

DOOSAN

Escavatori gommati |

DX170W-5



Potenza max: 154 CV
Peso operativo: 16,8 t
Capacità benna max: 0,90 m³



Gruppo Doosan – Costruiamo oggi il tuo domani

▣ Entra nella grande famiglia Doosan

Il Gruppo Doosan, fondato nel 1896 e con sede centrale a Seul, in Corea del Sud, è una delle aziende a più rapida crescita del mercato mondiale:

- Con oltre 37.500 dipendenti in 38 paesi, Doosan è tra i principali protagonisti in diversi segmenti industriali.
- Siamo tra i leader mondiali nel settore del supporto alle infrastrutture, con una rete mondiale di 56 affiliate e 3.700 distributori.
- Negli ultimi due decenni la crescita del Gruppo Doosan è stata enorme, con ricavi passati dai 2,4 miliardi di euro del 1998 ai 12,8 del 2016.

▣ Gruppo Doosan – Un vero protagonista mondiale



Doosan Infracore

- Tra i 5 principali produttori al mondo di macchine movimento terra



Doosan Bobcat

- Azienda leader nella progettazione, produzione, commercializzazione, distribuzione e assistenza di macchine e accessori compatti per movimento terra, agricoltura e riassetto paesaggistico
- Leader nel mercato mondiale delle macchine e attrezzature compatte
- N. 1 in Nord America per SSL, CTL e MEX



Doosan Heavy Industries & Construction

- N. 1 al mondo nella costruzione di impianti di desalinizzazione
- N. 1 al mondo nel mercato dei generatori di vapore a recupero di calore
- N. 1 al mondo per l'acciaio stampato e per utensili
- N. 3 al mondo per gli alberi motore



Doosan Engineering & Construction

- Leader di innovazione nell'edilizia residenziale e pubblica e nella costruzione di infrastrutture industriali.
- N. 1 al mondo per le attrezzature per impianti chimici



▣ Doosan Infracore Construction Equipment

Più di 40 anni di esperienza nel settore delle macchine edili e movimento terra

La nostra rete mondiale di stabilimenti e strutture commerciali è il risultato di oltre quattro decenni di impegno che ci hanno portato tra i leader ai vertici del mercato mondiale delle macchine movimento terra.

Un partner affidabile vicino a voi

Vero protagonista internazionale sotto ogni punto di vista, Doosan vanta una rete a copertura planetaria con stabilimenti per la produzione su vasta scala, affiliate commerciali e concessionarie distribuite in tutto il mondo.



Gli stabilimenti Doosan in Europa

▣ Da costruttore di macchine a fornitore di soluzioni integrate complete

Per garantire il più elevato valore residuo e di permuta dell'usato, i professionisti dei nostri servizi di assistenza e ricambistica sono sempre in prima linea per mantenere l'elevato livello di prestazioni, produttività e affidabilità dei nostri prodotti durante il loro intero ciclo di vita.

▣ Rivolgetevi alla vostra concessionaria per conoscere la gamma completa di servizi pensati specificamente per voi!

Le concessionarie sono i nostri specialisti locali e lavorano per garantirvi i massimi vantaggi dai nostri pacchetti integrati. Pianificate in anticipo per assicurare il successo delle vostre macchine!



Accessori omologati Doosan



Ricambi originali



Garanzia estesa



Soluzioni finanziarie



Contratti di manutenzione



Telematica



Sistemi di monitoraggio



Dealer Locator

Europe

Select a country

City, Country

Search

Dealer locator

Advanced Services

- Articulated Dump Trucks
- Mini excavator
- Crawler Excavator
- Wheeled Excavator
- Wheeled Loaders

▣ Provatte la gamma dei prodotti Doosan!



Dumper articolati



Pale gommate



Escavatori gommati



Miniescavatori



Escavatori cingolati

Più profitti, più produttività, più efficienza dei consumi

► Grande produttività e basso costo di possesso

Produttività più elevata e consumi di carburante ridotti in un ambiente di lavoro efficiente e confortevole.

⊗ **Affidabilità:** elementi pressofusi e punti di articolazione in acciaio forgiato rinforzati e braccio e bilanciere per impieghi gravosi irrobustiti per sostenere forti sollecitazioni. Cilindri di braccio e bilanciere robusti e a grande diametro, per movimenti fluidi e potenti. Perni e bocche a tecnologia avanzata.

⊗ **Produttività:** potenza di scavo, capacità di sollevamento e forza di trazione ancora più elevate.

⊗ **Plug & play:** sistemi guida macchina opzionali sono disponibili con kit di predisposizione per i principali marchi (Trimble, Leica, Xsite, ecc.) e possono differire a seconda del modello e della regione.

⊗ **Sicurezza:** telecamera posteriore di serie, telecamera laterale opzionale, ampi specchietti laterali, fari potenti e gradini antisdrucciolo. Corrimano sulla torretta.

⊗ **Versatilità:** braccio disponibile in configurazione monoblocco o articolata per rispondere alle più diverse esigenze.

DOOSAN CONNECT

⊗ **Telematica:** monitoraggio della flotta in remoto. Sistema DoosanConnect in dotazione di serie e con doppia modalità di trasmissione (satellitare, GSM). Consente il monitoraggio di produttività, consumo carburante, segnalazioni di diagnostica, stato della manutenzione, ecc.

⊗ **Assale anteriore oscillante:** per ancora più comfort. Attivabile in maniera automatica o manuale, per una maggiore efficienza durante le operazioni di scavo e sollevamento.

⊗ **Fari di lavoro:** di serie: 2 sul telaio anteriore, 4 anteriormente e 2 posteriormente sulla cabina, 2 sul braccio, 1 laterale.



⊗ **Durabilità del telaio:** telaio e stabilizzatori irrobustiti per ridurre le sollecitazioni e migliorarne la durata.

☉ **Comfort:** cabina tra le più spaziose del mercato, con bassi livelli di vibrazioni e rumorosità ed eccellente visibilità panoramica. Sportello extra largo per un comodo accesso. Sedile riscaldato a sospensione pneumatica completamente regolabile e aria condizionata con climatizzatore di serie.

☉ **Controllabilità:** esclusiva manopola jog/shuttle, 4 modalità di lavoro e 4 di potenza, comando proporzionale, intuitivo monitor a colori LCD TFT da 7".
2 velocità (alta, bassa + lenta) con "cruise control" e 3 modalità di blocco oscillazione per l'assale anteriore (On/Off/Auto).

☉ **Potenza:** eccezionalmente potenti e con coppia elevata a bassi regimi, i motori Doosan DLo6P non richiedono il filtro antiparticolato DPF e l'associato sistema di rigenerazione, a tutto vantaggio dell'efficienza dei consumi.

☉ **Gestione intelligente dei consumi:** l'evoluzione del motore Doosan DLo6 alla versione DLo6P riduce i consumi del 5%. Il nuovo sistema SPC (Smart Power Control), associato alla funzione programmabile di minimo e arresto automatico del motore, riduce i consumi di un ulteriore 5%.

☉ **Ventola viscostatica elettronica:** per garantire capacità di raffreddamento ottimali, la ventola è controllata elettronicamente tramite un mozzo viscostatico, che riduce la rumorosità e migliora l'efficienza dei consumi.

☉ **Manutenzione facile:** accesso agevole a tutti i vani. Parametri di manutenzione consultabili direttamente dal pannello di controllo.

☉ **Filtraggio avanzato:** filtri della massima efficienza rimuovono acqua, polvere e particolato aereo, proteggendo al meglio il valore dell'investimento.



Efficienza e sicurezza: eccellente luce libera da terra per una maggiore protezione su terreni irregolari.

Prestazioni ed efficienza dei consumi al top



La potenza per sollevare la produttività

Il DX170W-5 affronta con la massima efficienza e affidabilità anche i lavori più impegnativi, con notevoli risparmi di tempo e di denaro.

- L'impianto idraulico migliorato sfrutta la potenza motrice in maniera più efficiente, massimizzando la resa della pompa e offrendo più comfort, precisione e fluidità
- Le accresciute forze di scavo e di trazione e la maggiore capacità di sollevamento si combinano per fornire prestazioni elevate sulle quali poter sempre contare, giorno dopo giorno
- La sensibile riduzione dei consumi di carburante riduce a sua volta i costi di esercizio e l'impatto ambientale



GESTIONE OTTIMIZZATA DELLA POTENZA

Il DX170W-5 sfrutta in pieno la potenza del suo motore Doosan. Noto e apprezzato per l'efficienza dei consumi, l'affidabilità e la durata, questo motore combina potenza eccezionale e coppia elevata a bassi regimi. Il sistema di iniezione Common Rail è associato a un turbocompressore con valvola Wastegate che aumenta la densità dell'aria, migliorando l'erogazione di potenza.

La tecnologia della riduzione catalitica selettiva (SCR), abbinata al catalizzatore di ossidazione (DOC), assicura la conformità alla normativa Stage IV. Il sistema non richiede filtro antiparticolato e il relativo impianto di rigenerazione.



Se il motore è il cuore dell'escavatore, il sistema e-EPOS ne è il cervello e fornisce un canale di comunicazione perfettamente sincronizzato tra la centralina elettronica ECU (Electronic Control Unit) del motore e l'impianto idraulico. Un controller di rete locale CAN (Controller Area Network) regola il flusso costante di informazioni tra il motore e l'impianto idraulico, assicurando la precisa erogazione della potenza richiesta.

GESTIONE EFFICIENTE DEL CARBURANTE

- Quattro modalità di erogazione della potenza e quattro modalità di lavoro tra cui scegliere, per prestazioni sempre ottimali in qualunque condizione
- SPC (Smart Power Control): riduce il numero di giri quando il carico sul motore è leggero e regola la coppia delle pompe, assicurando efficienza dei consumi e riduzione delle emissioni
- Spegnimento automatico del motore: arresta il motore se la macchina rimane al minimo per un determinato periodo di tempo.
- Il controllo elettronico del consumo di carburante ottimizza l'efficienza
- Il minimo automatico riduce i consumi
- Indicatore ECO in tempo reale: mostra in tempo reale i consumi della macchina in funzione delle prestazioni erogate. Prestando attenzione a non far salire l'indicatore a barra sulla destra del LED, l'operatore impara a risparmiare carburante e a migliorare il suo rendimento
- Per garantire capacità di raffreddamento ottimali, la ventola di raffreddamento è controllata per mezzo di un mozzo viscositico elettrico, che riduce la rumorosità e migliora l'efficienza dei consumi.



Turbocompressore con valvola Wastegate: consente a una parte dei gas di scarico di bypassare la turbina per meglio regolare la sovralimentazione e proteggere il motore. Riduce il ritardo con il quale la turbina comincia ad accelerare per generare la sovralimentazione e massimizzare la coppia. Riduce l'usura in presenza di regimi elevati e carichi leggeri. Il turbocompressore aumenta la densità dell'aria, consentendo al motore di produrre più potenza senza risentire degli effetti dell'altezza barometrica.

Ventola viscostatica elettronica: per garantire capacità di raffreddamento ottimali, la ventola è controllata elettronicamente tramite un mozzo viscostatico, che riduce la rumorosità e migliora l'efficienza dei consumi.

Lavorare nel comfort

Lo spazio di lavoro ideale, disegnato attorno a voi

Il DX170W-5 è stato progettato per fornirvi il migliore ambiente di lavoro possibile. La cabina pressurizzata è conforme ai requisiti di sicurezza ISO. L'abitacolo è ampio e il sedile riscaldato a sospensione pneumatica completamente regolabile è di serie. Comodamente seduto, l'operatore gode di vista panoramica sul sito di lavoro libera da ostacoli e può raggiungere con facilità i vari vani portaoggetti. I livelli di rumore e vibrazioni notevolmente bassi e l'aria condizionata e il climatizzatore a controllo automatico consentono lunghe ore di lavoro senza stancarsi.



Ambiente di lavoro ai vertici della categoria

Gli escavatori gommati Doosan sono dotati di motori all'avanguardia a basso consumo di carburante e conformi alle normative europee sulle emissioni inquinanti Stage IV e a quelle per la limitazione delle emissioni sonore.

I bassi livelli di vibrazioni e rumorosità all'interno dell'abitacolo si traducono in un comfort eccezionale per l'operatore, mentre l'efficienza dei filtri aria è garanzia di un ambiente di lavoro salubre.

Spazio di lavoro sicuro e confortevole

Doosan offre una tra le cabine più spaziose sul mercato. La cabina ROPS è pienamente conforme ai requisiti di protezione in caso di ribaltamento ISO 12117-2.

Piantone dello sterzo completamente regolabile

Il piantone dello sterzo sottile e comodamente regolabile assicura visibilità ottimale.

Sedile a sospensione pneumatica riscaldato (di serie)

Oltre a essere regolabile e fornito di supporto lombare, il sedile è dotato di sistema di sospensione pneumatica che riduce le vibrazioni. In più è riscaldato (con attivazione a pulsante). Un comodo vano portaoggetti è collocato proprio sotto il sedile.

Aria condizionata con climatizzatore

L'operatore può impostare il flusso d'aria scegliendo tra 5 diverse modalità e il sistema regola automaticamente la temperatura dell'aria e la velocità della ventola. La funzione di ricircolo aria è disponibile.

Autoradio MP3/USB

Letto MP3 (autoradio MP3/USB con lettore CD opzionale).

Vani portaoggetti

La nuova cabina offre sette vani portaoggetti, di cui uno isotermico (e collegato al climatizzatore).

Smorzatori CabSus

Il nuovo sistema di sospensione della cabina (smorzatori CabSus) offre un'elevata capacità di riduzione delle vibrazioni e un'eccellente protezione dagli urti. Il sistema assorbe sollecitazioni e vibrazioni in maniera molto più efficace rispetto ai normali smorzatori viscosi.



1. Ampio tettuccio
2. Parasole
3. Vano riponi-occhiali
4. Maniglia del parabrezza
5. Vano isotermico
6. Parabrezza anteriore superiore con parasole incorporato e apertura assistita da cilindro a gas per una regolazione semplice e affidabile
7. Il fotosensore rileva l'energia radiante del sole e regola automaticamente la temperatura

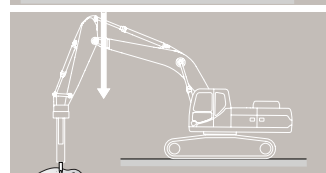
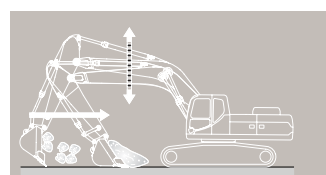
8. Joystick e pulsanti integrati in console di comando regolabili
9. Visibilità in basso a destra migliorata
10. Leve separate per la regolazione dell'altezza del sedile e dell'inclinazione della sospensione
11. Pedale per comando ausiliario a 1 o 2 vie
12. Pavimento piano, spazioso e facile da pulire
13. Pulsante di arresto di emergenza del motore

Controllo totale in tutta semplicità

▣ Gli standard di efficienza più elevati direttamente sulla punta delle dita

Le tecnologie avanzate e intuitive sono solo alcuni dei numerosi vantaggi di questa generazione di macchine. I controlli ergonomici e il nitido monitor a colori pongono la macchina saldamente nelle mani dell'operatore.

- Il nuovo schermo multifunzione LCD TFT 7" mostra tutte le informazioni necessarie per consentire a colpo d'occhio il controllo dello stato e delle impostazioni della macchina
- Joystick ad alta sensibilità e comandi collocati in posizione comoda da raggiungere permettono all'operatore di lavorare con semplicità, tranquillità e sicurezza con il minimo sforzo, a vantaggio di comfort, efficienza e produttività
- L'esclusiva manopola jog/shuttle con comando a scorrimento intermittente/continuo consente un controllo facile e preciso di tutte le funzioni della macchina
- La portata ausiliaria proporzionale rende più fluido, efficiente e preciso l'utilizzo degli accessori idraulici



Pannello monitor LCD TFT a colori

Il monitor LCD TFT 7" (cioè con tecnologia Thin-Film-Transistor che migliora la qualità dell'immagine) offre modalità di visualizzazione giorno/notte. Di facile utilizzo, consente accesso completo alle impostazioni e alle informazioni di manutenzione della macchina. Eventuali anomalie sono mostrate con chiarezza sullo schermo, fornendo un controllo completo delle condizioni operative dell'escavatore e consentendo all'operatore di lavorare in piena sicurezza. Tutte le funzioni sono pienamente controllabili per mezzo del monitor o attraverso la manopola jog/shuttle.

1. Consumo di carburante: istantaneo, totale e media giornaliera
2. Indicatore carburante
3. Indicatore AdBlue®
4. Icona ECO: cambia colore in funzione delle condizioni operative (minimo, normale, sotto carico)
5. Indicatore ECO: mostra il consumo medio di carburante
6. Temperatura olio idraulico e refrigerante motore
7. Simboli di avvertenza
8. Nuovo menu semplificato: mostrato sulla destra dello schermo per consentire rapido accesso alle funzioni principali
9. Sistema di accensione con password antifurto opzionale
10. Informazioni filtro olio
11. Gestione degli accessori: l'operatore può impostare fino a 10 diverse configurazioni predefinite (pressione e portata idraulica) in base alle sue preferenze di utilizzo degli accessori

Gestione dinamica della potenza

- Selezione automatica della velocità di traslazione (alta o bassa)
- L'attivazione della sovrappressione idraulica (Power Boost) incrementa la forza di scavo del 10%
- Basta premere il pulsante di decelerazione per portare il motore al minimo o a un regime ridotto
- Il minimo automatico si attiva dopo 4 secondi di permanenza dei comandi in posizione neutra, riducendo il consumo di carburante e la rumorosità in cabina

Modalità braccio flottante intelligente (opzionale)

La funzione di "flottazione intelligente" permette al braccio di muoversi in su e giù secondo l'applicazione:

- Modalità martello idraulico: durante la discesa, il braccio si muove liberamente verso il basso spinto dal suo stesso peso, riducendo vibrazioni e stress sulla macchina e prolungando la vita del martello
- Piena modalità flottante: il braccio è libero di muoversi verso l'alto e verso il basso mentre la benna viene trascinata al suolo

Quattro modalità di lavoro e quattro modalità di potenza

Erogazione ottimizzata in funzione dell'applicazione con riduzione al minimo dei consumi di carburante:

- Modalità monodirezionale, bidirezionale, scavo e sollevamento
- Modalità Power+, Power, Standard, Economy



Semplice e pratica: l'esclusiva manopola jog/shuttle consente un controllo facile e preciso di tutte le funzioni della macchina.



1. Pulsante Power Boost e decelerazione
2. Rotella per il controllo proporzionale degli accessori
3. Selettore FNR
4. Joystick "a corsa corta" per un controllo facile e preciso di tutte le operazioni
5. Blocco oscillazione assale
6. Esclusiva manopola jog/shuttle
7. Pulsante fari di lavoro
8. Smart Power Control (SPC)
9. Selettore velocità di traslazione
10. Climatizzatore
11. Controllo remoto autoradio
12. Freno di stazionamento
13. Selettore flottazione braccio
14. Presa elettrica 12 V

La tua sicurezza: i fari di serie su braccio e cabina, gli ampi specchietti retrovisori e la telecamera posteriore migliorano la visibilità panoramica e quindi la sicurezza. Sempre di serie: piastre antisdrucciolo; segnalatore automatico di surriscaldamento; sensore pressione olio bassa; pulsante per arresto d'emergenza del motore; interruttore modalità ausiliaria (limita a un livello di utilizzo sicuro le funzioni idrauliche in caso di avaria dell'EPOS); allarme di sovraccarico. Segnalatore di rotazione/traslazione e telecamera laterale disponibili a richiesta.



Telecamera laterale e posteriore



Fari di lavoro

Affidabilità: un'abitudine di vita

Macchine progettate per durare a lungo negli impieghi più impegnativi

La vostra professione richiede attrezzature affidabili. Doosan utilizza strumenti di progettazione e analisi altamente specializzati per realizzare macchine quanto più durevoli e robuste possibile. Strutture e materiali sono sottoposti a prove severe di resistenza e durata nelle condizioni più estreme.

Le nostre sono le macchine più durevoli del mercato e assicurano il minor costo totale di possesso ai nostri clienti.



Carro durevole

Il telaio rigido e saldato fornisce eccellente durabilità. La disposizione efficiente e razionale delle linee idrauliche, la trasmissione e il differenziale posteriore adeguatamente protetti e gli assali per impieghi gravosi rendono questo sottocarro perfetto per le applicazioni tipiche degli escavatori gommati. Il blocco dell'assale oscillante è disponibile a richiesta.

Catena cinematica di nuova concezione

Il nuovo motore di traslazione e la trasmissione di tipo Powershift assicurano una marcia confortevole e meno accidentata, migliorano le prestazioni del retarder idraulico e rendono più fluido il cambio marce.

Sistema frenante avanzato a disco

Il nuovo sistema migliora le capacità di frenata della macchina ed elimina le oscillazioni tipiche dell'utilizzo della macchina sulle sole ruote, senza stabilizzatori. Gli assali ZF sono progettati per basse esigenze di manutenzione e gli intervalli di cambio olio sono stati portati a 2000 ore, riducendo ulteriormente i costi operativi e di possesso.

Assali per impieghi gravosi

L'assale anteriore offre ampi angoli di oscillazione e sterzata. La trasmissione è montata direttamente sull'assale posteriore per assicurare protezione e distanza libera da terra ottimale.

Filtraggio avanzato

- Filtri carburante e separatore d'acqua: il filtro ad alte prestazioni con separatore d'acqua cattura efficacemente la condensa nel carburante, riducendo le impurità e contribuendo a minimizzare i problemi dovuti alla qualità del gasolio. I prefiltri e i filtri principali doppi di serie riducono al minimo le avarie del sistema di alimentazione
- Filtro aria: il filtro aria forzata ad alta capacità rimuove oltre il 99% del particolato aereo, riducendo il rischio di contaminazione del motore e ampliando gli intervalli di pulizia e di sostituzione della cartuccia

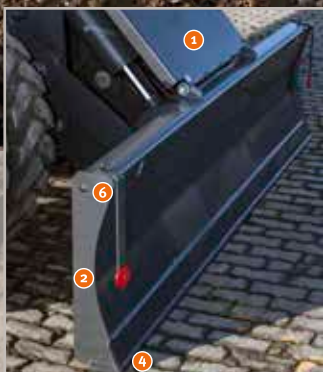
Perni e boccole a tecnologia avanzata

Per il perno di articolazione del braccio viene utilizzato un metallo a elevata lubrificazione che ne migliora la durata e prolunga gli intervalli di ingrassaggio. Il punto di snodo della benna utilizza boccole EM (Enhanced Macrosurface) dal particolare profilo superficiale e rivestimento autolubrificante che ottimizza la lubrificazione e rende più agevole la rimozione dei detriti. Dischi ultrasensibili all'usura e lo spessore per lo snodo della benna in materiale polimerico migliorano ulteriormente la durata.

Braccio e bilanciere irrobustiti

Per il calcolo della migliore distribuzione dei carichi sull'intera struttura del braccio si è fatto ricorso al metodo dell'analisi a elementi finiti (FEA, Finite Element Analysis). Insieme a materiali a spessore incrementato, l'utilizzo di questo metodo di analisi ha consentito di limitare la fatica dei componenti, migliorando affidabilità e durata.

Barre di rinforzo supplementari e struttura centrale e flangia terminale irrobustite migliorano la protezione della base del bilanciere.



Esclusiva lama parallela e stabilizzatori indipendenti:

1. Ampie protezioni rinforzate proteggono i cilindri di lama e stabilizzatore
2. Il profilo della lama apripista facilita spinta e mescolamento dei materiali
3. Gli stabilizzatori sono collocati ben all'interno dell'involucro della macchina e i perni sono posti in posizione alta per evitare urti durante la traslazione
4. Le parti a contatto con il suolo sono state attentamente disegnate per prevenire danni alle superfici
5. Ampi pattini riducono la pressione a terra
6. Occhielli di sollevamento sulla lama per un trasporto sicuro; altri 4 sul sottocarro

Manutenzione semplice e massima disponibilità operativa

■ Eccellente accessibilità per la manutenzione

Una macchina che richiede solo interventi di manutenzione brevi e a lunga distanza l'un dall'altro è una macchina sulla quale poter sempre contare quando è necessaria in cantiere. Le nostre macchine sono progettate per aver bisogno di semplice manutenzione di routine. I tecnici Doosan sono naturalmente a disposizione per fornire supporto più specifico in caso di necessità. Scegli tra l'ampia gamma di contratti di assistenza la soluzione più adatta alle tue esigenze. Disponibilità, produttività e valore residuo sono tutti massimizzati, facendo di questi escavatori una scelta economicamente vantaggiosa e premiante.

Partendo dal successo delle nostre soluzioni Stage IIIB ed elaborandole ulteriormente, il nuovo motore Stage IV Doosan DLo6P soddisfa i più recenti standard normativi senza dover ricorrere al filtro DPf, riducendo le esigenze di manutenzione a vantaggio della disponibilità operativa!



Comodo accesso per la manutenzione

- Ampio corrimano e piastre e predellini antiscivolo rendono più semplice e sicuro l'accesso alla torretta
- Protetto da serratura, il filtro dell'aria condizionata è collocato di lato sulla cabina per facilitarne l'accesso
- Il sezionatore semplifica la disconnessione della batteria in caso di inutilizzo prolungato della macchina
- Il display contaore è consultabile con facilità anche stando al suolo
- Valvole di chiusura montate sulle tubazioni della linea prefiltro e su quelle dello spurgo del serbatoio carburante semplificano la manutenzione e riducono i rischi di perdita di liquidi inquinanti
- Tutti i componenti del motore sono facilmente raggiungibili tramite i pannelli superiori e laterali
- Per migliorare ancora di più la facilità di accesso e di manutenzione, tutti i filtri (filtro olio motore, prefiltro carburante, filtro carburante e filtro pilota) sono collocati nel vano pompe

Intervalli di manutenzione più ampi

Oltre il 99,5% delle particelle estranee viene catturato dai filtri dell'olio motore e dell'olio di ritorno, consentendo intervalli di sostituzione filtro e olio più lunghi.

Rete globale Doosan

La copertura mondiale delle reti di concessionarie e distributori di ricambi Doosan assicura assistenza e manutenzione agli escavatori Doosan ovunque vi troviate.

Fornitore di soluzioni integrate

- Il sistema telematico Doosan è presente di serie e offre tutte le funzionalità necessarie per consultare in remoto i parametri operativi e di produttività della macchina, assicurandovi la più completa tranquillità
- Protection+: garanzia estesa con copertura su parti, trasferimenti e assistenza (chiedere al proprio concessionario)
- Contratti di manutenzione: per affidare alla concessionaria gli interventi di assistenza periodica di routine
- Ricambi originali prodotti e testati per assicurarne livelli di qualità identici a quelli delle parti originariamente installate sulla macchina

Serbatoio SCR

Sensori nel serbatoio collegati alla centralina ECU rilevano il livello dell'AdBlue® e segnalano qualunque malfunzionamento.

Punti di ingrassaggio centralizzati

Centralizzati per facilitare la manutenzione.



Sezionatore della batteria



Corrimano



Serbatoio SCR



Contaore (di facile lettura dal suolo)

Caratteristiche tecniche

↳ Motore

Progettato per offrire efficienza dei consumi e prestazioni superiori, il diesel Stage IV Doosan è pienamente conforme alle più recenti normative antinquinamento. Per ottimizzare le prestazioni della macchina, il motore utilizza iniettori carburante ad alta pressione, intercooler aria-aria e gestione elettronica. 4 tempi con raffreddamento ad acqua, turbocompressore con Wastegate, ricircolo dei gas di scarico (EGR) e riduzione catalitica selettiva (SCR), non richiede filtro antiparticolato (DPF).

DX170W-5	
Modello	Doosan DLo6P
Cilindri	6
Potenza nominale a 2000 rpm	
(SAE J1995)	113,3 kW (154 CV)
(SAE J1349)	110,3 kW (150 CV)
(ISO 9249)	110,3 kW (150 CV)
Coppia max a 1400 rpm	66 kgf·m (647 Nm)
Minimo (basso - alto)	800 [±10] - 2100 [±25] rpm
Cilindrata	5890 cm ³
Alesaggio × Corsa	100 mm × 125 mm
Starter	24 V × 6 kW
Batterie - Alternatore	2 × 12 V, 150 Ah - 24 V, 80 A
Filtro aria	Filtro aria a doppio elemento e separatore di polveri con prefiltro Turbo

↳ Carro

Costruzione estremamente robusta. Fabbricato con materiali durevoli di alta qualità. Struttura interamente saldata progettata per limitare lo stress. Telaio laterale saldato e fissato rigidamente al sottocarro. Perni di collegamento trattati termicamente. Pneumatici doppi 10.00-20-14PR (OTR) con spaziatore. Assale anteriore per impieghi gravosi con blocco oscillazione automatico o manuale

► Oscillazione assale anteriore

DX170W-5	
	+/- 8° con blocco RAM automatico

↳ Freni

Doppio circuito multidisco con dischi in metallo sinterizzato che ne assicura una maggiore durata utile. Impianto frenante azionato da una pompa e dai circuiti accumulatori. Freno di stazionamento con azionamento a molla e rilascio idraulico montato sull'albero di trasmissione.

↳ Peso dei componenti

#	Unità	Peso	Note
Torretta senza gruppo di lavoro	kg	8249	Con contrappeso
Carro	kg	6363	Lama apripista e stabilizzatori inclusi
Gruppo di lavoro	kg	2803	
Contrappeso	kg	3220	
Braccio 5,1 m	kg	919	Boccola inclusa
Bilanciere 2,5 m	kg	461	Boccola inclusa
Braccio articolato, inferiore	kg	433	Boccola inclusa
Braccio articolato, superiore	kg	751	Boccola inclusa
Bilanciere 2,1 m / 3,0 m	kg	428 / 524	
Lama apripista	kg	710	
Cilindro lama (ciascuno)	kg	61	
Stabilizzatori	kg	1056	Cilindri inclusi
Cilindro stabilizzatori (ciascuno)	kg	103	

↳ Impianto idraulico

Il sistema elettronico di ottimizzazione della potenza e-EPOS (Electronic Power Optimising System) è il cervello dell'escavatore: garantisce massima efficienza dell'impianto idraulico riducendo al minimo il consumo di carburante in tutte le condizioni operative.

Per armonizzare il funzionamento di motore e impianto idraulico, l'e-EPOS è collegato alla centralina elettronica del motore (ECU) mediante una connessione dati.

- L'impianto idraulico consente operazioni indipendenti o combinate
- Le due velocità di traslazione offrono la scelta tra una coppia maggiore o una velocità più elevata
- Il sistema a pompe cross-sensing riduce i consumi
- Sistema di decelerazione automatica
- 4 modalità di lavoro, 4 modalità di erogazione della potenza
- Controllo di portata e pressione dei circuiti ausiliari idraulici mediante il pannello di controllo
- Controllo della portata della pompa assistito da computer

► Pressione max impianto

DX170W-5	
Gruppo di lavoro	37,3 MPa
Traslazione / Lavoro	34,3 MPa
Boost	36,3 MPa

↳ Pompa

Pompa	Tipo	Portata max @ 2000 rpm	Pressione valvola di sicurezza
Principale (2)	Parallela, ad asse inclinato, a pistoni assiali	2 × 170 L/min	-
Pilota	A ingranaggi	24,1 L/min	4 MPa
Impianto	A ingranaggi	35,5 L/min	17,5 ~ 18,5 MPa
Freno	A ingranaggi	13,6 L/min	15,7 MPa

↳ Cilindri idraulici

Bielle e corpi cilindri ad alta resistenza. Ammortizzatori di fine corsa su tutti i cilindri per un funzionamento senza scosse e una maggiore durata utile dei pistoni.

Cilindri	Quantità	Alesaggio × diametro stelo × corsa (mm)
Braccio monoblocco	2	115 × 80 × 1010
Bilanciere, braccio monoblocco	1	125 × 90 × 1206
Braccio articolato, inferiore	2	115 × 80 × 955
Braccio articolato, superiore	1	160 × 95 × 680
Bilanciere, braccio articolato	1	125 × 90 × 1248
Benna	1	105 × 70 × 995
Lama	2	110 × 70 × 190
Stabilizzatori	2	120 × 70 × 416

➤ Meccanismo di brandeggio

Il meccanismo di brandeggio utilizza un motore a pistoni assiali che aziona un riduttore planetario a bagno d'olio e assicura la massima coppia.

- Ralla di rotazione: cuscinetto a una corona di sfere con corona dentata interna temprata a induzione
- Pignone e ingranaggi interni a bagno d'olio
- La coppia maggiore riduce i tempi di brandeggio
- Il freno di brandeggio di parcheggio è attivato a molla e rilasciato idraulicamente

> Velocità di rotazione e coppia

DX170W-5	
Velocità di rotazione max	10,8 rpm
Coppia di rotazione max	4544 kgF·m

➤ Trazione

Le ruote sono azionate da un motore a pistone assiale con trasmissione Powershift a due velocità. Oltre alla trasmissione Powershift a due velocità vi è anche una modalità supplementare Economy e l'interruttore per avanzamento lento. Un pulsante consente di passare dalla velocità alta alla bassa in modalità di lavoro. Le due velocità di traslazione offrono la scelta tra una coppia maggiore o una velocità più elevata.

> Velocità e trazione

DX170W-5	
Velocità di marcia (lenta / bassa / alta)	3 - 10 - 37 km/h
Forza di trazione max	10 t
Raggio di rotazione minimo	7,7 m
Pendenza superabile max	64% (33°)

➤ Benne

Tipo di benne	Capacità (m³) SAE	Larghezza (mm)		Peso (kg)	Braccio monoblocco 5,1 m			Braccio articolato 5,2 m	
		Con taglienti laterali	Senza taglienti laterali		Bilanciere 2,1 m	Bilanciere 2,5 m	Bilanciere 3,0 m	Bilanciere 2,1 m	Bilanciere 2,5 m
GP	0,32	553	589	362	A	A	A	A	A
	0,48	795	844	433	A	A	A	A	A
	0,66	1008	1058	496	A	B	C	B	B
	0,76	1135	1184	539	B	C	D	C	C
	0,90	1302	1351	597	C	D	-	D	D

A: adatto per materiali con densità inferiore o uguale a 2100 kg/m³

B: adatto per materiali con densità inferiore o uguale a 1800 kg/m³

➤ Capacità dei serbatoi

DX170W-5	
Serbatoio carburante	280 L
Impianto di raffreddamento (radiatore)	25,6 L
Serbatoio olio idraulico	96 L
Olio motore	22 L
Impianto di brandeggio	3 L
Mozzo assale anteriore	2 × 2,5 L
Mozzo assale posteriore	2 / 2,4 L
Carter assale anteriore	10,5 L
Carter assale posteriore	14 L
Trasmissione	2,5 L
Serbatoio additivo	31,5 L

➤ Cabina

Cabina ROPS, abitacolo ampio e spazioso. Pedale di traslazione monodirezionale con interruttore FNR sul joystick destro. Impianto audio con telecomando, console joystick con regolazione indipendente. Eccellente visibilità panoramica, portello trasparente superiore, finestrino scorrevole dello sportello in due elementi, piantone dello sterzo sottile e comodamente regolabile. Il parabrezza inferiore rimovibile può essere riposto dietro il sedile. Luci in abitacolo. Cabina pressurizzata con immissione dell'aria filtrata attraverso più bocchette. Climatizzazione con sbrinamento rapido e prestazioni elevate in riscaldamento e raffreddamento. Sospensioni ammortizzate antivibrazioni su supporto viscoso/a molle. Sedile a sospensione pneumatica riscaldato e regolabile in altezza, inclinazione e scorrimento longitudinale. Monitor LCD a colori da 7", regolabile e comodo da leggere, fornisce informazioni in tempo reale su stato e diagnostica della macchina e può mostrare la ripresa della telecamera posteriore (standard) o laterale (opzionale).

> Livelli di emissione acustica

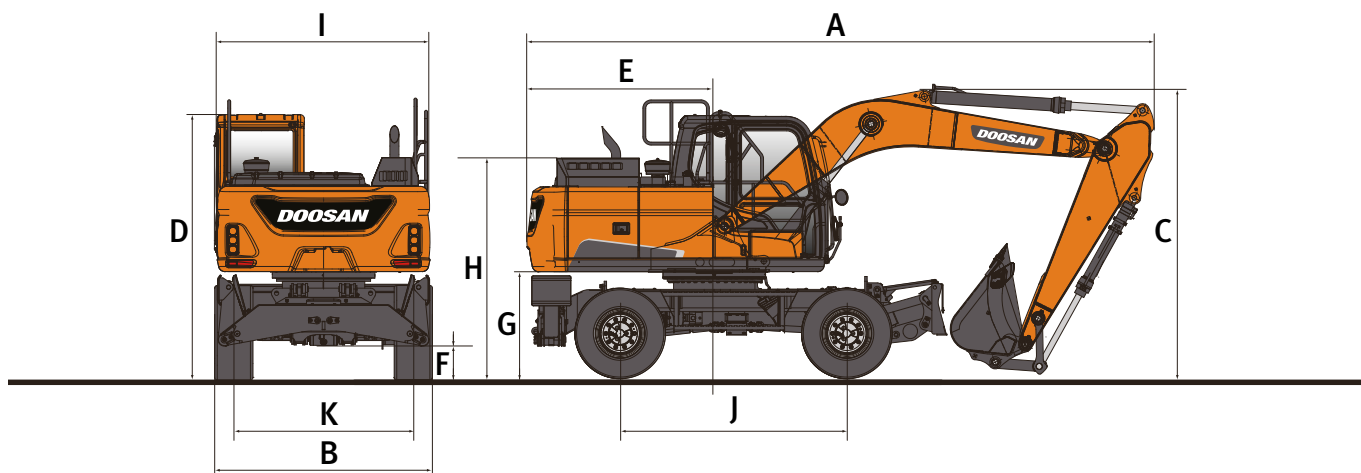
DX170W-5	
Livello di pressione acustica ponderato A misurato al sedile operatore, LpAd (ISO 6396:2008)	Dichiarato: 70 dB(A)
Livello di potenza sonora ponderato A, LwAd (2000/14/CE)	Dichiarato: 102 dB(A) Misurato: 100,2 dB(A)

Nota - I valori dichiarati di emissione sonora a cifra singola sono la somma dei valori misurati e della relativa incertezza e rappresentano il limite superiore della gamma di valori che è probabile si verifichi nelle misurazioni.

➤ Peso

Braccio (mm)	Bilanciere (mm)	Benna (m³)	Contrappeso (t)	Telaio avanti	Telaio dietro	Peso totale
Braccio monoblocco (5100)	2100	0,90	3,2	Culla	Lama apripista	16632
		0,90	3,2	Lama apripista	Stabilizzatori	17868
		0,90	3,2	Stabilizzatori	Lama apripista	17868
	2500	0,90	3,2	Stabilizzatori	Stabilizzatori	18264
		0,66	3,2	Culla	Lama apripista	16564
		0,66	3,2	Lama apripista	Stabilizzatori	17800
		0,66	3,2	Stabilizzatori	Lama apripista	17800
		0,66	3,2	Stabilizzatori	Stabilizzatori	18196
		0,66	3,2	Culla	Lama apripista	16564
	3000	0,66	3,2	Lama apripista	Stabilizzatori	17800
		0,66	3,2	Stabilizzatori	Lama apripista	17800
		0,66	3,2	Stabilizzatori	Stabilizzatori	18196
Braccio articolato (5200: 1900 + 3650)	2100	0,76	3,2	Culla	Lama apripista	16800
		0,76	3,2	Lama apripista	Stabilizzatori	18036
		0,76	3,2	Stabilizzatori	Lama apripista	18036
	2500	0,76	3,2	Stabilizzatori	Stabilizzatori	18432
		0,66	3,2	Culla	Lama apripista	17460
		0,66	3,2	Lama apripista	Stabilizzatori	18696
		0,66	3,2	Stabilizzatori	Lama apripista	18696
		0,66	3,2	Stabilizzatori	Stabilizzatori	18696
		0,66	3,2	Stabilizzatori	Stabilizzatori	18300

Dimensioni



Dimensioni

Lunghezza braccio - mm Lunghezza bilanciante - mm	Braccio monoblocco			Braccio articolato	
	2100	2500	3000	5200 (1900 + 3650)	2500
A Lunghezza di trasporto - mm	8253	8219	8190	8352	8320
B Larghezza di trasporto - mm	2530	2530	2530	2530	2530
C Altezza di trasporto (al braccio) - mm	3162	3098	3433	3165	3136
D Altezza al tetto della cabina - mm	3075	3075	3075	3075	3075
E Luce libera rotazione contrappeso - mm	2230	2230	2230	2230	2230
F Altezza da terra - mm	350	350	350	350	350
G Altezza libera sotto il contrappeso - mm	1237	1237	1237	1237	1237
H Altezza cofano motore - mm	2234	2234	2234	2234	2234
I Larghezza torretta - mm	2530	2530	2530	2530	2530
J Passo	2650	2650	2650	2650	2650
K Larghezza al battistrada - mm	1944	1944	1944	1944	1944

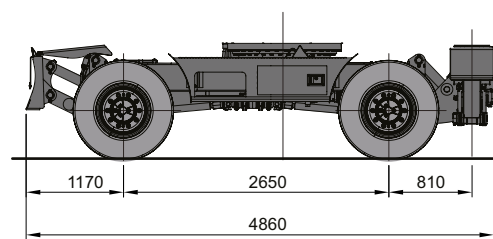
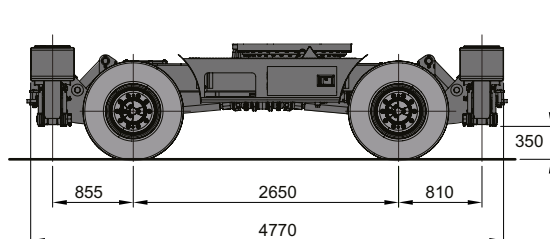
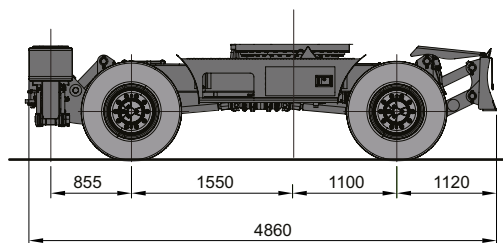
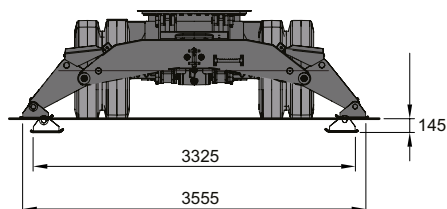
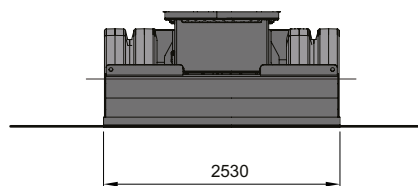
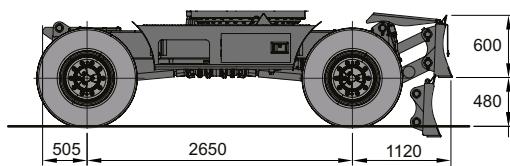


Diagramma di lavoro

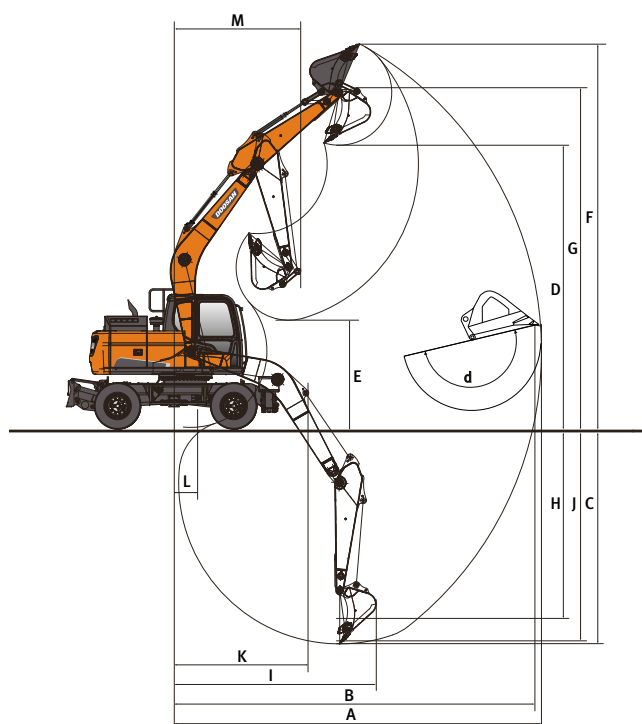


Diagramma di lavoro

Lunghezza braccio - mm	Braccio monoblocco			Braccio articolato	
	5100			5200 (1900 + 3650)	
	2100	2500	3000	2100	2500
Lunghezza bilanciere - mm	2100	2500	3000	2100	2500
Capacità della benna - m ³	0,76	0,66	0,48	0,76	0,66
A Sbraccio di scavo max - mm	8525	8875	9285	8715	9090
B Sbraccio di scavo max (al suolo) - mm	8340	8695	9115	8530	8915
C Profondità di scavo max - mm	4920	5315	5815	5350	5745
D Altezza di carico max - mm	6410	6585	6725	7090	7380
E Altezza di carico min - mm	3025	2565	2095	3440	2935
F Altezza di scavo max - mm	8980	9140	9250	9760	10045
G Altezza perno benna max - mm	7750	7925	8065	8435	8720
H Profondità parete verticale max - mm	4325	4710	5150	4470	4835
I Raggio verticale max - mm	5835	5945	6110	5220	5370
J Profondità di scavo max (livello 8') - mm	4685	5110	5635	5240	5640
K Raggio min (livello 8') - mm	2810	2810	2810	770	770
L Sbraccio di scavo min - mm	1760	820	495	2035	1195
M Raggio di rotazione min - mm	3185	2990	3125	3035	2795
d Angolo benna (°)	178	178	177	178	178

Forze di scavo (ISO)

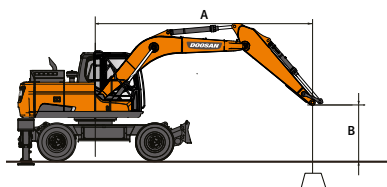
Lunghezza braccio - mm	Braccio monoblocco			Braccio articolato	
	5100			5200 (1900 + 3650)	
	2100	2500	3000	2100	2500
Lunghezza bilanciere - mm	2100	2500	3000	2100	2500
Capacità della benna - m ³	0,76	0,66	0,48	0,76	0,66
BENNA (Pressione normale / Power Boost) - t	11,6 / 12,3	11,6 / 12,3	11,6 / 12,3	11,6 / 12,3	11,6 / 12,3
BILANCIERE (Pressione normale / Power Boost) - t	9,5 / 10,1	8,2 / 8,6	7,5 / 7,9	9,5 / 10,1	8,2 / 8,6

Capacità di sollevamento

DX170W-5

Senza benna

Unità: 1000 kg	A		Accessori telaio		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Sbraccio max			
	B		☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	A	
Braccio monoblocco 5,1 m Bilanciere 2,5 m Contrappeso da 3,2 t	7,5 m	Lama POST su													2,84 *	2,84 *	4,83	
		Lama POST giù													2,84 *	2,84 *		
		Lama AV + Stabilizzatori POST su													2,84 *	2,84 *		
		Lama AV + Stabilizzatori POST giù													2,84 *	2,84 *		
	6,0 m	Lama POST su										3,37 *	2,75			2,46 *	2,46 *	6,22
		Lama POST giù										3,37 *	3,05			2,46 *	2,46 *	
		Lama AV + Stabilizzatori POST su										3,37 *	2,91			2,46 *	2,46 *	
		Lama AV + Stabilizzatori POST giù										3,37 *	3,37 *			2,46 *	2,46 *	
	4,5 m	Lama POST su							5,97 *	4,24	5,07	2,71				2,34 *	2,08	7,02
		Lama POST giù							5,97 *	4,7	5,19 *	3				2,34 *	2,31	
		Lama AV + Stabilizzatori POST su							5,97 *	4,46	5,06	2,87				2,34 *	2,21	
		Lama AV + Stabilizzatori POST giù							5,97 *	5,97 *	5,19 *	4,51				2,34 *	2,34 *	
	3,0 m	Lama POST su							7,09 *	3,94	4,94	2,59				2,36 *	1,85	7,43
		Lama POST giù							7,09 *	4,39	5,61 *	2,88				2,36 *	2,06	
		Lama AV + Stabilizzatori POST su							7,09 *	4,15	4,92	2,74				2,36 *	1,97	
		Lama AV + Stabilizzatori POST giù							7,09 *	6,81	5,61 *	4,37				2,36 *	2,36 *	
	1,5 m	Lama POST su							7,39	3,64	4,79	2,46	2,74 *	1,78		2,50 *	1,77	7,53
		Lama POST giù							8,07 *	4,09	6,02 *	2,74	2,74 *	1,99		2,50 *	1,98	
		Lama AV + Stabilizzatori POST su							7,36	3,86	4,77	2,61	2,74 *	1,9		2,50 *	1,89	
		Lama AV + Stabilizzatori POST giù							8,07 *	6,47	6,02 *	4,23	2,74 *	2,74 *		2,50 *	2,50 *	
	0,0 m	Lama POST su				6,94 *	6,19	7,19	3,48	4,68	2,37					2,79 *	1,81	7,32
		Lama POST giù				6,94 *	6,94 *	8,33 *	3,92	5,92	2,65					2,79 *	2,03	
		Lama AV + Stabilizzatori POST su				6,94 *	6,57	7,17	3,7	4,67	2,52					2,79 *	1,93	
		Lama AV + Stabilizzatori POST giù				6,94 *	6,94 *	8,33 *	6,28	6,13 *	4,12					2,79 *	2,79 *	
-1,5 m	Lama POST su				10,84 *	6,23	7,14	3,44	4,65	2,34					3,37 *	2,01	6,77	
	Lama POST giù				10,84 *	7,15	7,77 *	3,88	5,68 *	2,62					3,37 *	2,25		
	Lama AV + Stabilizzatori POST su				10,84 *	6,61	7,12	3,66	4,64	2,49					3,37 *	2,15		
	Lama AV + Stabilizzatori POST giù				10,84 *	10,84 *	7,77 *	6,23	5,68 *	4,1					3,37 *	3,37 *		
-3,0 m	Lama POST su				8,45 *	6,38	6,22 *	3,51							4,27 *	2,53	5,79	
	Lama POST giù				8,45 *	7,31	6,22 *	3,95							4,27 *	2,83		
	Lama AV + Stabilizzatori POST su				8,45 *	6,76	6,22 *	3,73							4,27 *	2,69		
	Lama AV + Stabilizzatori POST giù				8,45 *	8,45 *	6,22 *	6,22 *							4,27 *	4,27 *		
Braccio monoblocco 5,1 m Bilanciere 3,0 m Contrappeso da 3,2 t	7,5 m	Lama POST su													2,64 *	2,64 *	5,46	
		Lama POST giù													2,64 *	2,64 *		
		Lama AV + Stabilizzatori POST su													2,64 *	2,64 *		
		Lama AV + Stabilizzatori POST giù													2,64 *	2,64 *		
	6,0 m	Lama POST su										3,77 *	2,82			2,36 *	2,3	6,71
		Lama POST giù										3,77 *	3,11			2,36 *	2,36 *	
		Lama AV + Stabilizzatori POST su										3,77 *	2,97			2,36 *	2,36 *	
		Lama AV + Stabilizzatori POST giù										3,77 *	3,77 *			2,36 *	2,36 *	
	4,5 m	Lama POST su										4,67 *	2,75			2,29 *	1,9	7,45
		Lama POST giù										4,67 *	3,04			2,29 *	2,11	
		Lama AV + Stabilizzatori POST su										4,67 *	2,9			2,29 *	2,01	
		Lama AV + Stabilizzatori POST giù										4,67 *	4,55			2,29 *	2,29 *	
	3,0 m	Lama POST su						6,60 *	4,01	4,97	2,61	3,52	1,83			2,33 *	1,69	7,85
		Lama POST giù						6,60 *	4,47	5,32 *	2,9	3,61 *	2,04			2,33 *	1,89	
		Lama AV + Stabilizzatori POST su						6,60 *	4,23	4,95	2,77	3,51	1,95			2,33 *	1,81	
		Lama AV + Stabilizzatori POST giù						6,60 *	6,60 *	5,32 *	4,4	3,61 *	3,12			2,33 *	2,33 *	
	1,5 m	Lama POST su						7,44	3,68	4,8	2,46	3,45	1,77			2,48 *	1,62	7,94
		Lama POST giù						7,74 *	4,13	5,83 *	2,75	4,23	1,98			2,48 *	1,81	
		Lama AV + Stabilizzatori POST su						7,42	3,9	4,78	2,61	3,43	1,89			2,48 *	1,73	
		Lama AV + Stabilizzatori POST giù						7,74 *	6,52	5,83 *	4,23	4,36 *	3,05			2,48 *	2,48 *	
	0,0 m	Lama POST su				7,80 *	6,14	7,18	3,46	4,66	2,34	3,39	1,72			2,77 *	1,64	7,74
		Lama POST giù				7,80 *	7,06	8,27 *	3,91	5,91	2,63	4,17	1,93			2,77 *	1,84	
		Lama AV + Stabilizzatori POST su				7,80 *	6,52	7,16	3,68	4,65	2,5	3,38	1,84			2,77 *	1,76	
		Lama AV + Stabilizzatori POST giù				7,80 *	7,80 *	8,27 *	6,27	6,08 *	4,11	4,18 *	2,99			2,77 *	2,77 *	
-1,5 m	Lama POST su		6,32 *	6,32 *	10,88 *	6,12	7,09	3,38	4,61	2,29					3,31 *	1,8	7,22	
	Lama POST giù		6,32 *	6,32 *	10,88 *	7,03	7,99 *	3,82	5,84	2,58					3,31 *	2,02		
	Lama AV + Stabilizzatori POST su		6,32 *	6,32 *	10,88 *	6,5	7,06	3,6	4,59	2,45					3,31 *	1,92		
	Lama AV + Stabilizzatori POST giù		6,32 *	6,32 *	10,88 *	10,88 *	7,99 *	6,18	5,87 *	4,05					3,31 *	3,14		
-3,0 m	Lama POST su		10,01 *	10,01 *	9,53 *	6,23	6,83 *	3,42	4,65	2,33					4,30 *	2,19	6,32	
	Lama POST giù		10,01 *	10,01 *	9,53 *	7,15	6,83 *	3,86	4,79 *	2,61					4,30 *	2,45		
	Lama AV + Stabilizzatori POST su		10,01 *	10,01 *	9,53 *	6,61	6,83 *	3,64	4,63	2,48					4,30 *	2,33		
	Lama AV + Stabilizzatori POST giù		10,01 *	10,01 *	9,53 *	9,53 *	6,83 *	6,21	4,79 *	4,09					4,30 *	3,82		



☺ : Capacità nominale frontale
☹ : Capacità laterale o per rotazioni a 360°

1. Le capacità di sollevamento indicate sono conformi ISO 10567:2007(E).
2. Il punto di carico è sull'estremità terminale del bilanciere.
3. * = I carichi nominali si basano sulla capacità idraulica.
4. I carichi nominali indicati non superano il 75% del carico di ribaltamento o l'87% della capacità di sollevamento idraulica.
5. Per calcolare la capacità di sollevamento con la benna, sottrarre il peso della benna dai valori indicati.
6. Le configurazioni descritte non riflettono necessariamente l'attrezzatura standard della macchina.

Capacità di sollevamento

DX170W-5

Senza benna

Unità: 1000 kg	A		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Sbraccio max			
	B		☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	A	
Braccio articolato 5,2 m Bilanciere 2,5 m Contrappeso da 3,2 t	7,5 m	Lama POST su			4,57 *	4,46						2,51 *	2,51 *	5,16
		Lama POST giù			4,57 *	4,57 *						2,51 *	2,51 *	
		Lama AV + Stabilizzatori POST su			4,57 *	4,57 *						2,51 *	2,51 *	
		Lama AV + Stabilizzatori POST giù			4,57 *	4,57 *						2,51 *	2,51 *	
	6,0 m	Lama POST su			4,57 *	4,57 *						2,51 *	2,51 *	6,47
		Lama POST giù			4,57 *	4,57 *						2,51 *	2,51 *	
		Lama AV + Stabilizzatori POST su			4,46 *	4,46 *	4,13 *	2,93				2,11 *	2,11 *	
		Lama AV + Stabilizzatori POST giù			4,57 *	4,57 *						2,51 *	2,51 *	
	4,5 m	Lama POST su			5,16 *	4,26	4,59 *	2,72				1,95 *	1,95	7,25
		Lama POST giù			5,16 *	4,74	4,59 *	3,02				1,95 *	1,95 *	
		Lama AV + Stabilizzatori POST su			5,16 *	4,48	4,59 *	2,87				1,95 *	1,95 *	
		Lama AV + Stabilizzatori POST giù			5,16 *	5,16 *	4,59 *	4,55				1,95 *	1,95 *	
	3,0 m	Lama POST su			6,37 *	3,92	4,97	2,58	3,19 *	1,81		1,92 *	1,74	7,65
		Lama POST giù			6,37 *	4,39	5,08 *	2,87	3,19 *	2,02		1,92 *	1,92 *	
		Lama AV + Stabilizzatori POST su			6,37 *	4,14	4,96	2,73	3,19 *	1,93		1,92 *	1,86	
		Lama AV + Stabilizzatori POST giù			6,37 *	6,37 *	5,08 *	4,4	3,19 *	3,11		1,92 *	1,92 *	
	1,5 m	Lama POST su			7,41	3,6	4,8	2,43	3,46	1,75		1,97 *	1,67	7,74
		Lama POST giù			7,53 *	4,05	5,63 *	2,72	4,04 *	1,97		1,97 *	1,87	
		Lama AV + Stabilizzatori POST su			7,38	3,82	4,79	2,58	3,45	1,87		1,97 *	1,78	
		Lama AV + Stabilizzatori POST giù			7,53 *	6,48	5,63 *	4,24	4,04 *	3,06		1,97 *	1,97 *	
	0,0 m	Lama POST su			7,19	3,42	4,69	2,33	2,68 *	1,72		2,13 *	1,71	7,54
		Lama POST giù			8,12 *	3,87	5,97 *	2,62	2,68 *	1,94		2,13 *	1,92	
		Lama AV + Stabilizzatori POST su			7,17	3,64	4,67	2,48	2,68 *	1,84		2,13 *	1,83	
		Lama AV + Stabilizzatori POST giù			8,12 *	6,27	5,97 *	4,12	2,68 *	2,68 *		2,13 *	2,13 *	
	-1,5 m	Lama POST su	9,83 *	6,14	7,14	3,38	4,65	2,3				2,45 *	1,9	7,01
		Lama POST giù	9,83 *	7,08	8,00 *	3,83	5,89 *	2,59				2,45 *	2,13	
		Lama AV + Stabilizzatori POST su	9,83 *	6,52	7,12	3,6	4,64	2,45				2,45 *	2,03	
		Lama AV + Stabilizzatori POST giù	9,83 *	9,83 *	8,00 *	6,22	5,89 *	4,09				2,45 *	2,45 *	
-3,0 m	Lama POST su			7,04 *	3,45						4,96	2,48	5,81	
	Lama POST giù			7,04 *	3,9						5,11 *	2,78		
	Lama AV + Stabilizzatori POST su			7,04 *	3,67						4,94	2,64		
	Lama AV + Stabilizzatori POST giù			7,04 *	6,31						5,11 *	4,36		

Benne Doosan

4 punti di forza: Più scelta - Più durata - Più robustezza - Più prestazioni!

Benna per costruzione



La benna standard è pensata per lo scavo e la movimentazione di materiali da soffici a medi (materiali che producono usura ridotta, come terriccio, argilla, carbone)

Benna per impieghi gravosi



La benna per impieghi gravosi è progettata per lo scavo massivo in materiali densi come argilla a forte compattazione, pietra calcarea, materiali a limitato contenuto roccioso e ghiaia.

Benna da miniera per impieghi estremi



La benna per impieghi estremi è ideata per assicurare durata nello scavo in materiali compatti come roccia fatta brillante, argilla a forte compattazione e pietra.

Benna da miniera Xtreme



La benna X-treme è una versione a lunga durata della benna per impieghi estremi adatta per i materiali più abrasivi.

Dotazioni standard e opzionali

➤ Motore

Diesel Doosan DLo6P, conforme Stage IV, SCR, EGR, DOC, raffreddato ad acqua con turbocompressore con Wastegate e intercooler aria-aria	●
Minimo automatico	●
Spegnimento automatico motore	●
Non richiede DPF	●

➤ Impianto idraulico

Rigenerazione portata braccio e bilanciante	●
Valvole anti oscillazione brandeggio	●
Orifizi liberi (distributore idraulico)	●
Pulsante Power Boost	●
Smart Power Control (SPC)	●
Linea idraulica per martello	●
Decelerazione fine corsa cilindri e guarnizioni anticontaminanti	●
Regolazione di portata e pressione idraulica ausiliaria mediante pannello monitor	●

➤ Cabina e abitacolo

Cabina pressurizzata e insonorizzata su supporti CabSus	●
Sedile a sospensione pneumatica, riscaldato, regolabile, con poggiatesta e braccioli regolabili	●
Aria condizionata con climatizzatore	●
Parabrezza sollevabile con tendina avvolgibile e vetro anteriore inferiore rimovibile	●
Finestrino laterale sinistro a scorrimento	●
Tergicristalli superiore e inferiore intermittenti	●
Visiera anti pioggia	●
Interruttore sbrinatori lunotto posteriore	●
Joystick PPC regolabili per il controllo di braccio, bilanciante, benna e brandeggio	●
Controllo proporzionale delle linee idrauliche ausiliare tramite joystick e pedali	●
Piantone dello sterzo regolabile	●
Pedale per comando ausiliario a 1 o 2 vie	●
Manopola jog/shuttle	●
Monitor LCD TFT a colori da 7" (18 cm)	●
Sistema di gestione degli accessori	●
Selettore regime motore (rpm)	●
Selezione automatica della velocità di traslazione (alta o bassa)	●
Quattro modalità di lavoro e quattro modalità di erogazione della potenza	●
Segnalatore acustico elettrico	●
Accendisigari	●
Plafoniera	●
Poggia tazza	●
Scompartimenti riponi oggetti (es.: portadocumenti sotto il sedile)	●
Vano portaoggetti (attrezzi, ecc.)	●
Vano isoteramico	●
Pavimento piano, spazioso e facile da pulire	●
Chiave master	●
Protezione antifurto	●
Presa elettrica 12 V di riserva	●
Porta di comunicazione seriale per collegamento a computer portatili	●
Comando accensione/spegnimento autoradio a distanza	●
Altoparlanti e predisposizione per autoradio	●
Autoradio MP3/USB o autoradio MP3/USB con lettore CD	○

➤ Sicurezza

Struttura antiribaltamento ROPS	●
Valvole di sicurezza sui cilindri di braccio e bilanciante	●
Allarme di sovraccarico	●
Gradini e corrimano larghi sulla torretta	●
Girofaro	●
Telecamera posteriore	●
Piastre antiscivolo in metallo perforato	●
Leva di blocco di sicurezza delle funzioni idrauliche	●
Vetro di sicurezza	●
Martelletto rompivetro d'emergenza	●
Specchietti retrovisori destro e sinistro	●
Pannelli esterni e tappo carburante con serratura	●
Sezionatore della batteria	●
Sistema di prevenzione riavvio motore	●
Freno di stazionamento	●
Fari di lavoro (2 anteriori sul telaio, 4 anteriori sulla cabina, 2 posteriori sulla cabina, 2 sul braccio e 1 sul lato posteriore)	●
Interruttore per arresto di emergenza del motore e interruttore di controllo delle pompe idrauliche	●
Cabina FOGS - protezioni anteriore e superiore (ISO 10262)	○
Protezioni superiori e inferiori per il parabrezza	○
Telecamera laterale	○

➤ Altro

Braccio: 5100 mm – Bilanciante: 2500 mm – Contrappeso: 3220 kg	●
Sistema telematico "Doosan Connect"	●
Spegnimento automatico della pompa di rifornimento carburante	●
Filtro aria a doppio elemento e separatore di polveri con prefiltro Cyclone Turbo	●
Prefiltro carburante con sensore separatore della condensa	●
Protezione antipolvere per radiatore/scambiatore di calore olio idraulico	●
Funzione di autodiagnosi	●
Alternatore (24 V, 80 A) – Batteria (2 x 12 V, 150 Ah)	●

Impianto di traslazione Powershift a 2 velocità	●
Ingrassaggio centralizzato per la ralla di rotazione e i punti di articolazione del gruppo di lavoro	●
Protezioni per i fari di lavoro	●
Bilanciante: 2100 mm / 3000 mm	○
Bracci: braccio articolato 5200 mm	○
Benne Doosan: gamma completa di benne GP, HD e per roccia	○
Martelli e innesti rapidi Doosan	○
Linee idrauliche per frantumatrice, attacco rapido, benna mordente, benne rotanti e orientabili	○
Filtro supplementare per la linea idraulica del martello	○
Braccio flottante	○
Doppia portata	○
Preriscaldatore refrigerante	○
Olio idraulico biodegradabile	○
Sistema di lubrificazione automatica	○
Omologazione stradale (dipende dal paese)	○
Segnalatore acustico per traslazione e rotazione	○

➤ Carro

Lama apripista anteriore parallela e stabilizzatori posteriori indipendenti	●
Pneumatici doppi 10-20 14 PR	●
Modalità di blocco oscillazione assale anteriore (On/Off/Auto)	●
Stelo protetto dei cilindri degli stabilizzatori	●
Cassetta attrezzi con chiusura a chiave (lato sinistro)	●
Occhielli per tensionamento catena anteriori e posteriori	●
Cassetta attrezzi con chiusura a chiave (lato destro)	○
Culla anteriore	○
2 o 4 stabilizzatori indipendenti con cilindri protetti	○
Lama apripista parallela posteriore	○

Di serie: ●
Opzionale: ○



Preriscaldatore refrigerante



Cassetta attrezzi



Portata a doppia pompa (per accessori che richiedono alta capacità idraulica)



Braccio articolato



Benne Doosan



Martelli e innesti rapidi Doosan

Alcune dotazioni opzionali possono essere di serie in determinati mercati. Alcune dotazioni opzionali possono non essere disponibili in alcuni mercati. Per maggiori informazioni sulla disponibilità delle attrezzature o per adattare le proprie macchine alle esigenze di applicazione specifiche, rivolgersi al concessionario DOOSAN di zona.

**EFFICIENZA
DEL LAVORO**

**GESTIONE DEL
CANTIERE**

**SERVIZIO
PROATTIVO**

**MANUTENZIONE
PREVENTIVA**

TREND OPERATIVI

Totale ore di utilizzo e ore di utilizzo per modalità

EFFICIENZA DEI CONSUMI*

Indicazione di livello e consumo carburante

POSIZIONE

GPS e recinto virtuale

REPORT

Report operativi e di utilizzo

ALLARMI E AVVERTENZE

Segnalazione di allarmi macchina, disconnessione antenna e funzioni geo e time fence.

GESTIONE FILTRO / OLIO

Manutenzione preventiva secondo i cicli di sostituzione delle parti

TERMINALE TELEMATICO

Terminale di comunicazione installato e collegato alla macchina.

INVIO DATI

Doosan fornisce due modalità di telecomunicazione (cellulare, satellite) per massimizzare la copertura di trasmissione

DOOSANCONNECT WEB

Gli utilizzatori possono monitorare le condizioni della macchina tramite DoosanCONNECT Web.

