza prima di tutto,  
dentro e fuori la cabina*

- + Struttura della cabina rinforzata, conforme a ROPS e FOPS.
- + Protezione FOPS livello 2 di serie.
- + Protezione anteriore OPG livello 2 installata in fabbrica; protezione a griglia e protezione anteriore OPG livello 1 disponibili come kit DIA.
- + L'allarme di traslazione opzionale installato in fabbrica offre un'ulteriore condizione di sicurezza nell'area di lavoro attorno alla macchina.
- + La nuova funzione di sicurezza con blocco automatico delle leve arresta immediatamente il movimento della macchina in caso di apertura involontaria della leva di sicurezza sul bracciolo sinistro da parte dell'operatore.
- + Rilevamento delle cinture di sicurezza allacciate.
- + Gradini e corrimano ampi, robusti e confortevoli per accedere in sicurezza alla parte superiore del cofano.
- + Le piastre antiscivolo e il coperchio superiore del cofano sono supportati da due pistoni a gas e assicurati da due fermi meccanici.
- + Ampia piattaforma sopra il vano motore per poter lavorare in sicurezza sul vano motore.

### VISIBILITÀ SUPERIORE

*Progettati per una visibilità eccellente*

- + La visibilità, già straordinaria nella Serie D, è stata ulteriormente migliorata:
- + Superficie vetrata con maggiore visibilità sul lato destro.
- + Monitor più grande (da 7" a 10") con una maggiore risoluzione, cinque pulsanti configurabili e menu aggiuntivi sul display.
- + Videocamere posteriore e destra di serie e predisposizione per una videocamera sinistra opzionale per CASE Maximum View Monitor da 270° con layout revisionato.
- + Miglior bilanciamento del colore.
- + Funzione di sbrinamento del parabrezza apribile migliorata.
- + Il nuovo ugello di lavaggio a diffusione garantisce una migliore pulizia del parabrezza.
- + Pacchetto di luci LED opzionale disponibile per una migliore illuminazione.
- + Funzione con luci di segnalazione e timer di spegnimento selezionabile.





# SICUREZZA E MANUTENZIONE

## LAVORARE IN SICUREZZA IN QUALUNQUE CONDIZIONE



### FACILE MANUTENZIONE

*Soluzione per servizi integrati sul posto e online*

- + Nuovi intervalli di servizio, per una riduzione dei costi di manutenzione:
  - **Olio motore, filtri del carburante e dell'olio** da 500 a 1.000 ore;
  - **Filtro del modulo di alimentazione AdBlue**, da 3.000 a 4.000 ore;
  - **Olio del riduttore di traslazione**, da 1.000 a 2.000 ore (su CX160E / CX180E).
- + Le bocche EMS (Extended Maintenance System) consentono intervalli di ingrassaggio di 1.000 ore sui perni del bilanciamento e del braccio, e di 250 ore sul perno dell'attrezzatura.
- + L'assenza di valvole EGR riduce la complessità nell'ATS.
- + Il dispositivo autopulente SCRoF non richiede sostituzioni o pulizia meccanica durante la sua vita utile garantita.
- + Tappo del serbatoio dell'olio idraulico con sfiatatoio integrato, per un rabbocco senza attrezzi.
- + Rubinetto di campionamento aggiunto nel vano pompe, per un campionamento più semplice dell'olio idraulico.
- + Maggiore capacità del serbatoio del liquido lavavetri, con riduzione del numero di raddocchi.
- + Cilindro del grasso del tendicingolo con design compatto per facilitare la pulizia dal fango intorno ai rulli superiori sul CX160E e sul CX180E, stesso risultato ottenuto sul CX130E con il nuovo assemblaggio della molla del tendicingolo.
- + Tappetino della cabina suddiviso in due per una migliore pulizia.
- + Rivestimento del radiatore con apertura laterale più ampia e apertura aggiuntiva sotto la torretta, per una migliore accessibilità.





- + Variazione dell'altezza della posizione del filtro dell'aria, per una maggiore facilità di inserimento e rimozione.
- + Il tensionatore automatico delle cinghie delle ventole non richiede alcuna calibrazione manuale.
- + Diagnostica e assistenza da remoto, manutenzione interattiva grazie al nuovo modulo bidirezionale CASE SiteConnect e i servizi telematici SiteWatch.

La nuova offerta aftermarket CASE, i **pattini in gomma bullonati NEXPRO** disponibili per CX130E e dotati di pattini da 500 mm et 600 mm, consentono di passare in maniera rapida e semplice da applicazioni su strada a fuori strada, migliorando la versatilità della macchina e aumentando la redditività del cliente.





# PERCHÉ SCEGLIERE LA NUOVA SERIE E

## CONNUBIO MIGLIORE TRA VELOCITÀ E CONTROLLABILITÀ

CASE Intelligent Hydraulics System (CIHS) è punto di riferimento e sinonimo nel mercato di tempi di ciclo più veloci in assoluto, migliori prestazioni a risparmio energetico e controllo fluido.

## MAGGIORE QUALITÀ E AFFIDABILITÀ

Gli escavatori CASE sono noti per il loro design equilibrato e i componenti di altissima qualità. Le modifiche apportate alla struttura del bilanciamento, del braccio e del sottocarro li rendono ancora migliori.

## MAGGIORE VERSATILITÀ

- + **NOVITÀ**: 4 modalità di lavoro (Super Power, Power, Eco, Lifting)
- + **NOVITÀ**: 10 impostazioni dell'acceleratore, indipendenti dalla modalità di lavoro
- + **NOVITÀ**: personalizzazione delle portate del braccio, bilanciamento e rotazione per adattarsi ad ogni applicazione
- + **NOVITÀ**: possibilità di memorizzare i tipi e i nomi degli accessori sul display, per una gestione più rapida delle attrezzature

## MAGGIORE EFFICIENZA

- + **NOVITÀ**: la modalità Eco garantisce la migliore regolazione selettiva di motore e pompa e un sensibile risparmio di carburante, massimizzando la coppia solo quando necessario
- + **NOVITÀ**: motore Stage V FPT senza EGR, per una combustione più efficiente
- + **NOVITÀ**: migliorata la durabilità e le prestazioni dei motori di traslazione

## MAGGIORE CONNETTIVITÀ

- + **NOVITÀ**: modulo CASE SiteConnect bidirezionale
- + **NOVITÀ**: capacità di manutenzione interattiva
- + **NOVITÀ**: assistenza da remoto
- + **NOVITÀ**: soluzione telematica CASE completa (modem, cavi, cablaggi, antenna e abbonamento Advanced SiteWatch per 3 anni)

## VISIBILITÀ SUPERIORE

- + **NOVITÀ**: monitor LCD da 10"; il più grande della categoria, con 5 pulsanti configurabili e nuove funzioni
- + **NOVITÀ**: sbrinatorio e lavaggio del parabrezza apribile migliorati
- + **NOVITÀ**: maggiore visibilità sul lato destro
- + CASE Maximum View Monitor opzionale, per una visibilità ottimizzata a 360°
- + Illuminazione a LED opzionale





## MAGGIORE COMFORT

- + **NOVITÀ**: consolle sospesa e integrata nel sedile
- + **NOVITÀ**: ampio spazio di accesso e maggiore spazio per i piedi
- + **NOVITÀ**: comandi A/C dedicati sul monitor, sempre a portata di mano
- + **NOVITÀ**: migliori prestazioni di climatizzazione, grazie ai nuovi sfiati dell'aria
- + **NOVITÀ**: riposizionamento dei rulli, per una traslazione più uniforme
- + **NOVITÀ**: ambiente in cabina più silenzioso

## FACILE MANUTENZIONE

- + **NOVITÀ**: intervalli di sostituzione dei filtri dell'olio motore e del carburante prolungati a 1.000 ore + intervalli di ingrassaggio delle boccole di 1.000 ore per i perni del bilanciere e del braccio
- + **NOVITÀ**: dispositivo autopulente SCRoF - esente da manutenzione e costruito per durare
- + **NOVITÀ**: accesso facilitato al serbatoio idraulico, grazie al tappo con sfiato
- + **NOVITÀ**: tappetino separato
- + **NOVITÀ**: pattini in gomma bullonati NEXPRO, per una sostituzione rapida e una maggiore versatilità sul CX130E.

## POTENZA PIÙ "GREEN"

- + **NOVITÀ**: motore Stage V FPT, leader europeo, noto per la sua affidabilità e tradizione nell'innovazione, grazie a oltre 25 anni di esperienza
- + **NOVITÀ**: sistema High Efficiency SCR 2, coperto da 13 brevetti
- + **NOVITÀ**: senza EGR
- + **NOVITÀ**: compatibile con carburanti HVO e sintetici alternativi

## OPERAZIONI E ACCESSIBILITÀ PIÙ SICURE

- + Cabina ROPS con FOPS livello 2
- + Corrimano e protezioni estese di serie
- + Allarme di traslazione installato in fabbrica
- + **NOVITÀ**: funzione di sicurezza con blocco automatico delle leve





## TECNOLOGIA ALL'AVANGUARDIA

Il sistema telematico CASE SiteWatch utilizza un'unità di controllo altamente tecnologica montata su ogni macchina per raccogliere le informazioni inviate dalla macchina e dai satelliti GPS. I dati vengono quindi trasmessi al CASE Telematics Web Portal tramite le reti di comunicazione mobile.



## SITWATCH: I BENEFICI DEL CONTROLLO CENTRALIZZATO DELLA FLOTTA A PORTATA DI MANO

### ***Misura la tua vera disponibilità di risorse e ottimizzala***

- + Elimina la "flotta fantasma": SiteWatch consente di identificare le unità di scorta e le macchine sottocaricate su ogni sito.
- + Riassetta le unità dove c'è più bisogno.
- + La pianificazione preventiva della manutenzione è più semplice poiché le ore di lavoro effettive sono sempre disponibili.
- + Estensione dei vantaggi di SiteWatch al resto della flotta: SiteWatch può essere installato anche sulle unità di altre marche.

### ***Sfida i tuoi costi totali di proprietà!***

- + La possibilità di confrontare le differenze di consumo di carburante consentirà di scegliere l'attrezzatura adatta.
- + Risparmia sui costi di trasporto con intervalli di manutenzione programmati e suddivisi.
- + Tranquillità, tempi di operatività ottimizzati e minori costi di riparazione: grazie alla manutenzione preventiva, ad esempio, è possibile ricevere informazioni sulle necessità di manutenzione del motore evitando guasti inaspettati.
- + Confronta il ritorno sull'investimento su siti diversi.
- + L'attrezzatura viene utilizzata solo durante le ore di lavoro. È possibile configurare degli allarmi in modo da sapere se la macchina è in uso nel fine settimana o nelle ore notturne.
- + Integra il pacchetto di manutenzione programmata, che garantisce l'esecuzione dei servizi richiesti al momento giusto.

### ***Più sicurezza, premio assicurativo più basso***

- + Tieni lontani i ladri: dissuadili dall'attaccare le tue risorse grazie alla geolocalizzazione. SiteWatch è nascosto, così i ladri non potranno trovarlo rapidamente.
- + La flotta verrà utilizzata solo quando lo decidi tu. Puoi definire il tuo recinto virtuale e ricevere una mail quando una macchina esce dal perimetro.



# ASSISTENZA TECNICA CASE

## SEMPRE CON TE

### **SITECONNECT: ASSISTENZA PROATTIVA E DA REMOTO**

Il modulo SiteConnect permette di stabilire una comunicazione a 2 vie tra la macchina e il rivenditore CASE. L'assistenza è in grado di eseguire una diagnostica e analizzare da remoto i dati della macchina prima di giungere all'unità.

#### ***Massimizza i tempi di operatività della macchina***

- + L'assistenza da remoto all'operatore da parte del rivenditore consente di risparmiare tempo. La macchina può trovarsi ovunque mentre il rivenditore si collega da remoto per eseguire la diagnostica.
- + Gli strumenti di SiteConnect permettono di massimizzare i tempi di operatività della macchina

#### ***Ottimizza l'efficienza di manutenzione***

- + L'analisi della macchina da remoto consente al rivenditore di risolvere gli eventuali problemi nel minor tempo possibile, in una sola visita e con i componenti e gli strumenti più adatti.
- + Le unità elettroniche di controllo installate sulla macchina possono essere soggette ad aggiornamenti dei software: Con il modulo SiteConnect, il rivenditore CASE potrà eseguire gli aggiornamenti dei software direttamente da remoto
- + Migliora i tempi di operatività, riducendo i costi!

#### ***Riduzione dei costi totali di proprietà***

- + Grazie ai dati raccolti da SiteConnect sulle condizioni e sulle prestazioni della macchina, il rivenditore CASE potrà offrire un'assistenza rapida ed efficace, in qualsiasi momento. Questo permette di aumentare i tempi di operatività.



Scarica l'app SiteManager per accedere da remoto alla tua attrezzatura direttamente dallo stabilimento del rivenditore, sempre con il tuo consenso. Sul montante destro della cabina è presente un adesivo con il codice QR SiteConnect. Scansiona il codice QR con il tuo dispositivo mobile per accedere rapidamente alla pagina di SiteConnect in cui scaricare rapidamente l'app SiteManager e visualizzare maggiori informazioni.

# ALLESTIMENTO DI SERIE E ACCESSORI

## ALLESTIMENTO DI SERIE

### MOTORE

- Motore FPT NEF turbo a 4 cilindri, diesel Stage V
- + Riduzione Catalitica Selettiva con Filtro (SCRoF)
- + Catalizzatore di ossidazione diesel (DOC)
- + Senza EGR
- + Turbocompressore VGT
- + Iniezione elettronica
- + Sistema common rail ad alta pressione
- + Avviamento di sicurezza con sicurezza pilotaggi attivata
- + Riscaldamento automatico motore, arresto di emergenza
- + Preriscaldamento carburante
- + EPF (funzione di protezione del motore)
- + Filtraggio carburante a due stadi
- + Filtro dell'aria a due componenti
- + Filtro olio motore in posizione remota
- + Scarico olio ecologico
- + Intervallo di sostituzione dei filtri dell'olio motore e del carburante aumentato a 1.000 ore
- + Sistema a 24 volt
- + Interruttore stacco batteria
- + Pacchetto raffreddamento climi tropicali
- + Indicatori carburante e AdBlue esterni
- + Radiatore carburante
- + Filtro carburante prefiltro carburante con indicatore di accumulo
- + Valvola di chiusura carburante
- + Avvio al minimo
- + Radiatore, refrigeratore olio, intercooler - schermo protettivo
- + Pompa di rifornimento

### SISTEMI DI RISPARMIO DI CARBURANTE

- + Modalità ECO
- + Auto-idle
- + One-touch idle
- + Idle shutdown
- + Controllo della coppia della pompa (PTC)
- + Utilizzo braccio economico (BEC)
- + Regolazione della pressione di rotazione (SRF)
- + Regolazione della corsa della spola (SSC)
- + Rigenerazione dell'olio del braccio (BOR)

## ATTREZZATURA OPZIONALE

### MOTORE

- + Porta di campionamento per l'olio motore e l'olio idraulico

### IMPIANTO IDRAULICO

- + Circuito benna mordente
- + Circuito a bassa portata, regolazione proporzionale (n.d. su CX130E Long Reach)
- + Circuito singolo effetto martello con comando elettrico proporzionale
- + Circuito multifunzione (martello/pinza) con regolazione elettrica proporzionale (n.d. su CX130E Long Reach)
- + Circuito a doppio effetto con regolazione elettrica proporzionale (solo per CX130E Long Reach)

### IMPIANTO IDRAULICO

- + Bilanciamento della regolazione del flusso idraulico
- + Pompe idrauliche a controllo elettronico
- + Auto Power Boost
- + Cambio di velocità di traslazione automatico
- + 4 modalità di lavoro selezionabili
- + Segnalatore di sovraccarico
- + Controlli del modello ISO
- + Impostazioni pompa ausiliaria preimpostate
- + Interruttore funzione ausiliaria
- + Distributore funzione ausiliaria
- + Indicatore intasamento filtro idraulico
- + Radiatore dell'olio
- + Intervallo di cambio olio motore 5.000 ore
- + Intervallo di sostituzione del filtro idraulico 2.000 ore
- + Predisposizione attacco rapido idraulico
- + Tappo dell'olio idraulico con sfiatatoio

### TORRETTA

- + Specchietti ISO
- + Corrimano - accesso a DX
- + Guard rail ISO
- + Isolamento cabina con ammortizzatori (fluido e gomma)
- + Anello per il sollevamento del contrappeso
- + Tappo serbatoio con serratura, porte di servizio e strumenti
- + Telecamera posteriore e laterale di serie

### CABINA

- + Protezione ROPS
- + Protezione FOPS con OPG livello 2
- + Cabina pressurizzata
- + Vetro di sicurezza temprato
- + Parabrezza apribile con chiusura "one-touch"
- + Parasole e deflettore pioggia
- + A/C, riscaldamento e sbrinamento con regolazione automatica
- + Vano porta pranzo e vano refrigerato, porta tazze e portacenere
- + Luci soffitto interne
- + Consolle con sospensione ad aria a bassa frequenza regolabile e sedile inclinabile con molle ad aria e ammortizzatore idraulico a doppia azione
- + Sedile scorrevole - 90 mm

### CABINA

- + Sedile riscaldato
- + Protezione cabina anteriore - barre verticali (OPG livello 2)
- + Protezione cabina anteriore - barre verticali (OPG livello 1), disponibile come kit DIA
- + Protezione anteriore a griglia, disponibile come kit DIA
- + Allarme di traslazione
- + Radio Bluetooth AM/FM con antenna e 2 altoparlanti
- + 8 luci di lavoro LED (2 sul tetto della cabina, 1 sul braccio sx, 1 sulla cassetta portaoggetti, 4 sul perimetro esterno)
- + Deflettore pioggia
- + CASE Maximum View Monitor - vista a 270° con videocamera aggiuntiva sul lato sinistro

- + Cintura di sicurezza con rilevamento dell'aggancio
- + Braccioli regolabili
- + Controllo joystick a basso sforzo
- + Supporto sedile scorrevole da 80 mm
- + Sistema di selezione ausiliaria
- + Porta Aux per dispositivi elettronici personali
- + Monitor LED a colori multifunzione (10") con pulsanti in silicone
- + 22 lingue selezionabili per il monitor
- + Sistema antifurto (sistema di codice di avvio)
- + Tappetino separato
- + Presa elettrica da 12 volt
- + Accendisigari da 24 volt
- + Finestrino di destra monoblocco
- + 4 luci di lavoro alogene (2 sul tetto della cabina, 1 sul braccio sx, 1 sulla cassetta portaoggetti)
- + Lava/tergicristallo
- + Apertura trasparente sul tettuccio (Lexan) con parasole
- + Vani portaoggetti
- + Sistema diagnostico di bordo

### ACCESSORI

- + Braccio standard 4,63 m (CX130E) o 5,15 m (CX160E / CX180E)
- + Braccio Long Reach 7,4 m (CX130E Long Reach)
- + Bilanciere 2,50 m (CX130E) o 2,62 m (CX160E / CX180E)
- + Bilanciere Long Reach 5,3 m (CX130E Long Reach)
- + Possibilità di memorizzare i tipi e i nomi degli accessori sul display

### SOTTOCARRO

- + Pattini a triplice costola in acciaio da 600 mm
- + Pattini a triplice costola in acciaio da 700 mm (solo per CX130E Long Reach)
- + Chiusura inferiore del carro
- + Catenarie a maglie saldate
- + Punti di ancoraggio

### TELEMATICA

- + Modulo SiteConnect e 3 anni di abbonamento Advanced SiteWatch con monitoraggio da remoto

### ACCESSORI

- + Braccio HD 4,63 m (CX130E)
- + Bilanciere HD 2,10 / 3,01 m (CX130E) o 3,05 m (CX160E / CX180E)

### SOTTOCARRO

- + Pattini a triplice costola da 500 / 700 mm (CX130E / CX160E) o pattini a triplice costola da 700 / 800 mm (CX180E)
- + Pattini in gomma da 500 mm montati su catenarie in acciaio (CX130E)
- + Guida cingoli (CX160E / CX180E) o doppia guida cingoli (CX130E)





CASE

CX130E



# SPECIFICHE TECNICHE

## CX130E

### MOTORE

Modalità \_\_\_\_\_ FPT NEF4  
 Tipo \_\_\_\_\_ raffreddato ad acqua, diesel  
 a quattro tempi, quattro cilindri in linea, sistema common rail  
 ad alta pressione (controllo elettrico), turbocompressore con  
 intercooler raffreddato ad aria, SCRof, EGR free.

Livello emissioni \_\_\_\_\_ Stage V  
 Numero dei cilindri / Cilindrata (l) \_\_\_\_\_ 4 / 4,5  
 Alesaggio e corsa (mm) \_\_\_\_\_ 104 X 132

### Potenza nominale cavalli del volano

ISO 9249 (kW) \_\_\_\_\_ 76,4 a 2000 min<sup>-1</sup> (rpm)  
 ISO 14396 (kW) \_\_\_\_\_ 78,8 a 2000 min<sup>-1</sup> (rpm)

### Coppia massima

ISO 9249 (Nm) \_\_\_\_\_ 370 a 1800 min<sup>-1</sup> (rpm)  
 ISO 14396 (Nm) \_\_\_\_\_ 379 a 1800 min<sup>-1</sup> (rpm)

### IMPIANTO IDRAULICO

Pompe principali \_\_\_\_\_ 2 pompe a pistoni assiali  
 con sistema di regolazione  
 Portata olio max. (l/min) \_\_\_\_\_ 2 x 129 a 2000 min<sup>-1</sup>

### Pressione di esercizio

Braccio/bilanciere/benna (MPa) \_\_\_\_\_ 34,3 - 36,3  
 con Auto power boost

Circuito di rotazione (Mpa) \_\_\_\_\_ 27,9

Circuito traslazione (MPa) \_\_\_\_\_ 34,3

Pompa pilotaggio \_\_\_\_\_ 1 pompa ad ingranaggi

Portata olio max. (l/min) \_\_\_\_\_ 20

Pressione nel circuito di lavoro (MPa) \_\_\_\_\_ 3,9

Pompa lama (Lama CX130E) \_\_\_\_\_ 1 pompa ad ingranaggi

Portata olio max. (l/min) \_\_\_\_\_ 54 a 2000 min<sup>-1</sup>

Pressione di esercizio (MPa) \_\_\_\_\_ 20,6

### Cilindri del braccio

Alesaggio (mm) \_\_\_\_\_ 105

Corsa (mm) \_\_\_\_\_ 961

### Cilindro bilanciere

Alesaggio (mm) \_\_\_\_\_ 115

Corsa (mm) \_\_\_\_\_ 1108

### Cilindro benna

Alesaggio (mm) \_\_\_\_\_ 95

Corsa (mm) \_\_\_\_\_ 881

### ROTAZIONE

Motore di rotazione \_ Motore a pistoni assiali a cilindrata fissa  
 Velocità massima di rotazione (min<sup>-1</sup>) \_\_\_\_\_ 14,3  
 Coppia di rotazione (Nm) \_\_\_\_\_ 33,000

### FILTRI

Filtro di aspirazione (µm) \_\_\_\_\_ 105

Filtro di ritorno (µm) \_\_\_\_\_ 6

Filtro circuito pilotaggio (µm) \_\_\_\_\_ 8

### IMPIANTO ELETTRICO

Tensione (V) \_\_\_\_\_ 24

Alternatore (Amp) \_\_\_\_\_ 90

Motorino di avviamento (V - kW) \_\_\_\_\_ 24 - 4,0

Batteria \_\_\_\_\_ 2 x 12 V 72 Ah/5HR

### SOTTOCARRO

Motore di traslazione \_\_\_\_\_ Motore a pistoni assiali a  
 cilindrata fissa

Alta velocità traslazione

(cambio velocità traslazione automatico) (km/h) \_\_\_\_\_ 5,7

Bassa velocità traslazione (km/h) \_\_\_\_\_ 3,4

Forza di trazione (kN) \_\_\_\_\_ 116

Numero di rulli portanti (per lato) \_\_\_\_\_ 2

Numero di rulli (per lato) \_\_\_\_\_ 7

Numero di pattini (per ogni lato) \_\_\_\_\_ 46

Tipologie pattini \_\_\_\_\_ Pattini a tripla costola

Pendenza superabile \_\_\_\_\_ 70% (35°)

### RUMORE (PRELIMINARY)

Esterno (EU Directive 2000/14/EC) \_\_\_\_\_ LwA 99 dB(A)

Interno (ISO 6396) \_\_\_\_\_ LpA 69 dB(A)

### CAPACITÀ DEL CIRCUITO E COMPONENTI

Serbatoio carburante (l) \_\_\_\_\_ 250

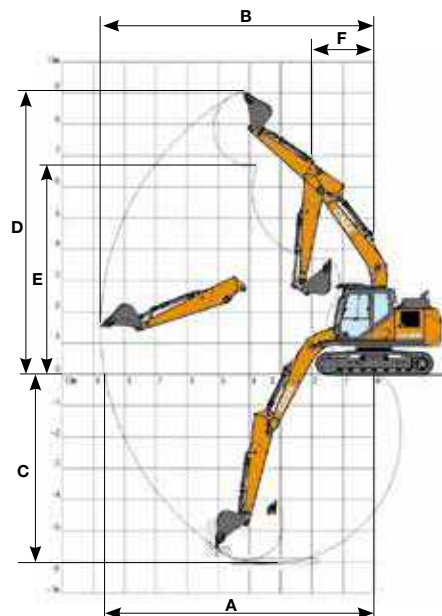
Impianto idraulico (l) \_\_\_\_\_ 157

Serbatoio idraulico (l) \_\_\_\_\_ 82

Serbatoio AdBlue (l) \_\_\_\_\_ 60

DATI PRESTAZIONALI		Bilanciere 2,50 m	Bilanciere 3,01 m	Bilanciere 2,11 m
Lunghezza braccio	mm	4630	4630	4630
Raggio della benna	mm	1200	1200	1200
Movimento dell'articolazione della benna	°	178	178	178
A Sbraccio max. di scavo al suolo	mm	8170	8640	7810
B Sbraccio max.	mm	8310	8770	7960
C Profondità max. di scavo	mm	5550	6050	5160
D Altezza max. di scavo	mm	8770	9050	8550
E Altezza max. di scarico	mm	6390	6680	6170
F Raggio di rotazione minore	mm	2340	2660	2360

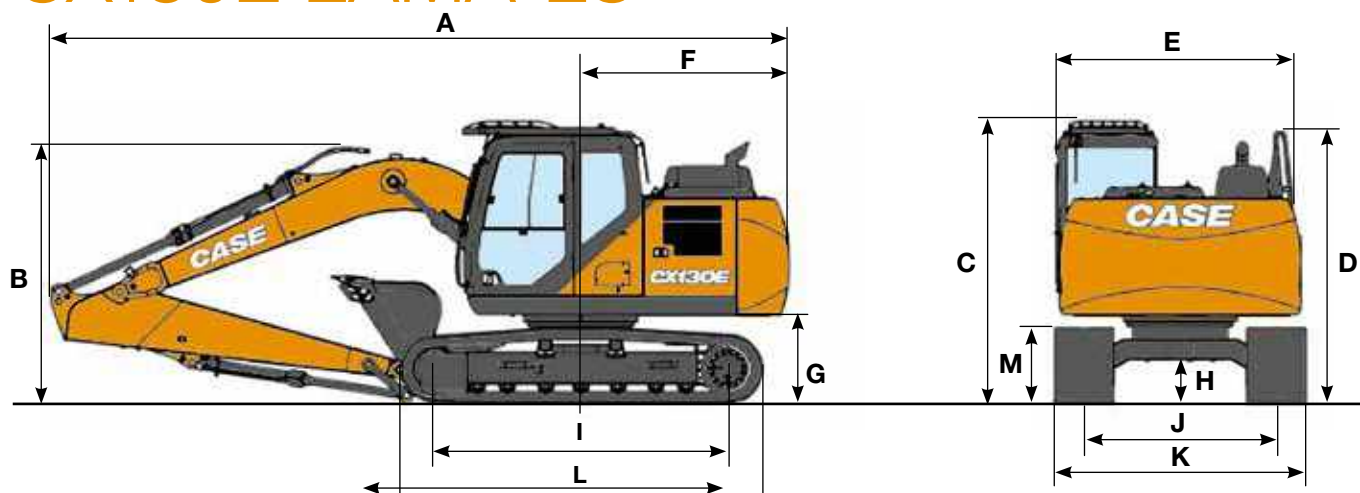
FORZA DI SCAVO (ISO 6015)		Bilanciere 2,50 m	Bilanciere 3,01 m	Bilanciere 2,11 m
Forza di scavo bilanciere	kN	62	56	70
- con Power Boost automatico	kN	66	60	74
Forza di scavo benna	kN	90	90	90
- con Power Boost automatico	kN	95	95	95





# SPECIFICHE TECNICHE

## CX130E LAMA-LC



DIMENSIONI GENERALI		Bilanciere 2,50 m	Bilanciere 3,01 m	Bilanciere 2,11 m
Lunghezza totale (senza accessori) (Lama - LC)	mm	4160 / 4050	4160 / 4050	4160 / 4050
A Lunghezza totale (con accessori) (Lama - LC)	mm	7900 / 7660	7910 / 7680	7890 / 7660
B Altezza totale (all'inizio del braccio)	mm	2760	2740	2670
C Altezza cabina	mm	2910	2910	2910
D Altezza totale (a inizio guardrail)	mm	2800	2800	2800
E Larghezza complessiva della struttura superiore	mm	2490	2490	2490
F Rotazione (raggio posteriore)	mm	2190	2190	2190
G Altezza libera sotto la struttura superiore	mm	900	900	900
H Distanza minima dal suolo (Lama - LC)	mm	425 / 420	425 / 420	425 / 420
I Interasse (distanza fra le ruote) (Lama - LC)	mm	2790 / 3040	2790 / 3040	2790 / 3040
J Carreggiata	mm	1990	1990	1990
K Larghezza totale del sottocarro (con pattini da 500 mm)	mm	2590	2590	2590
L Lunghezza totale del cingolo (Lama - LC)	mm	3500 / 3760	3500 / 3760	3500 / 3760
M Altezza del cingolo	mm	780	780	780

### PESO E PRESSIONE AL SUOLO

Con bilanciere 2,50 m, benne 0,5 m<sup>3</sup>, pattini 600 mm, operatore, lubrificante, liquido refrigerante, pieno di carburante e protezione superiore OPG livello 2.

CX130E	PESO	PRESSIONE AL SUOLO
Lama	13900 kg	0,037 MPa
LC	13300 kg	0,033 MPa

Contrappeso: 1870 kg

Con bilanciere 5,30 m, benne 0,28 m<sup>3</sup>, pattini 700 mm, operatore, lubrificante, liquido refrigerante, pieno di carburante.

CX130E	PESO	PRESSIONE AL SUOLO
LR	15400 kg	0,033 MPa

Contrappeso: 3400 kg

# MARTELLI

## CX130E

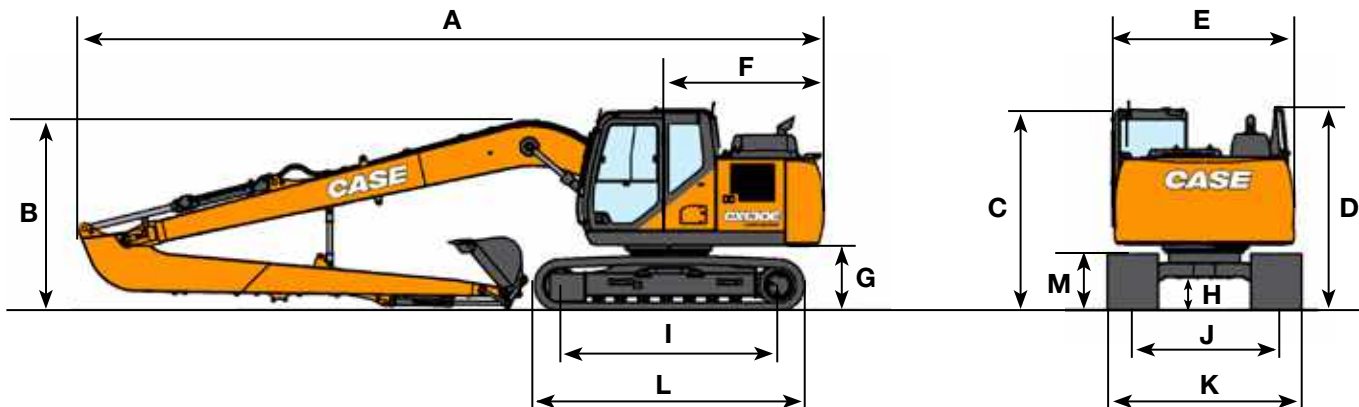
### Attacco diretto

Modello	Peso kg	Impostazioni macchina		Bilanc. 2,11 m	Bilanc. 2,50 m	Bilanc. 3,01 m
		Portata l/min	Pressione Mpa			
<b>MARTELLI CB</b>						
CB135S	630	87	18-21	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CB150S	950	87	19-21	<input type="checkbox"/>	—	—

Applicabile  
 — Non applicabile

# SPECIFICHE TECNICHE (PRELIMINARY)

## CX130E LONG REACH



### DIMENSIONI GENERALI

Bilanciere 5,30 m

Lunghezza totale (senza accessori)	mm	4030
A Lunghezza totale (con accessori)	mm	10390
B Altezza totale (all'inizio del braccio)	mm	2660
C Altezza cabina	mm	2800
D Altezza totale (a inizio guardrail)	mm	2810
E Larghezza complessiva della struttura superiore	mm	2530
F Rotazione (raggio posteriore)	mm	2190
G Altezza libera sotto la struttura superiore	mm	895
H Distanza minima dal suolo	mm	420
I Interasse (distanza fra le ruote)	mm	3040
L Lunghezza totale del cingolo	mm	3760
M Altezza del cingolo	mm	780
J Carreggiata	mm	1990
K Larghezza totale del sottocarro (con pattini da 700 mm)	mm	2590

### DATI PRESTAZIONALI

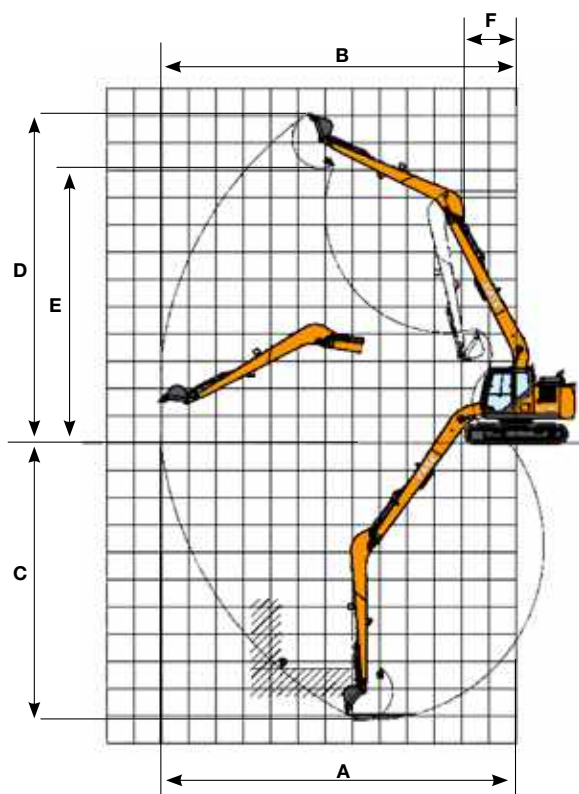
Bilanciere 5,30 m

Lunghezza braccio	mm	7400
Raggio della benna	mm	1050
Movimento dell'articolazione della benna		180°
A Sbraccio max. di scavo al suolo	mm	13010
B Sbraccio max.	mm	13100
C Profondità max. di scavo	mm	10130
D Altezza max. di scavo	mm	12070
E Altezza max. di scarico	mm	10080
F Raggio di rotazione minore	mm	3220

### FORZA DI SCAVO (ISO 6015)

Bilanciere 5,30 m









Forza di scavo bilanciere	23 kN
Forza di scavo benna	35 kN





# CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

## CX130E LAMA-LC

PORTATA									
Front. Lat.	2,0 m		4,0 m		6,0 m		Allo sbraccio max		m
									
<b>LAMA ABBASSATA</b> - bilanciere corto 2,11 m, pattini 600 mm. Sbraccio massimo 6,76 m									
6,0 m			3600*	3600*			2730*	2730*	5,00
4,0 m			4270*	4270*	3800*	2510	2440*	2330	6,27
2,0 m			5970*	4330	4190*	2410	2490*	2020	6,74
0 m			6990*	4050	4540*	2310	2840*	2040	6,58
-2,0 m	7910*	7910*	6620*	4030			3840*	2460	5,74
<b>LAMA ABBASSATA</b> - bilanciere standard 2,50 m, pattini 600 mm. Sbraccio massimo 7,11 m									
6,0 m							2200*	2200*	5,47
4,0 m			3870*	3870*	3550*	2570	2010*	2010*	6,65
2,0 m			5650*	4430	4050*	2450	2060*	1900	7,09
0 m			6920*	4110	4510*	2340	2340*	1910	6,94
-2,0 m	7160*	7160*	6840*	4040	4300*	2320	3080*	2250	6,15
-4,0 m			4810*	4210			4130*	3710	4,39
<b>LAMA ABBASSATA</b> - bilanciere lungo 3,01 m, pattini 600 mm. Sbraccio massimo 7,57 m									
6,0 m					2170*	2170*	2000*	2000*	6,06
4,0 m					3170*	2580	1850*	1850*	7,14
2,0 m			5070*	4470	3750*	2440	1910*	1700	7,55
0 m			6620*	4080	4340*	2300	2140*	1700	7,41
-2,0 m	6350*	6350*	6890*	3950	4410*	2240	2730*	1950	6,68
-4,0 m	10230*	10230*	5580*	4050			3970*	2890	5,11
<b>LAMA SOLLEVATA</b> - bilanciere corto 2,11 m, pattini 600 mm. Sbraccio massimo 6,76 m									
6,0 m			3600*	3600*			2730*	2730*	5,00
4,0 m			4270*	4270*	3080	2360	2440*	2190	6,27
2,0 m			5520	4030	2970	2260	2490	1890	6,74
0 m			5210	3770	2870	2160	2520	1910	6,58
-2,0 m	7910*	7910*	5190	3740			3060	2300	5,74
<b>LAMA SOLLEVATA</b> - bilanciere standard 2,50 m, pattini 600 mm. Sbraccio massimo 7,11 m									
6,0 m							2200*	2200*	5,47
4,0 m			3870*	3870*	3140	2420	2010*	2010*	6,65
2,0 m			5620	4130	3010	2300	2060*	1780	7,09
0 m			5270	3820	2890	2190	2340*	1790	6,94
-2,0 m	7160*	7160*	5200	3760	2870	2170	2780	2100	6,15
-4,0 m			4810*	3910			4130*	3460	4,39
<b>LAMA SOLLEVATA</b> - bilanciere lungo 3,01 m, patins de 600 mm. Portée maxi 7,57 m									
6,0 m					2170*	2170*	2000*	2000*	6,06
4,0 m					3160	2430	1850*	1800	7,14
2,0 m			5070*	4170	3000	2290	1910*	1590	7,55
0 m			5240	3790	2850	2150	2100	1590	7,41
-2,0 m	6350*	6350*	5100	3660	2790	2090	2410	1820	6,68
-4,0 m	10230*	10230*	5210	3760			3620	2700	5,11

\* I carichi di cui sopra (kg) sono conformi alla normativa ISO e si riferiscono a escavatore senza benna. I carichi indicati non superano l'87% della capacità di sollevamento dell'impianto idraulico o il 75% del carico statico di ribaltamento. I valori contrassegnati da asterisco (\*) sono limitati dalla capacità di sollevamento idraulico.

# CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

## CX130E LAMA-LC

PORTATA										
Front. Lat.	2,0 m		4,0 m		6,0 m		Allo sbraccio max		m	
<b>SOTTOCARRO LC</b> - bilanciere corto 2,11 m, pattini 600 mm. Sbraccio massimo 6,76 m										
6,0 m			3600*	3600*			2730*	2730*		5,00
4,0 m			4270*	4270*	3440	2260	2440*	2090		6,27
2,0 m			5970*	3860	3330	2160	2490*	1810		6,74
0 m			5980	3600	3220	2060	2820	1820		6,58
-2,0 m	7910*	7910*	5950	3570			3440	2200		5,74
<b>SOTTOCARRO LC</b> - bilanciere standard 2,50 m, pattini 600 mm. Sbraccio massimo 7,11 m										
6,0 m							2200*	2200*		5,47
4,0 m			3870*	3870*	3500	2320	2010*	1950		6,65
2,0 m			5650*	3960	3370	2200	2060*	1700		7,09
0 m			6040	3650	3250	2090	2340*	1710		6,94
-2,0 m	7160*	7160*	5960	3590	3220	2070	3080*	2000		6,15
-4,0 m			4810*	3750			4130*	3310		4,39
<b>SOTTOCARRO LC</b> - bilanciere lungo 3,01 m, pattini 600 mm. Sbraccio massimo 7,57 m										
6,0 m					2170*	2170*	2000*	2000*		6,06
4,0 m					3170*	2330	1850*	1720		7,14
2,0 m			5070*	4010	3360	2190	1910*	1520		7,55
0 m			6010	3620	3210	2040	2140*	1510		7,41
-2,0 m	6350*	6350*	5860	3490	3150	1990	2710	1730		6,68
-4,0 m	10230*	10230*	5580*	3590			3970*	2570		5,11

# CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO (PRELIMINARY)

## CX130E - LONG REACH

PORTATA																
Front. Lat.	2,0 m		4,0 m		6,0 m		8,0 m		10,0 m		12,0 m		Allo sbraccio max		m	
bilanciere 5,30 m, pattini 750 LC mm, sbraccio massimo 12,00 m																
10,0 m							1030*	1030*					720*	720*		8,49
8,0 m							1400*	1400*	760*	760*			660*	660*		10,12
6,0 m							1530*	1530*	1440*	1360			640*	640*		11,17
4,0 m					2050*	2050*	1800*	1800*	1650*	1300			660*	660*		11,79
2,0 m			4310*	4310*	2760*	2630	2150*	1730	1840*	1210	750*	750*	710*	710*		12,04
0 m			2770*	2770*	3390*	2310	2450	1560	1770	1120			790*	790*		11,95
-1,5 m	1420*	1420*	2690*	2690*	3460	2120	2320	1450	1700	1060			930*	860		11,52
-4,0 m	2060*	2060*	3280*	3280*	3390	2060	2270	1400	1680	1030			1190*	950		10,69
-6,0 m	2770*	2770*	4240*	3750	3430	2090	2300	1420					1750*	1160		9,37
-8,0 m			4140*	3990	2860*	2230							2240*	1740		7,29



# BENNE

## CX130E



### CX130E - Attacco Diretto

Capacità m <sup>3</sup> (ISO7451)	Largh. mm	Peso Kg	Bilanc. 2,11 m	Bilanc. 2,50 m	Bilanc. 3,01 m
<b>BENNA PER IMPIEGHI GENERICI</b>					
0,21	450	250	○	○	○
0,31	600	290	○	○	○
0,41	750	330	○	○	○
0,52	900	360	○	○	○
0,58	1000	400	○	○	●
0,66	1100	430	●	●	▲
0,73	1200	450	●	▲	■
<b>BENNE PER IMPIEGHI GRAVOSI</b>					
0,21	450	350	○	○	○
0,31	600	400	○	○	○
0,42	750	460	○	○	○
0,45	800	470	○	○	○
0,52	900	510	○	○	●
0,60	1000	550	○	●	▲
0,67	1100	580	●	▲	■
0,74	1200	620	▲	■	—
Capacità m <sup>3</sup> (ISO7451)	Largh. mm	Peso* Kg	Bilanc. 2,11 m	Bilanc. 2,50 m	Bilanc. 3,01 m
<b>BENNE PER LIVELLAMENTO</b>					
0,59	1500	440	○	●	●
0,72	1800	510	●	▲	■
0,80	2000	550	▲	■	—
<b>BENNE PULIZIA FOSSI</b>					
0,54	1830	480	○	○	●
<b>BENNA PER PULIZIA FOSSI ORIENTABILE A 90° **</b>					
0,46	1500	640	○	●	▲
0,55	1800	690	●	▲	■
0,61	2000	730	▲	■	—



### CX130E - con attacco rapido

Capacità m <sup>3</sup> (ISO7451)	Largh. mm	Peso Kg	Bilanc. 2,11 m	Bilanc. 2,50 m	Bilanc. 3,01 m
<b>BENNA PER IMPIEGHI GENERICI</b>					
0,21	450	250	○	○	○
0,31	600	290	○	○	○
0,41	750	330	○	○	○
0,52	900	360	○	○	●
0,58	1000	400	●	●	▲
0,66	1100	430	●	▲	■
0,73	1200	450	▲	■	—
<b>BENNE PER IMPIEGHI GRAVOSI</b>					
0,21	450	350	○	○	○
0,31	600	400	○	○	○
0,42	750	460	○	○	●
0,45	800	470	○	○	●
0,52	900	510	○	●	▲
0,60	1000	550	●	▲	■
0,67	1100	580	▲	■	—
0,74	1200	620	■	—	—
Capacità m <sup>3</sup> (ISO7451)	Largh. mm	Peso* Kg	Bilanc. 2,11 m	Bilanc. 2,50 m	Bilanc. 3,01 m
<b>BENNE PER LIVELLAMENTO</b>					
0,59	1500	440	●	●	■
0,72	1800	510	▲	■	—
0,80	2000	550	■	—	—
<b>BENNE PULIZIA FOSSI</b>					
0,54	1830	480	●	●	▲

\* con lama imbullonata

\*\* Angolo di ribaltamento 45° D/S - Collegare l'impianto idraulico ausiliario a basso flusso

# BENNE (PRELIMINARY)

## CX130E - LONG REACH



### CX130E LR- Attacco Diretto

Capacità m <sup>3</sup> (ISO7451)	Largh. mm	Peso Kg	Bilanc. 5,30 m
<b>BENNA PER IMPIEGHI GENERICI</b>			
0,10	300	125	○
0,12	350	130	○
0,15	400	140	○
0,17	450	145	○
0,19	500	150	○
0,24	600	170	●
0,32	750	200	■
<b>BENNA PER PULIZIA FOSSI ORIENTABILE A 90°</b>			
0,27	1200	170	●
0,35	1500	200	■



### CX130E LR - con attacco rapido

Capacità m <sup>3</sup> (ISO7451)	Largh. mm	Peso Kg	Bilanc. 5,30 m
<b>BENNA SCOOP PER IMPIEGHI GENERICI</b>			
0,10	300	125	○
0,12	350	130	○
0,15	400	140	○
0,17	450	145	○
0,19	500	150	○
0,24	600	170	●
0,32	750	200	■
<b>BENNA PER PULIZIA FOSSI ORIENTABILE A 90°</b>			
0,27	1200	180	■

○ Densità materiale nominale fino a 2 ton/m<sup>3</sup>  
● Densità materiale nominale fino a 1,6 ton/m<sup>3</sup>  
▲ Densità materiale nominale fino a 1,4 ton/m<sup>3</sup>

■ Densità materiale nominale fino a 1,2 ton/m<sup>3</sup>  
— Non applicabile

# SPECIFICHE TECNICHE

## CX160E

### MOTORE

Modalità	FPT NEF4
Tipo	raffreddato ad acqua, diesel a quattro tempi, quattro cilindri in linea, sistema common rail ad alta pressione (controllo elettrico), turbocompressore con intercooler raffreddato ad aria, SCRof, EGR free.
Livello emissioni	Stage V
Numero dei cilindri / Cilindrata (l)	4 / 4,5
Alesaggio e corsa (mm)	104 x 132
<b>Potenza nominale del volano</b>	
ISO 9249 (kW)	90,4 a 2200 min <sup>-1</sup> (rpm)
ISO 14396 (kW)	96,5 a 2200 min <sup>-1</sup> (rpm)
<b>Coppia massima</b>	
ISO 9249 (Nm)	456 a 1600 min <sup>-1</sup> (rpm)
ISO 14396 (Nm)	470 a 1600 min <sup>-1</sup> (rpm)

### IMPIANTO IDRAULICO

Pompe principali	2 pompe a pistoni assiali con sistema di regolazione
Portata olio max. (l/min)	2 x 159 a 2200 min <sup>-1</sup>
<b>Pressione di esercizio</b>	
Braccio/bilanciere/benna (MPa)	34,3 - 36,3 con Auto power boost
Circuito di rotazione (Mpa)	27,9
Circuito traslazione (MPa)	34,3
Pompa pilotaggio	1 pompa ad ingranaggi
Portata olio max. (l/min)	22
Pressione di esercizio (MPa)	3,9
<b>Cilindri del braccio</b>	
Alesaggio (mm)	115
Corsa (mm)	1179
<b>Cilindro del bilanciere</b>	
Alesaggio (mm)	125
Corsa (mm)	1280
<b>Cilindro benna</b>	
Alesaggio (mm)	105
Corsa (mm)	985

### ROTAZIONE

Motore di rotazione	Motore a pistoni assiali a cilindrata fissa
Velocità massima di rotazione (min <sup>-1</sup> )	11,8
Coppia di rotazione (Nm)	45100

### FILTRI

Filtro di aspirazione (µm)	105
Filtro di ritorno (µm)	6
Filtro circuito pilotaggio(µm)	8

### IMPIANTO ELETTRICO

Tensione (V)	24
Alternatore (Amp)	50
Motorino avviamento (V - kW)	24 - 4,0
Batteria	2 x 12 V - 72 Ah/5HR

### SOTTOCARRO

Motore di traslazione	Motore a pistoni assiali a cilindrata fissa
-----------------------	---

### Velocità di traslazione

Alta velocità traslazione (cambio velocità traslazione automatico) (km/h)	5,2
Bassa velocità traslazione (km/h)	3,0
Coppia di trazione (kN)	161
Numero di rulli guida (per lato)	2
Numero di rulli cingolo (per lato)	7
Numero di pattini (per ogni lato)	44
Tipologie pattini	Pattini a tripla costola
Pendenza superabile	70% (35°)

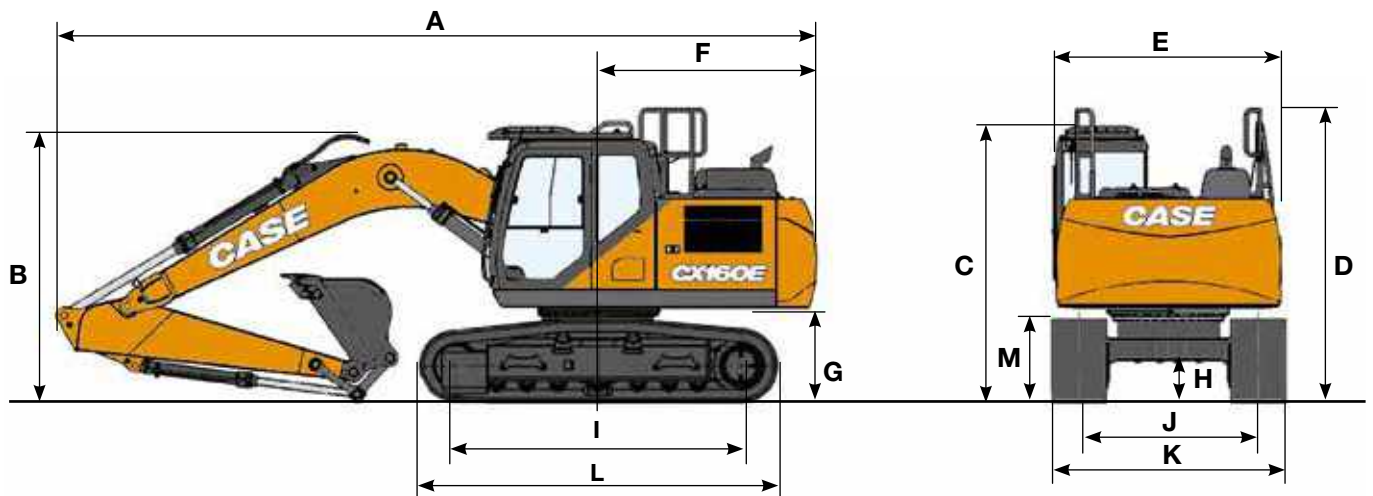
### RUMORE (PRELIMINARY)

Esterno (EU Directive 2000/14/EC) (dB(A))	LwA 100
Interno (ISO 6396) (dB(A))	LpA 69

### CAPACITÀ DEL CIRCUITO E COMPONENTI

Serbatoio carburante (l)	300
Impianto idraulico (l)	170
Serbatoio idraulico (l)	82
Serbatoio AdBlue (l)	60





DIMENSIONI GENERALI	Bilanciere 2,62 m	Bilanciere 3,05 m
Lunghezza totale (senza accessori)	mm 4480	4480
A Lunghezza totale (con accessori)	mm 8520	8570
B Altezza totale (all'inizio del braccio)	mm 2960	3130
C Altezza cabina	mm 3050	3050
D Altezza totale (a inizio guardrail)	mm 3140	3140
E Larghezza complessiva della struttura superiore	mm 2520	2520
F Rotazione (raggio posteriore)	mm 2520	2520
G Altezza libera sotto la struttura superiore	mm 1030	1030
H Distanza minima dal suolo	mm 420	420
I Interasse (distanza fra le ruote)	mm 3190	3190
J Carreggiata	mm 1990	1990
K Larghezza totale del sottocarro (con pattini da 600 mm)	mm 2590	2590
L Lunghezza totale del cingolo	mm 3990	3990
M Altezza del cingolo	mm 920	920

### PESO E PRESSIONE AL SUOLO

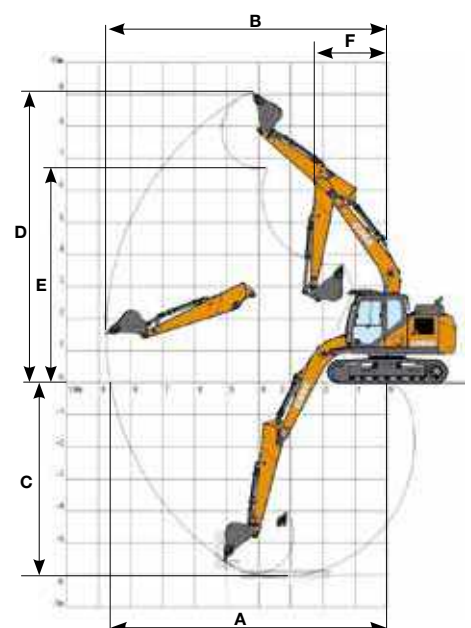
Con bilanciere 2,50 m, benne 0,5 m<sup>3</sup>, pattino 600 mm, operatore, lubrificante, liquido refrigerante, pieno di carburante e protezione FOPS livello 2.

	PESO	PRESSIONE AL SUOLO
LC	17300 kg	0,041 MPa

Contrappeso: 2820 kg

DATI PRESTAZIONALI	Bilanciere 2,62 m	Bilanciere 3,05 m
Lunghezza braccio	mm 5150	5150
Raggio della benna	mm 1350	1350
Movimento dell'articolazione della benna	° 178	178
A Sbraccio max. di scavo al suolo	mm 8870	9220
B Sbraccio max.	mm 9040	9380
C Profondità max. di scavo	mm 6060	6490
D Altezza max. di scavo	mm 9240	9290
E Altezza max. di scarico	mm 6610	6690
F Raggio di rotazione minore	mm 2990	3050

FORZA DI SCAVO (ISO 6015)	Bilanciere 2,62 m	Bilanciere 3,05 m
Forza di scavo bilanciere	kN 79	72
- con Power Boost automatico	kN 84	77
Forza di scavo benna	kN 112	112
- con Power Boost automatico	kN 118	118



# CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

## CX160E

PORTATA									
Front. Lat.	2,0 m		4,0 m		6,0 m		Allo sbraccio max		m
	Bilanciere standard 2,62 m, pattini 600 mm, sbraccio massimo 7,69 m								
6,0 m					3920*	3390	2660*	2660*	6,37
4,0 m			6090*	6090*	5080	3290	2540*	2360	7,34
2,0 m			8890*	5410	4830	3070	2650*	2120	7,69
0 m			8660	5010	4630	2880	3010*	2130	7,49
-2,0 m	8100*	8100*	8570	4940	4570	2830	3920*	2470	6,70
-4,0 m	13670*	13670*	8060*	5120			5960*	3730	5,05

PORTATA											
Front. Lat.	2,0 m		4,0 m		6,0 m		8,0 m		Allo sbraccio max		m
	Bilanciere lungo 3,05 m, pattini 600 mm, sbraccio massimo 8,03 m										
8,0 m								2820*	2820*	4,94	
6,0 m					3850*	3440		2380*	2380*	6,78	
4,0 m					4690*	3310		2310*	2180	7,70	
2,0 m			8240*	5410	4840	3070	2570*	1970	2440*	1960	8,03
0 m			8650	4940	4610	2860			2790*	1960	7,84
-2,0 m	7650*	7650*	8490	4830	4510	2770			3570	2230	7,09
-4,0 m	14120*	14120*	8640	4960					5160	3180	5,56

\* I carichi di cui sopra (kg) sono conformi alla normativa ISO e si riferiscono a escavatore senza benna. I carichi indicati non superano l'87% della capacità di sollevamento dell'impianto idraulico o il 75% del carico statico di ribaltamento. I valori contrassegnati da asterisco (\*) sono limitati dalla capacità di sollevamento idraulico.

# MARTELLLO

## CX160E

### Attacco diretto

Modello	Peso kg	Impostazioni macchina		Bilanciere 2,62 m	Bilanciere 3,05 m
		Portata l/min	Pressione Mpa		
<b>MARTELLI CB</b>					
CB150S	970	95	19-21	□	—
CB240S	1100	95	19-21	—	—

□ Applicabile  
— Non applicabile



# BENNE

## CX160E



### CX160E - Attacco Diretto

Capacità m <sup>3</sup> (ISO7451)	Largh. mm	Peso Kg	Bilanciere. 2,62 m	Bilanciere 3,05 m
<b>BENNA PER IMPIEGHI GENERICI</b>				
0,24	450	350	○	○
0,36	600	390	○	○
0,50	750	440	○	○
0,62	900	480	○	○
0,70	1000	500	○	●
0,78	1100	540	●	▲
0,87	1200	570	▲	■
1,00	1350	630	■	—

<b>BENNE PER IMPIEGHI GRAVOSI</b>				
0,26	450	420	○	○
0,38	600	480	○	○
0,51	750	550	○	○
0,65	900	620	○	●
0,70	1000	660	○	●
0,75	1050	680	●	●
0,78	1100	700	●	▲
0,91	1200	740	▲	■
1,00	1300	800	■	—

Capacità m <sup>3</sup> (ISO7451)	Largh. mm	Peso* Kg	Bilanciere. 2,62 m	Bilanciere 3,05 m
<b>BENNE PER LIVELLAMENTO</b>				
0,59	1500	440	○	○
0,72	1800	510	○	●
0,85	2100	570	●	▲
<b>BENNE PULIZIA FOSSI</b>				
0,86	1830	630	●	▲
<b>BENNA PER PULIZIA FOSSI ORIENTABILE A 90° **</b>				
0,46	1500	650	○	○
0,55	1800	700	○	●
0,61	2000	740	●	▲
0,68	2200	810	▲	■
0,74	2400	840	■	—

### CX160E - con attacco rapido

Capacità m <sup>3</sup> (ISO7451)	Largh. mm	Peso Kg	Bilanciere. 2,62 m	Bilanciere 3,05 m
<b>BENNA PER IMPIEGHI GENERICI</b>				
0,24	450	350	○	○
0,36	600	390	○	○
0,50	750	440	○	○
0,62	900	480	○	●
0,70	1000	500	●	▲
0,78	1100	540	▲	■
0,87	1200	570	■	—

<b>BENNE PER IMPIEGHI GRAVOSI</b>				
0,26	450	420	○	○
0,38	600	480	○	○
0,51	750	550	○	●
0,65	900	620	●	▲
0,70	1000	660	▲	■
0,75	1050	680	■	■
0,78	1100	700	■	—

Capacità m <sup>3</sup> (ISO7451)	Largh. mm	Peso* Kg	Bilanciere. 2,62 m	Bilanciere 3,05 m
<b>BENNE PER LIVELLAMENTO</b>				
0,59	1500	440	○	●
0,72	1800	510	●	■
0,80	2100	570	■	—
<b>BENNE PULIZIA FOSSI</b>				
0,86	1830	630	■	—

\* con lama imbullonata

\*\* Angolo di ribaltamento 45° D/S - Collegare l'impianto idraulico ausiliario a basso flusso

○ Densità materiale nominale fino a 2 ton/m<sup>3</sup>  
● Densità materiale nominale fino a 1,6 ton/m<sup>3</sup>  
▲ Densità materiale nominale fino a 1,4 ton/m<sup>3</sup>

■ Densità materiale nominale fino a 1,2 ton/m<sup>3</sup>  
— Non applicabile

# SPECIFICHE TECNICHE

## CX180E

### MOTORE

Modalità \_\_\_\_\_ FPT NEF4  
 Tipo \_\_\_\_\_ raffreddato ad acqua, diesel a quattro tempi,  
 quattro cilindri in linea, sistema common rail ad alta  
 pressione (controllo elettrico), turbocompressore con  
 intercooler raffreddato ad aria, SCRof, EGR free.  
 Livello emissioni \_\_\_\_\_ Stage V  
 Numero dei cilindri / Cilindrata (l) \_\_\_\_\_ 4 / 4,5  
 Alesaggio e corsa (mm) \_\_\_\_\_ 104 x 132  
**Potenza nominale del volano**  
 ISO 9249 (kW) \_\_\_\_\_ 90,4 a 2200 min<sup>-1</sup> (rpm)  
 ISO 14396 (kW) \_\_\_\_\_ 96,5 a 2200 min<sup>-1</sup> (rpm)  
**Coppia massima**  
 ISO 9249 (Nm) \_\_\_\_\_ 456 a 1600 min<sup>-1</sup> (rpm)  
 ISO 14396 (Nm) \_\_\_\_\_ 470 a 1600 min<sup>-1</sup> (rpm)

### IMPIANTO IDRAULICO

Pompe principali \_\_\_\_\_ 2 pompe a pistoni assiali con  
 sistema di regolazione  
 Portata olio max. (l/min) \_\_\_\_\_ 2 x 159 a 2200 min<sup>-1</sup>  
**Pressione di esercizio**  
 Braccio/bilanciere/benna (MPa) \_\_\_\_\_ 34,3 - 36,3  
 con Auto power boost  
 Circuito di rotazione (Mpa) \_\_\_\_\_ 27,9  
 Circuito traslazione (MPa) \_\_\_\_\_ 34,3  
 Pompa pilotaggio \_\_\_\_\_ 1 pompa ad ingranaggi  
 Portata olio max. (l/min) \_\_\_\_\_ 22  
 Pressione di esercizio (MPa) \_\_\_\_\_ 3,9  
**Cilindri del braccio**  
 Alesaggio (mm) \_\_\_\_\_ 115  
 Corsa (mm) \_\_\_\_\_ 1179  
**Cilindro del bilanciere**  
 Alesaggio (mm) \_\_\_\_\_ 125  
 Corsa (mm) \_\_\_\_\_ 1280  
**Cilindro benna**  
 Alesaggio (mm) \_\_\_\_\_ 105  
 Corsa (mm) \_\_\_\_\_ 985

### ROTAZIONE

Motore di rotazione \_\_\_\_\_ Motore a pistoni assiali a cilindrata fissa  
 Velocità massima di rotazione (min<sup>-1</sup>) \_\_\_\_\_ 11,8  
 Coppia di rotazione (Nm) \_\_\_\_\_ 45100

### FILTRI

Filtro di aspirazione (µm) \_\_\_\_\_ 105  
 Filtro di ritorno (µm) \_\_\_\_\_ 6  
 Filtro circuito pilotaggio(µm) \_\_\_\_\_ 8

### IMPIANTO ELETTRICO

Tensione (V) \_\_\_\_\_ 24  
 Alternatore (Amp) \_\_\_\_\_ 50  
 Motorino avviamento (V - kW) \_\_\_\_\_ 24 - 4,0  
 Batteria \_\_\_\_\_ 2 x 12 V - 72 Ah/5HR

### SOTTOCARRO

Motore di traslazione \_\_\_\_\_ Motore a pistoni assiali a cilindrata fissa  
**Velocità di traslazione**  
 Alta velocità traslazione  
 (cambio velocità traslazione automatico) (km/h) \_\_\_\_\_ 4,3  
 Bassa velocità traslazione (km/h) \_\_\_\_\_ 2,6  
 Coppia di trazione (kN) \_\_\_\_\_ 190  
 Numero di rulli portanti (per lato) \_\_\_\_\_ 2  
 Numero di rulli (per lato) \_\_\_\_\_ 7  
 Numero di pattini (per ogni lato) \_\_\_\_\_ 46

### RUMORE (PRELIMINARY)

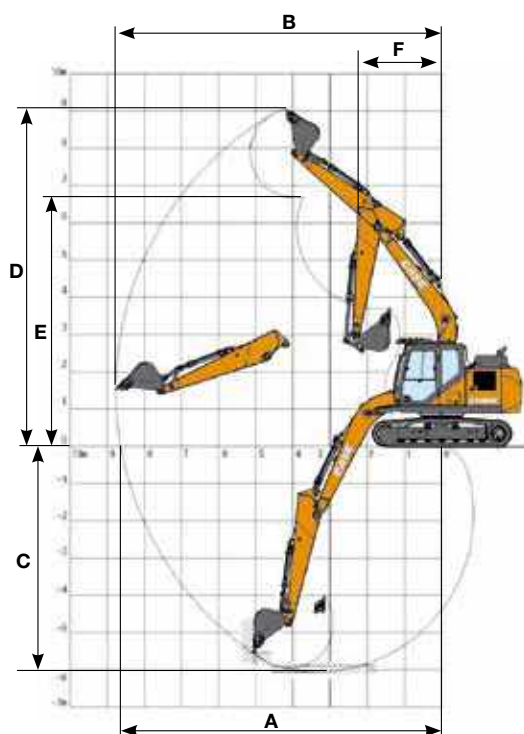
Esterno (EU Directive 2000/14/EC) \_\_\_\_\_ LwA 100 dB(A)  
 Interno (ISO 6396) \_\_\_\_\_ LpA 69 dB(A)

### CAPACITÀ DEL CIRCUITO E COMPONENTI

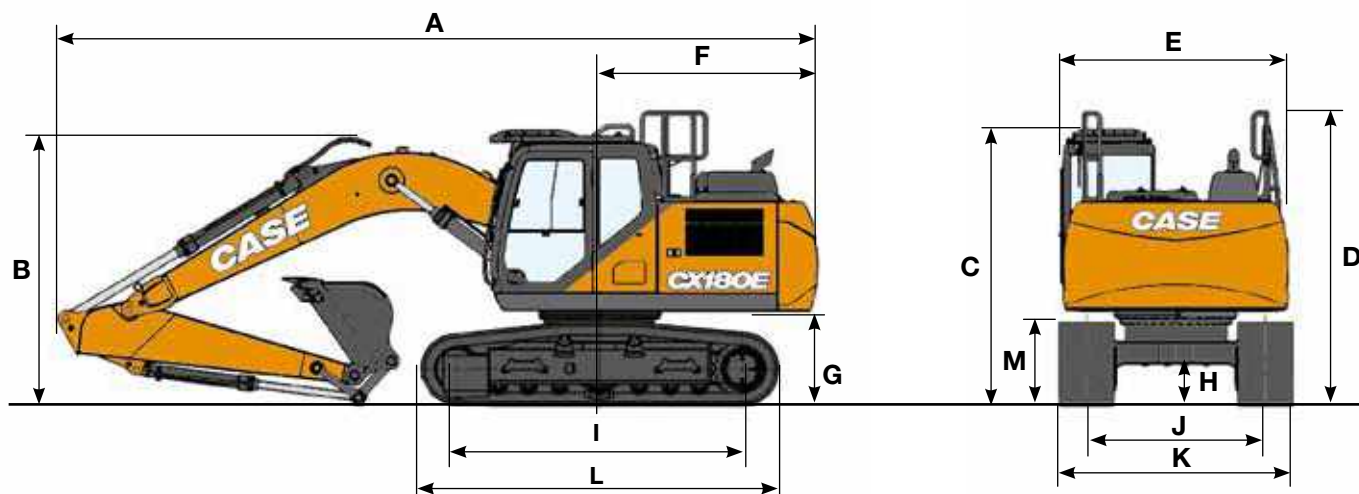
Serbatoio carburante (l) \_\_\_\_\_ 300  
 Impianto idraulico (l) \_\_\_\_\_ 170  
 Serbatoio idraulico (l) \_\_\_\_\_ 82  
 Serbatoio AdBlue (l) \_\_\_\_\_ 60

DATI PRESTAZIONALI		Bilanciere	
		2,62 m	3,05 m
Lunghezza braccio	mm	5150	5150
Raggio della benna	mm	1350	1350
Movimento dell'articolazione della benna	°	178	178
A Sbraccio max. di scavo al suolo	mm	8870	9210
B Sbraccio max.	mm	9040	9380
C Profondità max. di scavo	mm	6040	6470
D Altezza max. di scavo	mm	9250	9300
E Altezza max. di scarico	mm	6630	6710
F Raggio di rotazione minore	mm	2990	3050

FORZA DI SCAVO (ISO 6015)		Bilanciere	
		2,62 m	3,05 m
Forza di scavo bilanciere	kN	79	72
- con Power Boost automatico	kN	84	77
Forza di scavo benna	kN	112	112
- con Power Boost automatico	kN	118	118







DIMENSIONI GENERALI	Bilanciere 2,62 m Bilanciere 3,05 m	
	mm	mm
Lunghezza totale (senza accessori)	4580	4580
A Lunghezza totale (con accessori)	8510	8570
B Altezza totale (all'inizio del braccio)	2960	3130
C Altezza cabina	3070	3070
D Altezza totale (a inizio guardrail)	3150	3150
E Larghezza complessiva della struttura superiore	2520	2520
F Rotazione (raggio posteriore)	2520	2520
G Altezza libera sotto la struttura superiore	1040	1040
H Distanza minima dal suolo	440	440
I Interasse (distanza fra le ruote)	3370	3370
J Carreggiata	2200	2200
K Larghezza totale del sottocarro (con pattini da 600 mm)	2800	2800
L Lunghezza totale del cingolo	4180	4180
M Altezza del cingolo	920	920

### PESO E PRESSIONE AL SUOLO









Con bilanciere 2,62 m, benne 0,62 m<sup>3</sup>, pattini 600 mm, operatore, lubrificante, liquido refrigerante, pieno di carburante e protezione FOPS livello 2.











	PESO	PRESSIONE AL SUOLO
LC	18400 kg	0,041 MPa

Contrappeso: 3120 kg

# CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

## CX180E

PORTATA									
Front. Lat.	2,0 m		4,0 m		6,0 m		Allo sbraccio		m
									
Bilanciere standard 2,62 m, pattini 600 mm, sbraccio massimo 7,69 m									
6,0 m					3940*	3940*	2660*	2660*	6,38
4,0 m			6110*	6110*	5080*	3930	2530*	2530*	7,35
2,0 m			8910*	6600	5630	3710	2650*	2580	7,69
0 m			10290	6180	5420	3520	3020*	2610	7,48
-2,0 m	8140*	8140*	10210	6110	5360	3470	3940*	3020	6,69
-4,0 m	13620*	13620*	8020*	6300			5960*	4580	5,03

PORTATA											
Front. Lat.	2,0 m		4,0 m		6,0 m		8,0 m		Allo sbraccio		m
											
Bilanciere lungo 3,05 m, pattini 600 mm, sbraccio massimo 8,03 m											
8,0 m									2820*	2820*	4,96
6,0 m					3860*	3860*			2380*	2380*	6,79
4,0 m					4690*	3960			2310*	2310*	7,70
2,0 m			8260*	6680	5640	3710	2580*	2410	2440*	2400	8,03
0 m			10200*	6170	5400	3500			2790*	2420	7,83
-2,0 m	7690*	7690*	10120	6030	5300	3410			3620*	2750	7,08
-4,0 m	14190*	14190*	8720*	6160					5890*	3910	5,54

\* I carichi di cui sopra (kg) sono conformi alla normativa ISO e si riferiscono a escavatore senza benna. I carichi indicati non superano l'87% della capacità di sollevamento dell'impianto idraulico o il 75% del carico statico di ribaltamento. I valori contrassegnati da asterisco (\*) sono limitati dalla capacità di sollevamento idraulico.

# MARTELLO

## CX180E

### Attacco diretto

Modello	Peso kg	Impostazioni macchina		Bilanciere 2,62 m	Bilanciere 3,05
		Portata l/min	Pressione Mpa		
<b>MARTELLI CB</b>					
CB240S	1100	95	19-21	□	—

□ Applicabile  
— Non applicabile



# BENNE

## CX180E



### CX180E - Attacco Diretto

Capacità m <sup>3</sup> (ISO7451)	Largh. mm	Peso Kg	Bilanciere 2,62 m	Bilanciere 3,05 m
<b>BENNA PER IMPIEGHI GENERICI</b>				
0,24	450	350	○	○
0,36	600	390	○	○
0,50	750	440	○	○
0,62	900	480	○	○
0,70	1000	500	○	○
0,78	1100	540	○	●
0,87	1200	570	●	▲
1,00	1350	630	▲	■

<b>BENNE PER IMPIEGHI GRAVOSI</b>				
0,26	450	420	○	○
0,38	600	480	○	○
0,51	750	550	○	○
0,65	900	620	○	○
0,70	1000	660	○	○
0,75	1050	680	○	●
0,78	1100	700	○	●
0,91	1200	740	●	▲
1,00	1300	800	▲	■

Capacità m <sup>3</sup> (ISO7451)	Largh. mm	Peso* Kg	Bilanciere 2,62 m	Bilanciere 3,05 m
<b>BENNE PER LIVELLAMENTO</b>				
0,59	1500	440	○	○
0,72	1800	510	○	○
0,85	2100	570	○	●

<b>BENNE PULIZIA FOSSI</b>				
0,86	1830	630	○	●

<b>BENNA PER PULIZIA FOSSI ORIENTABILE A 90°**</b>				
0,46	1500	650	○	○
0,55	1800	700	○	○
0,61	2000	740	○	●
0,68	2200	810	●	■
0,74	2400	840	■	—



### CX180E - con attacco rapido

Capacità m <sup>3</sup> (ISO7451)	Largh. mm	Peso Kg	Bilanciere 2,62 m	Bilanciere 3,05 m
<b>BENNA PER IMPIEGHI GENERICI</b>				
0,24	450	350	○	○
0,36	600	390	○	○
0,50	750	440	○	○
0,62	900	480	○	○
0,70	1000	500	○	●
0,78	1100	540	●	▲
0,87	1200	570	▲	■
1,00	1350	630	■	—

<b>BENNE PER IMPIEGHI GRAVOSI</b>				
0,26	450	420	○	○
0,38	600	480	○	○
0,51	750	550	○	○
0,65	900	620	○	○
0,70	1000	660	○	●
0,75	1050	680	●	●
0,78	1100	700	●	■
0,91	1200	740	■	—

Capacità m <sup>3</sup> (ISO7451)	Largh. mm	Peso* Kg	Bilanciere 2,62 m	Bilanciere 3,05 m
<b>BENNE PER LIVELLAMENTO</b>				
0,59	1500	440	○	○
0,72	1800	510	○	●
0,80	2100	570	●	●

<b>BENNE PULIZIA FOSSI</b>				
0,86	1830	630	●	▲

\* con lama imbullonata  
\*\* Angolo di ribaltamento 45° D/S - Collegare l'impianto idraulico ausiliario a basso flusso

○ Densità materiale nominale fino a 2 ton/m<sup>3</sup>  
● Densità materiale nominale fino a 1,6 ton/m<sup>3</sup>  
▲ Densità materiale nominale fino a 1,4 ton/m<sup>3</sup>

■ Densità materiale nominale fino a 1,2 ton/m<sup>3</sup>  
— Non applicabile

# ALL'INSEGNA DELLA CONCRETEZZA.

Dal 1842 noi di CASE Construction Equipment ci impegniamo a realizzare soluzioni pratiche e intuitive che offrano efficienza e produttività.

Cerchiamo continuamente di facilitare i nostri clienti nell'applicazione delle tecnologie emergenti e dei nuovi requisiti di conformità.

Oggi, la nostra diffusione a livello globale, unita alla nostra competenza locale, ci consente di porre al centro dell'attività di sviluppo dei nostri prodotti le esigenze reali dei clienti.

L'ampia rete di concessionari CASE è sempre pronta ad assistere i clienti e proteggerne gli investimenti, superando le loro aspettative e fornendo loro la migliore esperienza di utilizzo e possesso delle macchine.

Intendiamo infatti costruire macchine più resistenti ma anche comunità più forti. In definitiva, la nostra attività è rivolta a fare il meglio per i nostri clienti e le nostre comunità, in modo che possano contare su CASE.

**CNH Industrial**  
Deutschland GmbH  
Case Baumaschinen  
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn  
DEUTSCHLAND

**CNH Industrial**  
Maquinaria Spain, S.A.  
Avenida Aragón 402  
28022 Madrid - ESPAÑA

**CNH Industrial France, S.A.**  
16-18 Rue des Rochettes  
91150 Morigny-Champigny  
FRANCE

**CNH Industrial Italia Spa**  
Lungo Stura Lazio 19  
10156, Torino  
ITALIA

**CASE Construction Equipment**  
Cranes Farm Rd  
Basildon - SS14 3AD  
UNITED KINGDOM

NOTA: Le dotazioni di serie e opzionali possono cambiare in base alle richieste e alle leggi in vigore nei diversi paesi. Le foto possono mostrare dotazioni non di serie o non citate nel presente pieghevole - consultate il concessionario CASE. CNH Industrial si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche delle sue macchine, senza alcun obbligo dipendente da tali modifiche.

Conforme alla direttiva 2006/42/CE

**CASECE.COM**  
**00800-2273-7373**

La chiamata è gratuita da telefono fisso.  
Per le chiamate da cellulare consultare  
le tariffe del proprio gestore telefonico.