

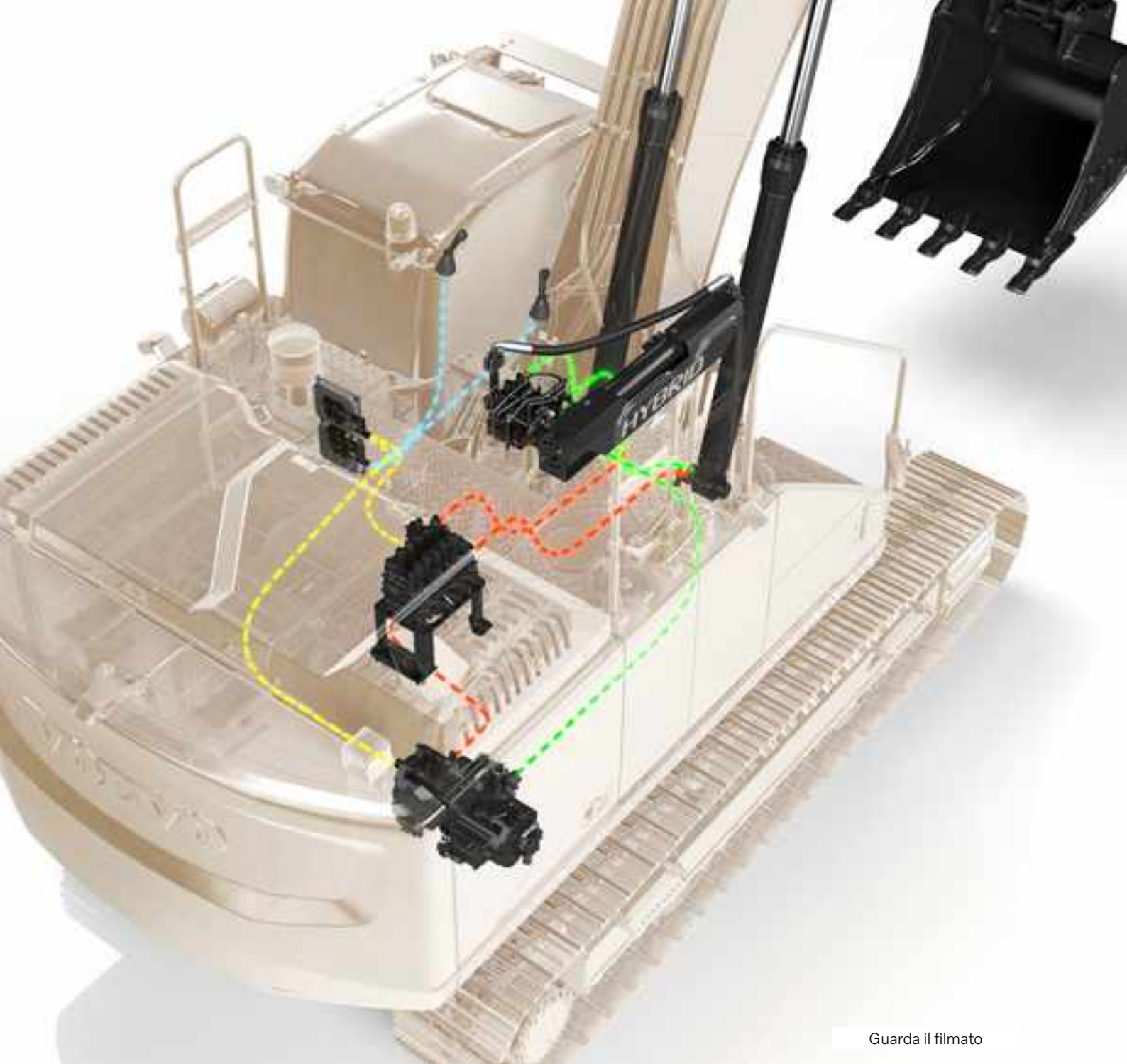
V O L V O



Escavatori Volvo

# EC350E HYBRID

Volvo Construction Equipment. Building tomorrow.



[Guarda il filmato](#)

## Semplice soluzione, grande risparmio

Presentiamo il nuovo modello EC350E Hybrid. Questo escavatore, dotato dell'esclusiva tecnologia idraulica ibrida Volvo, sfrutta il movimento di discesa del braccio per caricare l'accumulatore e con l'energia immagazzinata aziona il motore ausiliario che alimenta il sistema motore.

Il risultato è una macchina che garantisce fino al 17%\* in più di efficienza in termini di consumi offrendo al tempo stesso tutta la potenza e le prestazioni che ti aspetteresti da un EC350E convenzionale.

\*Efficienza e risparmio possono cambiare in base all'operatore, alle applicazioni e alle condizioni.



**17%**

Migliore efficienza  
dei consumi\*



**15%**

Minore consumo  
di carburante\*



**15%**

Minori emissioni  
di CO2\*



**100%**

Ibrido idraulico  
interamente  
progettato da Volvo



### **Semplicemente affidabile**

La soluzione ibrida è semplice, affidabile, di facile manutenzione ed è dotata solo di alcuni componenti aggiuntivi, il che significa che a livello progettuale non altera né aggiunge complessità al concetto dell'escavatore ad alte prestazioni EC350E da cui deriva.

### **Più pulito e più verde**

L'EC350E Hybrid produce fino al 15%\* di emissioni di CO<sub>2</sub> in meno: una scelta più rispettosa dell'ambiente, soprattutto quando si lavora nei centri abitati.

### **Si ripaga rapidamente**

Nelle applicazioni di scavo e scarico, l'escavatore EC350E Hybrid si dimostra una soluzione semplice con un veloce ritorno dell'investimento. Risparmia carburante, riduce le emissioni e aumenta la redditività del tuo lavoro.

# L'EC350E Hybrid nel dettaglio

## Motore

I motori diesel Volvo di nuova generazione utilizzano la tecnologia V-ACT (Volvo Advanced Combustion Technology) per ridurre le emissioni e mantenere alte le prestazioni e l'efficienza dei consumi. Il motore è dotato di iniettori di precisione ad alta pressione, turbocompressore e intercooler aria-aria, nonché di dispositivi di controllo elettronici che ottimizzano le prestazioni della macchina.

Motore	Volvo	D8M
Potenza massima a	giri/min	1 600
Netta, ISO 9249/SAE J1349	kW	219
	CV	298
Lorda, ISO 14396/SAE J1995	kW	220
	CV	299
Coppia max	Nm	1 400
a regime motore	giri/min	1 400
N. di cilindri		6
Cilindrata	l	7,7
Alesaggio	mm	110
Corsa	mm	135

## Ibrido

Semplice e affidabile, la soluzione ibrida innovativa di Volvo "recupera" l'energia generata durante il movimento di abbassamento del braccio dell'escavatore, sfruttandola per supercaricare il sistema motore.

Il movimento potente e regolare di abbassamento del braccio provvede quindi a ricaricare l'accumulatore idraulico da 26 litri che aziona il motorino ausiliario che contribuisce ad alimentare il sistema motore. Il nuovo modello offre gli stessi livelli di controllabilità e prestazioni del modello standard EC350E, inclusa la possibilità di funzionare simultaneamente in modalità ECO e ibrida.

## Accumulatore

N. di accumulatori		1
Cilindrata	l	26

## Impianto elettrico

L'impianto elettrico ad alta capacità è ben protetto. Spinotti di cablaggio stagni, a doppia chiusura, proteggono i contatti dall'ossidazione. I relè principali e le elettrovalvole sono schermati per prevenire danni. L'interruttore generale viene fornito di serie.

Tensione	V	24
Batterie	V	2 x 12
Capacità della batteria	Ah	170
Alternatore	V/A	28/120
Motorino d'avviamento	V - kW	24 - 5,5

## Sottocarro

Il telaio inferiore è dotato di un robusto telaio a X. Le maglie dei cingoli ingrassate e sigillate sono di serie.

Pattini cingoli		2 x 48
Passo delle maglie	mm	215,9
Larghezza pattini, tripla costola	mm	600 / 700 / 800 / 900
Larghezza pattini, tripla costola (HD)	mm	600
Larghezza pattini, doppia costola	mm	600
Rulli inferiori		2 x 8
Rulli superiori		2 x 2

## Cabina

La cabina operatore consente un facile accesso grazie a un'ampia apertura dello sportello. La cabina è sostenuta da supporti a smorzamento idraulico che riducono il livello delle vibrazioni e degli urti. Questa ammortizzazione, unitamente ai pannelli fonoassorbenti, riduce sensibilmente la rumorosità in cabina. La cabina offre un'eccellente visibilità a 360 gradi. Il parabrezza anteriore può facilmente scorrere nel tetto, mentre la parte inferiore del cristallo anteriore può essere rimossa e riposta nella portiera.

**Riscaldamento e condizionamento integrati:** l'aria pressurizzata e filtrata della cabina è fornita da una ventola automatica. L'aria viene distribuita in cabina da 14 bocchette.

**Sedile ergonomico dell'operatore:** è possibile regolare separatamente il sedile e la consolle di comando per trovare la posizione ideale per ogni operatore. Il sedile può essere regolato su nove diverse posizioni ed è dotato di cintura di sicurezza, per il comfort e la sicurezza dell'operatore.

Se questa macchina è dotata di condizionatore aria si utilizza il refrigerante tipo R134a. Contiene gas fluorurato a effetto serra R134a, potenziale di riscaldamento globale 1,430 t equivalenti di CO<sub>2</sub>

## Sistema di rotazione

Il sistema di rotazione utilizza motori a pistoni assiali che azionano un riduttore epicicloidale per la massima coppia. Il freno automatico di mantenimento e la valvola anti-shock sono di serie.

Velocità massima di rotazione	giri/min	10,3
Coppia di rotazione max.	kNm	126,2

## Sistema di traslazione

Ogni cingolo è azionato da un motore di traslazione automatico a due velocità. I freni dei cingoli sono multidisco, a molla e rilascio idraulico. Motore di traslazione, freni e ingranaggi planetari sono ben protetti all'interno del telaio del cingolo.

Sforzo di trazione max. alla barra	kN	261
Velocità massima su strada (bassa)	Km/h	3,3
Velocità massima su strada (alta)	Km/h	5,1
Pendenza superabile	°	35

## Livello sonoro

Livello di pressione acustica in cabina secondo la normativa ISO 6396

L <sub>pA</sub>	dB	71
-----------------	----	----

Livello sonoro esterno conforme alla normativa ISO 6395 e alla direttiva UE sulla rumorosità (2000/14/CE)

L <sub>WA</sub>	dB	105
-----------------	----	-----

## Impianto idraulico

L'impianto idraulico, denominato anche "modalità di lavoro a rilevazione automatica" è stato progettato per offrire un'alta produttività, un'elevata capacità di scavo, manovre di alta precisione e un elevato risparmio di carburante. Il sistema di sommatoria, che include priorità di manovra del braccio, dell'avambraccio e di rotazione e il sistema di rigenerazione del braccio, dell'avambraccio e della benna, garantisce ottime prestazioni. Il sistema comprende le seguenti importanti funzioni:

**Sistema di sommatoria:** abbina la portata di entrambe le pompe idrauliche per garantire rapidi cicli di lavoro e un'elevata produttività.

**Priorità braccio:** assicura priorità alle operazioni del braccio per un più rapido sollevamento durante le operazioni di carico o di scavo in profondità.

**Prioritàavambraccio:** assicura priorità alle operazioni dell'avambraccio per cicli di lavoro più rapidi durante il livellamento e per un maggior riempimento della benna nelle operazioni di scavo.

**Priorità di rotazione:** assicura priorità alle funzioni di rotazione per eseguire più rapidamente operazioni simultanee.

**Sistema di rigenerazione:** evita la cavitazione e fornisce flusso agli altri movimenti durante le operazioni simultanee per la massima produttività.

**Power boost:** tutte le forze di scavo e sollevamento vengono aumentate.

**Valvole anticaduta:** le valvole anticaduta del braccio e dell'avambraccio impediscono all'attrezzatura di scavo di abbassarsi gradualmente a terra.

## Pompa principale, 2 pompe a pistoni assiali a cilindrata variabile

Portata massima	l/min	2 x 288
-----------------	-------	---------

## Pompa pilota, pompa a ingranaggi

Portata massima	l/min	20
-----------------	-------	----

## Impostazione valvola di sovrappressione

Attrezzature	MPa	33.3 / 36.3
Circuito di traslazione	MPa	33,3
Circuito di rotazione	MPa	27,9
Circuito pilota	MPa	3,9

## Motori idraulici

**Traslazione:** motore a pistoni assiali a cilindrata variabile con freno meccanico.

**Rotazione:** motore a pistoni a cilindrata fissa con freno meccanico.

## Cilindri idraulici

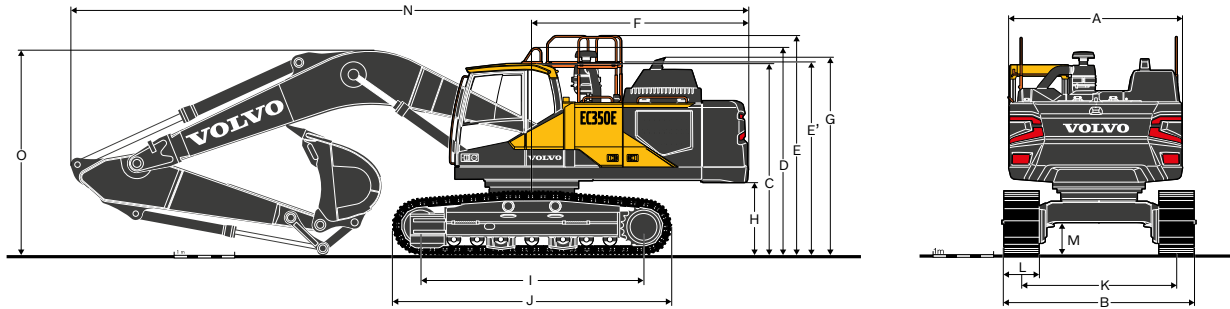
Braccio monolitico		2
Alesaggio x corsa	ø x mm	150 x 1 530
Avambraccio		1
Alesaggio x corsa	ø x mm	170 x 1 700
Benna		1
Alesaggio x corsa	ø x mm	140 x 1 285

## Capacità di rifornimento

Serbatoio carburante	l	580
Serbatoio DEF/AdBlue®	l	50
Impianto idraulico, totale	l	465
Serbatoio idraulico	l	215
Olio motore	l	30
Liquido di raffreddamento motore	l	44
Riduttore di rotazione	l	6
Riduttore di trazione	l	2 x 6,8



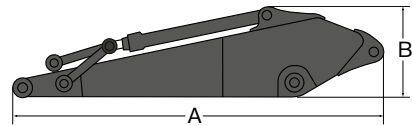
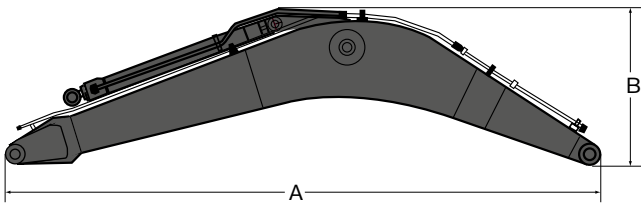
# Caratteristiche



## DIMENSIONI

Descrizione	Unità	EC350EL Hybrid			EC350ENL Hybrid		
Braccio	m	6,45			6,45		
Avambraccio	m	2,6 HD	3,2 HD	3,9 Universale	2,6 HD	3,2 Universale	3,9 Universale
A. Larghezza complessiva della torretta	mm	2 890	2 890	2 890	2 890	2 890	2 890
B. Larghezza complessiva	mm	3 190	3 190	3 190	2 990	2 990	2 990
C. Altezza complessiva della cabina	mm	3 175	3 175	3 175	3 175	3 175	3 175
D. Altezza complessiva del corrimano (non ripiegato)	mm	3 440	3 440	3 440	3 440	3 440	3 440
E. Altezza complessiva del parapetto (non piegato)	mm	3 650	3 650	3 650	3 650	3 650	3 650
E'. Altezza complessiva del corrimano e del parapetto (ripiegati)	mm	3 165	3 165	3 165	3 165	3 165	3 165
F. Ingombro di rotazione posteriore	mm	3 600	3 600	3 600	3 600	3 600	3 600
G. Altezza complessiva del diffusore	mm	3 265	3 265	3 265	3 265	3 265	3 265
H. Luce da terra al contrappeso *	mm	1 170	1 170	1 170	1 170	1 170	1 170
I. Passo	mm	4 020	4 020	4 020	4 020	4 020	4 020
J. Lunghezza cingoli	mm	4 945	4 945	4 945	4 945	4 945	4 945
K. Carreggiata cingoli	mm	2 590	2 590	2 590	2 390	2 390	2 390
L. Larghezza pattini	mm	600	600	600	600	600	600
M. Altezza minima dal terreno *	mm	500	500	500	500	500	500
N. Lunghezza complessiva	mm	11 295	11 200	11 245	11 295	11 210	11 245
O. Altezza complessiva del braccio	mm	3 565	3 380	3 575	3 565	3 380	3 575

\* Senza costola



## DIMENSIONI

Descrizione	Unità	EC350E Hybrid		Descrizione	Unità	EC350E Hybrid			
Braccio	m	6,45 Universale	6,45 HD	Avambraccio	m	2,6 HD	3,2 Universale	3,2 HD	3,9 Universale
A. Lunghezza	mm	6 710	6 710	A. Lunghezza	mm	3 670	4 350	4 345	5 045
B. Altezza	mm	1 845	1 845	B. Altezza	mm	1 135	1 060	1 080	1 080
Larghezza	mm	815	815	Larghezza	mm	570	570	570	570
Peso	kg	3 205	3 490	Peso	kg	1 940	1 920	2 020	2 140

\* Compreso cilindro, condotta e perno, escluso perno del cilindro braccio Perno

\* Compreso cilindro, tirante e perno

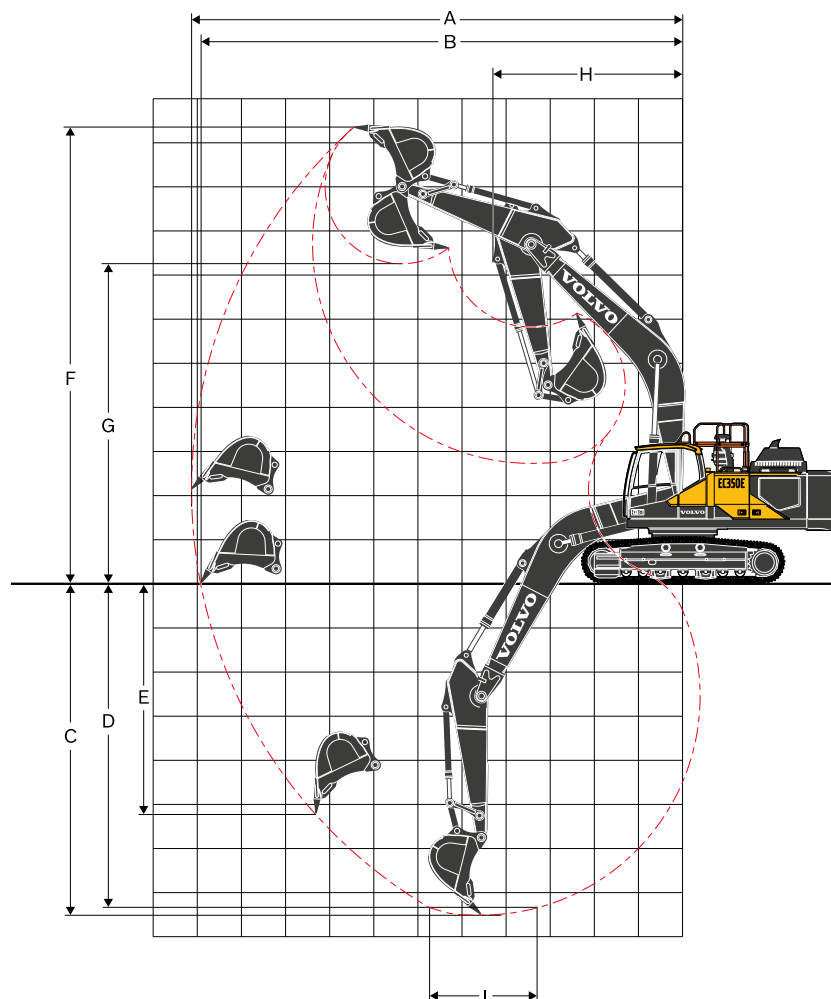
## RANGE DI LAVORO

Descrizione	Unità	EC350E Hybrid		
<b>Braccio</b>	<b>m</b>	<b>6,45</b>		
<b>Avambraccio</b>	<b>m</b>	<b>2,6</b>	<b>3,2</b>	<b>3,9</b>
A. Sbraccio massimo	mm	10 600	11 120	11 760
B. Sbraccio massimo al suolo	mm	10 380	10 910	11 560
C. Profondità massima di scavo	mm	6 890	7 490	8 190
D. Profondità massima di scavo (2,44 m con fondo livellato)	mm	6 690	7 310	8 040
E. Altezza massima di taglio	mm	10 170	10 330	10 600
F. Altezza massima di scarico	mm	7 050	7 240	7 510
G. Profondità massima di scavo su parete verticale	mm	4 790	5 220	5 800
H. Ingombro di rotazione anteriore minimo	mm	4 320	4 290	4 240

## CAPACITÀ DI SCAVO CON BENNA AD ATTACCO DIRETTO

Raggio della benna		mm	1 746	1 746	1 746	
Forza di strappo	Normale	SAE J1179	kN	176	177	176
	Power Boost		kN	192	192	192
	Normale	ISO 6015	kN	201	201	201
	Power Boost		kN	218	219	219
Forza di strappo	Normale	SAE J1179	kN	187	156	136
	Power Boost		kN	203	169	148
	Normale	ISO 6015	kN	192	160	139
	Power Boost		kN	209	174	151
Angolo di rotazione della benna		°			178	

## MACCHINA CON BRACCIO MONOBLOCCO



# Caratteristiche

## PRESSIONE AL SUOLO

Descrizione	Larghezza pattini	Peso operativo	Pressione al suolo	Larghezza complessiva	Peso operativo	Pressione al suolo	Larghezza complessiva	Peso operativo	Pressione al suolo	Larghezza complessiva
	mm	kg	kPa	mm	kg	kPa	mm	kg	kPa	mm

### EC350EL Hybrid

		Braccio 6,45 m (HD), avambraccio 2,6 m (HD), benna 1 730 kg, contrappeso 7 000 kg			Braccio 6,45 m (HD), avambraccio 3,2 m (HD), benna 1 730 kg, contrappeso 7 000 kg			Braccio 6,45 m (HD), avambraccio 3,9 m (GP), benna 1 730 kg, contrappeso 7 000 kg		
Tripla costola	600	36 740	70,5	3 190	36 820	70,6	3 190	36 890	70,8	3 190
	600 (HD)	36 780	70,6	3 190	36 860	70,7	3 190	36 930	70,8	3 190
	700	37 360	61,4	3 290	37 450	61,6	3 290	37 510	61,7	3 290
	800	37 760	54,3	3 390	37 840	54,4	3 390	37 910	54,5	3 390
	900	38 150	48,8	3 490	38 230	48,9	3 490	38 290	49,0	3 490
Doppia costola	600	37 440	71,8	3 190	37 520	72,0	3 190	37 580	72,1	3 190

### EC350ENL Hybrid

		Braccio 6,45 m (HD), avambraccio 2,6 m (HD), benna 1 675 kg, contrappeso 7 000 kg			Braccio 6,45 m (HD), avambraccio 3,2 m (HD), benna 1 675 kg, contrappeso 7 000 kg			Braccio 6,45 m (HD), avambraccio 3,9 m (GP), benna 1 675 kg, contrappeso 7 000 kg		
Tripla costola	600	36 540	70,1	2 990	36 620	70,2	2 990	36 740	70,5	2 990
	600 (HD)	36 580	70,2	2 990	36 670	70,3	2 990	36 790	70,6	2 990
	700	37 170	61,1	3 090	37 250	61,2	3 090	37 370	61,4	3 090
	800	37 560	54,0	3 190	37 640	54,2	3 190	37 760	54,3	3 190
	900	37 950	48,5	3 290	38 030	48,6	3 290	38 150	48,8	3 290
Doppia costola	600	37 240	71,4	2 990	37 320	71,6	2 990	37 440	71,8	2 990

		Braccio 6,45 m (GP), avambraccio 2,6 m (HD), benna 1 675 kg, contrappeso 7 000 kg			Braccio 6,45 m (GP), avambraccio 3,2 m (GP), benna 1 675 kg, contrappeso 7 000 kg			Braccio 6,45 m (GP), avambraccio 3,9 m (GP), benna 1 675 kg, contrappeso 7 000 kg		
Tripla costola	600	36 260	69,6	2 990	36 240	69,5	2 990	36 460	69,9	2 990
	600 (HD)	36 300	69,6	2 990	36 280	69,6	2 990	36 500	70,0	2 990
	700	36 880	60,6	3 090	36 860	60,6	3 090	37 080	61,0	3 090
	800	37 280	53,6	3 190	37 260	53,6	3 190	37 480	53,9	3 190
	900	37 660	48,2	3 290	37 640	48,1	3 290	37 870	48,4	3 290
Doppia costola	600	36 950	70,9	2 990	36 930	70,8	2 990	37 160	71,3	2 990



**GUIDA ALLA SELEZIONE DELLA BENNA**

Tipo di benna				Capacità	Larghezza di taglio	Peso	Denti	EC350EL Hybrid			EC350ENL Hybrid		
								Pattino 600 mm, contrappeso 7000 kg			Pattino 600 mm, contrappeso 7000 kg		
				Braccio HD da 6,45 m			Braccio GP da 6,45 m						
				L	mm	kg	EA	Avambraccio da 2,6 m	Avambraccio da 3,2 m	Avambraccio da 3,9 m	Avambraccio da 2,6 m	Avambraccio da 3,2 m	Avambraccio da 3,9 m
Benne ad attacco diretto	Senza attacco rapido	V4	GP	870	750	1082	3	C	C	C	C	C	C
				1000	900	1281	4	C	C	C	C	C	C
				1420	1200	1514	5	C	C	C	C	C	C
				1670	1350	1629	5	C	C	C	C	C	B
				1920	1500	1769	5	C	C	B	C	B	A
		2330	1750	1967	5	B	B	A	B	A	X		
		HD	870	750	1352	3	D	D	D	D	D	D	
			1000	900	1425	4	D	D	D	D	D	D	
			1420	1200	1679	4	D	D	D	D	D	D	
			1420	1200	1699	5	D	D	D	D	D	D	
1670	1380		1821	5	D	D	C	D	C	B			
1920	1500	1970	5	D	C	B	C	B	A				
Benne per attacco rapido	Attacco rapido ad U	V4	GP	870	750	1082	3	C	C	C	C	C	C
				1000	900	1281	4	C	C	C	C	C	C
				1420	1200	1514	5	C	C	C	C	C	B
				1670	1350	1629	5	C	C	B	C	B	A
				1920	1500	1769	5	C	B	A	B	A	X
		2330	1750	1967	5	A	A	X	A	X	X		
		HD	870	750	1352	3	D	D	D	D	D	D	
			1000	900	1425	4	D	D	D	D	D	D	
			1420	1200	1699	5	D	D	B	D	C	A	
	1670		1380	1821	5	D	B	A	B	B	A		
	1920	1500	1970	5	B	A	X	A	A	X			
	Attacco rapido a S	V4	GP	1000	900	1328	4	C	C	C	C	C	C
				1180	1050	1419	4	C	C	C	C	C	C
				1420	1200	1571	5	C	C	C	C	C	B
				1670	1350	1686	5	C	C	B	C	B	A
				1920	1500	1809	5	C	B	A	B	A	A
			2330	1750	1918	5	B	A	X	A	X	X	
			HD	1000	900	1400	4	D	D	D	D	D	D
1420				1200	1655	5	D	D	C	D	D	B	
1670				1350	1782	5	D	C	B	C	B	A	
1920	1500	1928		5	C	B	A	B	A	X			
2330	1750	2126	5	A	A	X	A	X	X				

Rivolgersi alla concessionaria Volvo di fiducia per informazioni sull'abbinamento adeguato di benne e attrezzature per l'applicazione da svolgere.

(In caso di utilizzo di benne più grandi rispetto allo standard locale, si consiglia vivamente di comunicare il reparto R&D)

I consigli vengono forniti solo come guida, sulla base delle tipiche condizioni operative.

Capacità della benna conforme a norma ISO 7451, a colmo con angolo di scivolamento 1:1.

Carico massimo: carico utile, benna e attrezzature aggiuntive, come attacco rapido, rotatore, ecc.

**Densità massima del materiale**

A	1 200~1 300 kg/m <sup>3</sup>	Carbone, caliche, scisto
B	1 400~1 600 kg/m <sup>3</sup>	Terra bagnata e argilla, calcare, arenaria
C	1 700~1 800 kg/m <sup>3</sup>	Granito, sabbia bagnata, roccia brillata
D	> 1 900 kg/m <sup>3</sup>	Fango bagnato, minerale ferroso
X	Sconsigliato	





# Equipaggiamento

## Equipaggiamento standard

### Motore

Motore diesel a 4 tempi con turbocompressore, raffreddamento ad acqua, iniezione diretta e radiatore ad aria, conforme ai requisiti della normativa EU Stage V

Filtro dell'aria con indicatore

Riscaldatore dell'aria aspirata

Prefiltro a ciclone

Spegnimento elettrico del motore

Filtro del carburante e separatore d'acqua

Pompa di rifornimento carburante: 50 l/min, con arresto automatico

Alternatore, 120 A

### Ibrido

Accumulatore, 26 l

Valvole di rigenerazione del braccio

Motore ausiliario

Pompa principale con PDF

### Sistema di comando elettrico/elettronico

Sistema di comando modalità avanzata

Sistema di autodiagnosi

Indicazione stato macchina

Controllo potenza rilevamento regime motore

Sistema di ritorno al minimo automatico

Incremento di potenza a pulsante unico

Funzione avviamento/arresto di sicurezza

Schermo LCD a colori regolabile

Sezionatore principale

Circuito prevenzione riavviamento motore

Luci LED ad alta capacità:

- 2 montati sul telaio

- 2 sul braccio

Batterie, 2 x 12 V / 200 Ah

Motorino di avviamento, 24 V/5,5 kW

### Telaio

Accesso con corrimano

Cassetta porta attrezzi

Lamiere antiscivolo in metallo punzonato

Contrappeso: 7000 kg

### Sottocarro

Carter inferiore (heavy-duty)

Regolatori idraulici del cingolo

Articolazione del cingolo ermetica e prelubrificata

Protezione cingoli

### Impianto idraulico

Funzione priorità sollevamento braccio/rotazione

Funzione priorità traslazione/braccio (movimento lento)

Comando velocità abbassamento braccio

Valvola antirottura dei tubi flessibili: braccio e avambraccio

Allarme sovraccarico

Impianto idraulico a rilevazione automatica

Sistema di sommatoria

Priorità del braccio

Priorità dell'avambraccio

- Priorità di rotazione

Tecnologia per ridurre i consumi di carburante ECO mode

Valvole rigenerazione braccio, avambraccio e benna

Valvole anticontraccolpo rotazione

Valvole anticaduta sul braccio ed avambraccio

Sistema di filtraggio multistadio

Ammortizzazione del cilindro

Guarnizioni anticontaminazione cilindro

Valvola idraulica ausiliaria

Motori di traslazione a due marce automatiche

Olio idraulico, ISO VG 46

## Equipaggiamento standard

### Cabina e interni

Cabina certificata ROPS (ISO121172)

Montanti a molla in olio silconico e gomma

Pedali e leve comando traslazione

Sedile dell'operatore e consolle di comando a joystick regolabili

Joystick proporzionali con 3 pulsanti ciascuno

Riscaldamento e condizionatore d'aria, automatico

Antenna flessibile

Radio con spinotto MP3 & USB con Bluetooth

Leva di blocco di sicurezza idraulico

Cabina per tutte le stagioni, insonorizzata, che comprende:

Portabicchieri

Serrature portiere

Cristallo oscurato

Tappetino pavimento

Avvisatore acustico

Ampio vano portaoggetti

Cristallo anteriore sollevabile

Parabrezza inferiore asportabile

Cintura di sicurezza

Cristallo di sicurezza

Parasole anteriore, superiore e posteriore

Parapioggia

Tergicristallo parabrezza con funzione intermittente

Telecamera posteriore

Telecamera laterale

Chiave generale

### Pattini cingoli

600 mm a tripla costola

### Equipaggiamento di scavo

Braccio: 6,45 m

Avambraccio: 3,2 m

Lubrificazione centralizzata manuale

## Equipaggiamento opzionale

### Motore

Riscaldatore monoblocco: 240 V

Prefiltro a bagno d'olio

Riscaldatore a gasolio per refrigerante, 10 kW

Separatore d'acqua con riscaldatore

Spegnimento motore automatico

Ventola con inversione del senso di rotazione

Spegnimento ritardato del motore

### Elettrico

Luci di lavoro supplementari (alogene o a LED):

- 3 montate sulla cabina

- 2 montate sul braccio

- 1 montata sul contrappeso

Lampeggiatore verde

Allarme traslazione

Antifurto

Lampeggiatore rotante

### Telaio

Gradino di accesso alla cabina ripiegabile

Passerella ripiegabile

### Sottocarro

Protezione cingoli integrale

---

**Equipaggiamento opzionale**

---

**Impianto idraulico**

- CDC, Comfort Drive Control
- Funzione braccio flottante
- Sistema di gestione dell'attrezzatura (fino a 32 memorie programmabili)
  - Portata variabile e preimpostazione pressione
- Martello e cesoia, portata pompa 1 e 2
- Filtro aggiuntivo sul ritorno
- Condutture idrauliche:
  - Inclinazione e rotatore
  - Pinza
  - Tubatura fuoriuscita olio (scarico)
- Attacco rapido conduzioni
- Attacco rapido idraulico S3 Volvo
- Attacco rapido idraulico U38 Volvo
- Olio idraulico biodegradabile 46
- Olio idraulico, long life 32
- Olio idraulico 46, a lunga durata
- Olio idraulico, olio 68 a lunga durata
- Rifornimento rapido del carburante
- Pedale di marcia rettilinea

**Sistema di comando della macchina**

- Dig Assist
- Volvo Active Control (semiautonomo)
- Per maggiori dettagli, consultare la brochure separata

---

**Equipaggiamento opzionale**

---

**Cabina e interni**

- Sedile riscaldato in tessuto
- Sedile rivestito in tessuto, riscaldato e con sospensione pneumatica
- Sedile deluxe
- Parabrezza anteriore monoblocco e ad alta resistenza (P5A)
- Boccaporto superiore
- Protezione dalla caduta di oggetti FOG (fissa o incernierata)
  - Montata sul telaio
  - Montata sulla cabina
- Struttura protettiva contro la caduta di oggetti (FOPS) montata sulla cabina
- Volvo Smart View
- Kit per fumatori (portacenere e accendisigari)
- Rete di sicurezza per parabrezza
- Tergicristallo inferiore con comando intermittenza
- Kit antivandalismo
- Chiave specifica
- Pistola di pulizia ad aria

**Pattini cingoli**

- 700/800/900 mm con costole triple
- 600 mm HD a tripla costola
- 600 mm con costole doppie

**Equipaggiamento di scavo**

- Braccio: 6,45 m HD
- Avambraccio: 2,6 m HD, 3,2 m HD, 3,9 m
- Articolazione con occhiello di sollevamento

**Servizio**

- Kit attrezzi per la manutenzione quotidiana
- Kit attrezzi, completo

---

**SELEZIONE DI EQUIPAGGIAMENTI OPZIONALI VOLVO**

---

**Passerelle ripiegabili e scalino di accesso alla cabina ripiegabile****Pistola dell'aria****Sedile deluxe****Sterzo a leva Comfort Drive Control****Parabrezza anteriore monoblocco e ad alta resistenza**

Alcuni prodotti potrebbero non essere disponibili su tutti i mercati. Nell'ambito della nostra politica di continuo perfezionamento tecnico dei prodotti, ci riserviamo il diritto di apportare modifiche alle caratteristiche e al design dei nostri prodotti, senza obbligo di preavviso. Le illustrazioni riportate in questa brochure non raffigurano necessariamente la versione standard della macchina.



VOLVO DUMPER 25.51

EC350E

VOLVO



**V O L V O**