

D6K2

Trattore cingolato



Motore

| | | |
|------------------------------|--|--------|
| Modello motore | Cat® C4.4 ACERT™ con doppio turbocompressore | |
| Emissioni | U.S. EPA Tier 4 Final/ EU Stage IV/ Corea Tier 4 | |
| Potenza del motore (massima) | | |
| SAE J1995 | 119 kW | 160 hp |
| ISO 14396 (DIN) | 117 kW | 159 hp |

Motore (continua)

| | | |
|---------------------------------|-------|--------|
| Potenza netta (valore nominale) | | |
| SAE J1349 | 95 kW | 128 hp |
| ISO 9249 (DIN) | 97 kW | 132 hp |

Peso

| | | |
|----------------|--|-----------|
| Peso operativo | | |
| XL | | 13.271 kg |
| LGP | | 13.909 kg |

Caratteristiche del D6K2

Tecnologie Cat Connect

I sistemi di serie Cat Slope Indicate, Cat Stable Blade e Cat GRADE with Slope Assist contribuiscono a svolgere il lavoro più velocemente e con maggiore precisione.

Le tecnologie GRADE disponibili a richiesta, quali Cat Grade with 3D e Cat AccuGrade™, permettono di scegliere le caratteristiche più adatte alle esigenze del cantiere in termini di scalabilità, capacità e budget.

Potenza ed efficienza

Il motore Cat C4.4 ACERT con doppio turbocompressore e nuova trasmissione idrostatica offre efficienza dei consumi e la massima densità di potenza dell'apparato propulsore della categoria. Le modalità Eco ottimizzano il regime del motore, mantenendo nel contempo la velocità di avanzamento, con un conseguente risparmio del combustibile fino al 17% in applicazioni con minore carico sulle lame come i livellamenti di finitura.

Ottimizzato per livellamento

Il D6K2 è caratterizzato da un nuovo design della barra equalizzatrice, un telaio portarulli più rigido e un carro progettato per una marcia fluida. Questo aiuta a sfruttare al meglio le velocità di livellamento superiori e la tecnologia integrata per garantire una produttività ottimale nelle applicazioni di livellamento di precisione.



Sommario

| | |
|--|----|
| Potenza ed efficienza..... | 3 |
| Cabina operatore..... | 4 |
| Tecnologia per le emissioni..... | 5 |
| Tecnologie integrate..... | 5 |
| Facilità d'uso..... | 6 |
| Il giusto equipaggiamento per il lavoro da svolgere..... | 8 |
| Facilità di manutenzione e assistenza ai clienti..... | 9 |
| Caratteristiche tecniche..... | 10 |
| Attrezzatura standard..... | 14 |
| Attrezzatura a richiesta..... | 15 |

Il nuovo dozer D6K2 è più intelligente ed efficiente che mai. È dotato di serie di tecnologie Grade come Slope Assist per consentire anche agli operatori meno esperti di svolgere più lavoro di qualità in meno tempo. Ma l'intelligenza è solo uno degli ingredienti del pacchetto: le modalità Eco e la nuova trasmissione offrono un'efficienza dei consumi superiore fino al 17% e assicurano un'eccellente manovrabilità, una risposta più rapida e una maggiore capacità di utilizzo delle lame a pieno carico. Il dozer mantiene anche il bilanciamento e il design del carro ottimali per offrire prestazioni eccellenti nelle applicazioni di livellamento di finitura. Il D6K2 è conforme agli standard sulle emissioni Tier 4 Final/Stage IV/Korea Tier 4.



Potenza ed efficienza

Progettato per le massime prestazioni

Apparato propulsore potente

Il motore Cat C4.4 ACERT con doppio turbocompressore è abbinato a una nuova trasmissione idrostatica per offrire una migliore efficienza dei consumi e la massima densità di potenza dell'apparato propulsore della categoria. La trasmissione idrostatica offre un'eccellente manovrabilità, una risposta più rapida dello sterzo e una maggiore capacità di utilizzo delle lame a pieno carico.

Modalità Eco

Le modalità Eco ottimizzano il regime del motore, mantenendo nel contempo la velocità di avanzamento, con un conseguente risparmio del combustibile fino al 17% in applicazioni con minore carico sulle lame come i livellamenti di finitura.

Funzionamento al minimo ridotto

Le funzioni di efficienza riducono il regime del motore al minimo o arrestano la macchina dopo un tempo specificato, per risparmiare ulteriormente il combustibile e rispettare le normative sul funzionamento al minimo del motore. La funzione di arresto motore al minimo spegne il motore dopo un periodo prestabilito per ridurre il funzionamento al minimo e risparmiare combustibile.

Controllo della trazione

Il nuovo controllo automatico della trazione è disponibile di serie e riduce automaticamente lo slittamento dei cingoli in condizioni di scarsa aderenza, migliorando la produttività e la qualità della superficie di finitura.

Raffreddamento efficace

Il pacchetto di raffreddamento aggiornato permette un maggior flusso di aria, riducendo la velocità della ventola per una maggiore efficienza. La ventola idraulica a richiesta riduce automaticamente la propria velocità in ambienti più freddi per risparmiare combustibile. Una ventola idraulica reversibile opzionale consente il cambiamento di direzione in modalità automatica o manuale per espellere i detriti dalle masse radianti del radiatore.



Cabina operatore

Comfort e produttività



La cabina spaziosa e silenziosa offre comfort per tutta la giornata, con ampia apertura della portiera e un sedile a sospensione pneumatica. I comandi a joystick ergonomici montati sul sedile isolano le vibrazioni. Un'eccellente visibilità della lama, dei marciapiedi e degli spazi ristretti consente di lavorare con maggiore precisione.

Il nuovo display a cristalli liquidi (LCD) è di facile lettura, supporta il sistema Slope Assist ed è predisposto per una telecamera posteriore, tanto da non richiedere un monitor aggiuntivo.

Comandi dello sterzo e dell'attrezzatura

- Unico joystick per il controllo della velocità, della direzione e dello sterzo; include un interruttore girevole per la regolazione della velocità e il controllo della trazione.
- I comandi per lama e attrezzi offrono un controllo a 6 vie della lama VPAT e consentono di regolare l'inclinazione a comando elettrico. Funzione di scuotimento della lama per rimuovere i materiali aderenti.
- Valvola dell'attrezzo migliorata per una risposta più rapida. Comandi elettroidraulici intuitivi e precisi con regolazione della sensibilità (alta, media, bassa).
- Telecamera posteriore (O) per una migliore visibilità dietro la macchina.
- Impianto di riscaldamento/ventilazione/climatizzazione con raffreddamento più rapido e circolazione dell'aria più vicina all'operatore per un maggiore comfort.
- Nuovo controllo bidirezionale (S): marce avanti e retromarcia preselezionate per ridurre lo sforzo e migliorare l'efficienza. Possibilità di salvare le impostazioni in un profilo dell'operatore per maggiore praticità.
- Opzioni comfort aggiuntive come sedile riscaldato/ventilato e impugnature di comando riscaldate.



Facilità d'uso

Intuitivo e preciso

Che faccia parte stabilmente del parco macchine o che venga noleggiato a breve termine, gli operatori non avranno difficoltà a utilizzare il D6K2.

- Tecnologie come Slope Assist e Stable Blade sono completamente integrate nel dozer per aiutare anche gli operatori meno esperti a ottenere superfici di qualità più rapidamente e con meno interventi.
- I comandi a joystick sono intuitivi e precisi.
- Il carro e il bilanciamento della macchina sono progettati per garantire un rapido livellamento di finitura.
- Una telecamera posteriore è disponibile per migliorare la visibilità dietro la macchina.
- La larghezza della macchina e la lama ripiegabile opzionale facilitano il trasporto.



Tecnologia per le emissioni

Soluzioni integrate e collaudate



- Conforme agli standard sulle emissioni Tier 4 Final/Stage IV/Korea Tier 4.
- La tecnologia delle emissioni autonoma non richiede alcuna azione da parte dell'operatore, né l'arresto per la rigenerazione.
- Il consumo di liquido DEF (Diesel Exhaust Fluid) è pari a circa il 2,5% del consumo di combustibile e garantisce un'eccellente efficienza complessiva dei fluidi.
- Il filtro antiparticolato diesel è progettato per avere un ciclo di vita identico a quello del motore e non necessita di pulizia.
- Una pompa spurga automaticamente le tubazioni DEF per evitare il congelamento.
- Quando si effettua il rifornimento di liquido DEF, un segnale acustico (a chiave di accensione inserita) viene emesso al raggiungimento del livello massimo del serbatoio.

Tecnologie integrate

Monitorare, gestire e migliorare le operazioni in cantiere



GRADE per dozer

Le tecnologie Cat Connect GRADE contribuiscono a raggiungere gli obiettivi più velocemente e con maggiore precisione. Lavori di finitura in meno passaggi e con un minor sforzo dell'operatore, con conseguente risparmio di tempo e aumento dei profitti.

Cat GRADE with Slope Assist (■) aiuta l'operatore a ottenere con maggiore facilità l'orientamento di caduta principale e pendenza della lama mantenendo automaticamente gli angoli di lama prestabiliti per una data operazione di livellamento. Il sistema consente di risparmiare tempo, aumentare la qualità della finitura e ridurre gli interventi da parte dell'operatore. Gli operatori esperti possono lavorare in modo più produttivo, gli operatori meno esperti sono in grado di ottenere risultati di maggiore qualità più rapidamente.

Cat Slope Indicate (■) visualizza la pendenza trasversale e l'orientamento longitudinale della macchina sul monitor principale, aiutando l'operatore a lavorare in maniera più accurata sulle pendenze.

Cat Stable Blade (■) integra le regolazioni effettuate dall'operatore per il comando della lama per ottenere finiture di precisione più velocemente e con minore sforzo.

Cat GRADE with 3D (● – disponibile all'inizio del 2017) è un sistema di controllo integrato del livellamento disponibile dalla fabbrica che consente agli operatori di lavorare con maggiore efficienza, precisione e produttività nelle applicazioni di spianatura e livellamento di precisione. Il design integrato con le antenne montate sulla sommità della cabina consente di eliminare montanti e cavi generalmente posizionati sulla lama. L'opzione di predisposizione per il sistema Cat AccuGrade (ARO) assicura una maggiore versatilità e il sistema AutoCarry™ permette un aumento della produttività.

Cat AccuGrade (●) è un sistema di controllo del livellamento disponibile sul mercato post-vendita e installato dal dealer che offre una maggiore versatilità nel livellamento e la possibilità di scalare la capacità alle specifiche esigenze. Inoltre, offre una scelta di laser per lavori 2D in pendenza o su superfici piane, un sistema di navigazione satellitare globale (GNSS, Global Navigation Satellite System) per i lavori di taglio e contornatura complessi in 3D e/o sistemi che sfruttano una UTS (Universal Total Station) per il livellamento di finitura e di precisione.

L'opzione di predisposizione per il sistema AccuGrade (ARO) (●) consente di effettuare facilmente l'installazione o l'aggiornamento ai sistemi di controllo del livellamento AccuGrade 2D e 3D per aggiungere versatilità e valore di rivendita alla macchina.

(■) = Standard

(●) = A richiesta





Tecnologie LINK

Le tecnologie LINK aggiungono funzionalità wireless alle macchine, permettendo la trasmissione bidirezionale delle informazioni raccolte da sensori di bordo, moduli di controllo e altre tecnologie CAT Connect che sfruttano applicazioni off-board, come il nostro software VisionLink®.

Product Link™/VisionLink

Product Link elimina ogni incertezza nella gestione delle attrezzature. Grazie all'interfaccia VisionLink on-line è possibile monitorare la posizione, le ore di funzionamento, il consumo di combustibile, la produttività, i tempi di inattività e i codici diagnostici. La gestione in tempo reale del parco macchine consente di ottenere la massima efficienza, migliorare la produttività e ridurre i costi di esercizio.

Cat Connect fa un uso intelligente di tecnologie e servizi che consentono di migliorare l'efficienza in cantiere. Utilizzando i dati forniti da macchine altamente tecnologiche, si ottengono maggiori informazioni sulle attrezzature e sulle operazioni rispetto a prima.

I servizi CAT Connect disponibili presso il dealer includono:



GESTIONE
MACCHINE

Gestione macchine – aumento dei tempi di attività e abbattimento dei costi di esercizio.



PRODUTTIVITÀ

Produttività – monitoraggio della produzione e gestione dell'efficienza in cantiere.



SICUREZZA

Sicurezza – sensibilizzazione presso il cantiere per garantire la sicurezza delle persone e delle attrezzature.



Lame

- La robusta lama a inclinazione e angolo variabili (VPAT, Variable Pitch Angle Tilt) consente la regolazione idraulica del sollevamento, dell'angolo e dell'inclinazione, per risultati più precisi.
- La lama larga garantisce una maggiore quantità di lavoro in minor tempo.
- La funzione di scuotimento della lama consente una facile rimozione del materiale.
- Lama ripiegabile opzionale per limitare la larghezza di trasporto.
- La funzione di inclinazione a comando elettrico consente di regolare facilmente la lama per ottenere l'inclinazione ottimale per l'applicazione utilizzando i pulsanti a destra.

Il giusto equipaggiamento per il lavoro da svolgere

Ottimizzazione della macchina

Attrezzi posteriori

Per adattare il dozer all'operazione da svolgere, è possibile equipaggiare il modello D6K2 con un ripper a parallelogramma multidente, un verricello o una barra di traino. Un kit Dual Control rende molto semplice utilizzare un ripper o un verricello.

Rivolgersi al dealer Cat di zona per informazioni sulle opzioni disponibili e per adattare la macchina alle attività da svolgere.

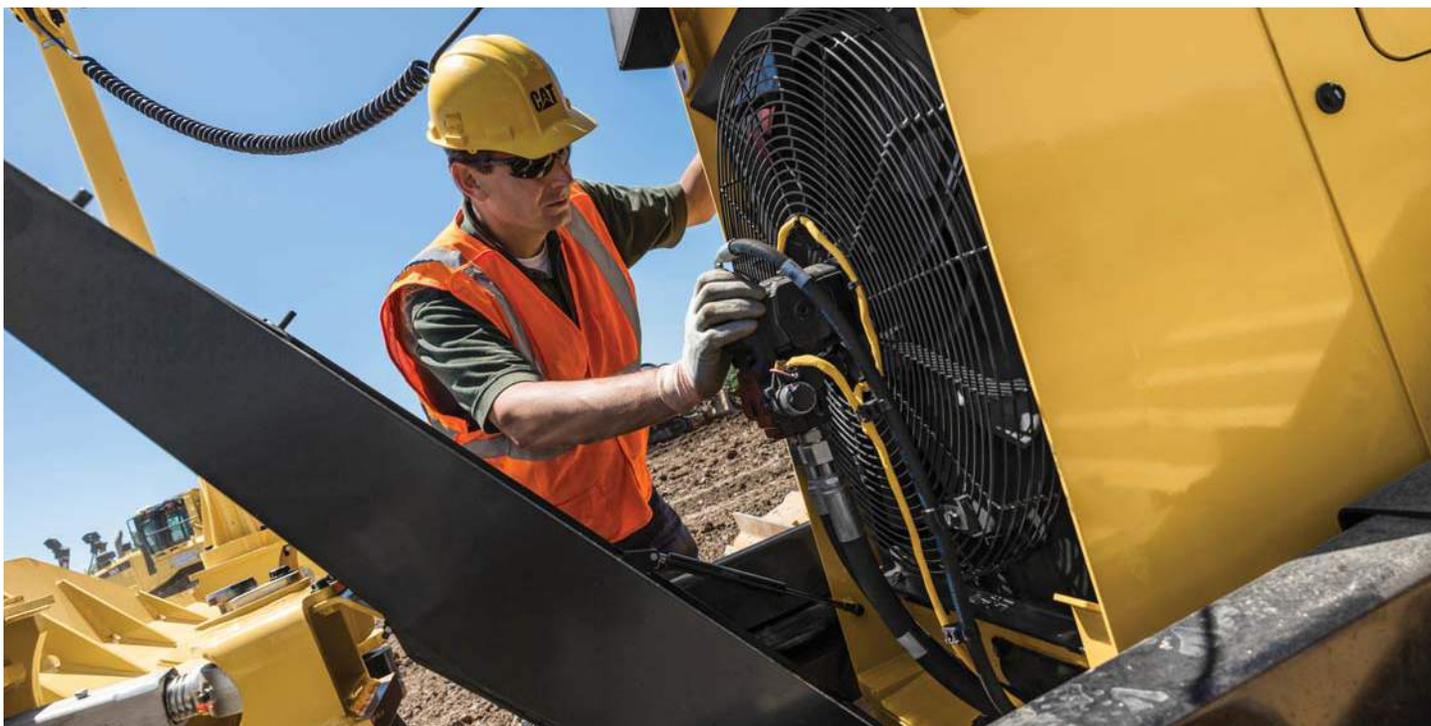
Configurazione per selvicoltura

L'allestimento speciale include lama per selvicoltura, verricello idrostatico, protezione a 360 gradi per una maggiore sicurezza della cabina e protezione del serbatoio posteriore per impieghi pesanti.



Carro

- Carro ottimizzato: otto rulli inferiori/due rulli superiori per una marcia più fluida e un migliore livellamento di finitura. Il nuovo design della barra equalizzatrice supporta velocità maggiori di livellamento di precisione.
- Il carro per impieghi gravosi è particolarmente adatto per applicazioni aggressive quali bonifica del terreno, pendii laterali e terreni rocciosi.
- Il carro SystemOne™ è progettato e costruito per lavorare e usarsi come sistema integrato, in modo da assicurare una maggiore durata e costi minori in applicazioni abrasive o a impatto basso/moderato.
- L'ampia gamma di design dei pattini dei cingoli e di larghezze tra cui è possibile scegliere consentono di ottimizzare ulteriormente le prestazioni e la durata della macchina.



Facilità di manutenzione e assistenza ai clienti

Quando i tempi di utilizzo contano



Gli intervalli di manutenzione prolungati e la facilità di manutenzione contribuiscono a mantenere la macchina in funzione, riducendo i costi di proprietà e di esercizio.

- Ampio sportello incernierato sul lato sinistro del vano motore per offrire un facile accesso a tutti i punti di manutenzione ordinaria del motore.
- Pannello di accesso al filtro dell'olio motore più ampio e nuovo pannello per un facile accesso al filtro del combustibile.
- Facile accesso da terra ai filtri idraulici situati nel vano per la manutenzione posteriore sinistro.
- Punti di manutenzione e diagnostica raggruppati.
- Accesso da terra per il rifornimento del fluido di scarico diesel.
- Nuovo design del telaio portarulli per facilitare la pulizia.
- Staffa opzionale montabile sul retro della macchina per tenere una pala a portata di mano.
- Pompa di rifornimento a bordo a richiesta progettata per rendere più rapido e sicuro il rifornimento a distanza da un fusto di combustibile.

Caratteristiche tecniche del trattore cingolato D6K2

Motore

| | | |
|---------------------------------|--|--------|
| Modello motore | Cat C4.4 ACERT con doppio turbocompressore | |
| Emissioni | Tier 4 Final/Stage IV/ Korea Tier 4 | |
| Potenza del motore (massima) | | |
| SAE J1995 | 119 kW | 160 hp |
| ISO 14396 (DIN) | 117 kW | 159 hp |
| Potenza netta (valore nominale) | | |
| SAE J1349 | 95 kW | 128 hp |
| ISO 9249 (DIN) | 97 kW | 132 hp |
| Alesaggio | 105 mm | |
| Corsa | 127 mm | |
| Cilindrata | 4,4 L | |

- Tutte le normative Tier 4 Interim e Final, Stage IIIB e IV, Korea Tier 4 relative ai motori diesel per macchine non adibite al trasporto su strada richiedono l'uso di diesel a bassissimo tenore di zolfo (ULSD), contenenti 15 ppm EPA/10 ppm EU (mg/kg) di zolfo o meno. Sono accettabili miscele di biodiesel fino a B20 (miscela al 20% in volume) se mescolate con ULSD contenenti al massimo 15 ppm (mg/kg) di zolfo. I biodiesel B20 devono essere conformi alle specifiche ASTM D7467 (le sostanze della miscela di biodiesel devono soddisfare le specifiche Cat per il biodiesel, ASTM D6751 o EN 14214). È richiesto olio Cat DEO-ULS™ o altro olio conforme alle specifiche Cat ECF-3, API CJ-4 e ACEA E9. Per ulteriori raccomandazioni relative al combustibile specifico per la macchina, consultare il proprio Manuale di funzionamento e manutenzione (OMM).
- Il DEF (Diesel Exhaust Fluid) utilizzato nei sistemi Cat di riduzione catalitica selettiva (SCR, Selective Catalytic Reduction) deve soddisfare i requisiti descritti nella norma 22241 dell'International Organization for Standardization (ISO).
- Potenze nominali del motore a 2.200 giri/min
- La potenza netta indicata è la potenza disponibile al volano quando il motore è equipaggiato con filtro dell'aria, alternatore, compressore A/C a pieno carico e ventola di raffreddamento alla massima velocità.
- La potenza del motore rimane inalterata fino a un'altitudine di 3.000 m; oltre questa quota la riduzione di potenza è automatica.

Trasmissione – velocità di traslazione

| | |
|----------------------|-------------|
| Tipo di trasmissione | Idrostatico |
| Marcia avanti | 0-10 km/h |
| Retromarcia | 0-10 km/h |

Capacità di rifornimento

| | |
|-----------------------------|--------|
| Serbatoio del combustibile | 260 L |
| Serbatoio DEF | 19 L |
| Sistema di raffreddamento | 30 L |
| Basamento motore | 11 L |
| Riduttori finali (XL e LGP) | 18,5 L |
| Serbatoio idraulico | 64 L |

Pesi

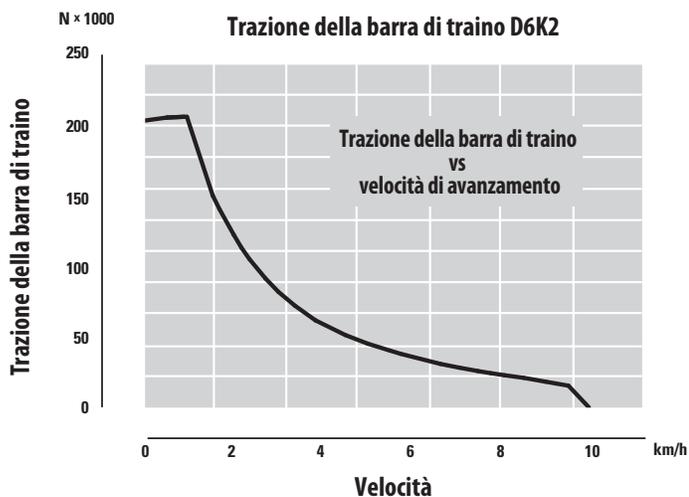
| | |
|--------------------|-----------|
| Peso operativo | |
| XL | 13.271 kg |
| LGP | 13.909 kg |
| Peso di spedizione | |
| XL | 12.996 kg |
| LGP | 13.634 kg |

- Pesi operativi: comprendono EROPS, A/C, luci, lama VPAT, trasmissione, barra di traino, vano motore, sistema idraulico a 3 valvole, pieno di combustibile, sedile Cat Comfort a sospensione pneumatica e operatore.
- Pesi di spedizione: comprendono EROPS, A/C, luci, lama VPAT, trasmissione, barra di traino, vano motore, sistema idraulico a 3 valvole, combustibile al 10% e sedile Cat Comfort a sospensione pneumatica.

Carro

| | |
|---|---------------------|
| Larghezza pattino | |
| XL | 560 mm |
| LGP | 760 mm |
| Pattini per lato – XL/LGP | |
| 40 | |
| Altezza costola | |
| Pattino MS | 48 mm |
| Pattino ES | 57 mm |
| Carreggiata | |
| XL | 1.770 mm |
| LGP | 2.000 mm |
| Lunghezza cingolo a terra – XL/LGP | |
| 2.645 mm | |
| Superficie di contatto al suolo (ISO 16754) | |
| XL | 3,27 m ² |
| LGP | 4,46 m ² |
| Pressione a terra (ISO 16754) | |
| XL | 39,8 kPa |
| LGP | 30,6 kPa |
| Rulli inferiori per lato – XL/LGP | |
| 8 | |

Trazione alla barra



Lame

| | |
|------------------------------|-------------------------|
| Tipo lama | VPAT, VPAT ripiegabile* |
| Capacità lama | |
| XL, VPAT | 3,26 m ³ |
| LGP, VPAT | 3,81 m ³ |
| Larghezza lama sui cantonali | |
| XL, VPAT | 3.196 mm |
| LGP, VPAT | 3.682 mm |

*Le lame VPAT ripiegabili hanno la stessa capacità e larghezza delle lame VPAT XL/LGP.

Ripper

| | |
|---------------------------------------|-------------------|
| Tipo fisso | A parallelogramma |
| Spaziatura porta-denti | 896 mm |
| Larghezza tra denti | 1.792 mm |
| Sezione dente | 58,5 × 138 mm |
| Numero porta-denti | 3 |
| Larghezza totale barra porta-denti | 1.951 mm |
| Profilo trasversale barra porta-denti | 165 × 211 mm |
| Forza di penetrazione massima | |
| XL | 42,2 kN |
| LGP | 45,1 kN |
| Forza di strappo massima | |
| XL | 166,7 kN |
| LGP | 166,7 kN |
| Penetrazione massima – XL e LGP | 360 mm |
| Peso con un dente | 845 kg |
| Ogni dente aggiuntivo | 34 kg |

Verricello

| | |
|--|-------------|
| Modello verricello | PA50 |
| Azionamento verricello | Idrostatico |
| Peso* | 907 kg |
| Lunghezza verricello e staffa | 845 mm |
| Larghezza scatola del verricello | 740 mm |
| Diametro tamburo | 205 mm |
| Larghezza tamburo | 274 mm |
| Diametro flangia | 457 mm |
| Capacità tamburo (cavo raccomandato) | 93 m |
| Capacità tamburo (cavo opzionale) | 67 m |
| Diametro raccomandato cavo | 19 mm |
| Dimensioni cavo opzionale | 22 mm |
| Dimensioni ghiera del cavo (D.E.) | 54 mm |
| Dimensioni ghiera del cavo (lunghezza) | 67 mm |
| Valore massimo a tamburo scoperto | |
| Capacità di trazione | 222,4 kN |
| Velocità di avvolgimento | 38 m/min |
| Valore massimo a tamburo pieno | |
| Capacità di trazione | 115,7 kN |
| Velocità di avvolgimento | 70 m/min |

*Peso: include pompa, comandi operatore, olio, staffe di montaggio e distanziali.

Caratteristiche tecniche del trattore cingolato D6K2

Standard

Struttura ROPS/FOPS

- La struttura ROPS (Rollover Protective Structure) offerta da Caterpillar per questa macchina è conforme alla norma ROPS ISO 3471:2008.
- La struttura FOPS (Falling Objects Protective Structure) è conforme alla norma ISO 3449:2005 livello II.

Freni

- Freni conformi allo standard ISO 10265:2008.

Informazioni su rumorosità e vibrazioni

- Il livello di pressione sonora sull'operatore dinamico dichiarato è 76 dB(A) quando viene usata la norma "ISO 6396:2008" per misurare il valore per una cabina chiusa. Le misurazioni sono state eseguite con la ventola di raffreddamento del motore alla velocità massima. Il livello sonoro può variare in funzione delle diverse velocità della ventola di raffreddamento del motore. La cabina è stata sottoposta a manutenzione e installata in modo corretto. Le misurazioni sono state eseguite con gli sportelli e i finestrini della cabina chiusi. NOTA: l'incertezza del livello di pressione sonora sull'operatore dinamico è di ± 2 dB(A).
- Possono essere necessarie protezioni acustiche quando si lavora con una cabina operatore aperta, in un ambiente rumoroso o con una cabina non sottoposta alla necessaria manutenzione.
- Il livello di potenza sonora esterna garantito è 109 dB(A) quando il valore viene misurato secondo le procedure di prova dinamica e le condizioni specificate nello standard "ISO 6395:2008". Le misurazioni sono state eseguite con la ventola di raffreddamento del motore alla velocità massima. Il livello sonoro può variare in funzione delle diverse velocità della ventola di raffreddamento del motore.

Informazioni sul livello di rumorosità per macchine vendute nei paesi dell'Unione Europea e nei Paesi che adottano le "Direttive UE". Le informazioni seguenti sono valide unicamente per le configurazioni con contrassegno "CE" sulla targhetta di identificazione del prodotto.

- Se applicata, l'etichetta di certificazione 109 dB(A) è utilizzata per verificare che le emissioni acustiche ambientali della macchina sono conformi ai requisiti dell'Unione Europea. Il valore riportato sull'etichetta indica il livello di potenza sonora esterna garantito (L_{WA}) al momento della fabbricazione per le condizioni specificate nello standard "2000/14/EC".

Sostenibilità

Emissioni del motore

- Pienamente conforme agli standard sulle emissioni Tier 4 Final/Stage IV/ Korea Tier 4

Livelli di vibrazioni

- Il livello di vibrazioni cui sono sottoposte mani e braccia durante l'uso di questa macchina è inferiore a $2,5 \text{ m/s}^2$, per un operatore esperto impegnato in un'applicazione di spianatura.
- Tutte le informazioni sulle vibrazioni del corpo sono disponibili nel Manuale di funzionamento e manutenzione SLBU8257, nella "Direttiva dell'Unione Europea sugli agenti fisici (vibrazioni) 2002/44/CE" e nella Guida tascabile HLGQ3339 "Driving Down Vibration" (Come ridurre le vibrazioni), disponibile presso il dealer Cat.
- Il sedile dell'operatore è conforme all'ingresso "classe spettrale EM6" dello standard ISO 7096:2000. Il sedile ha un fattore di trasmissibilità "SEAT < 0,7".

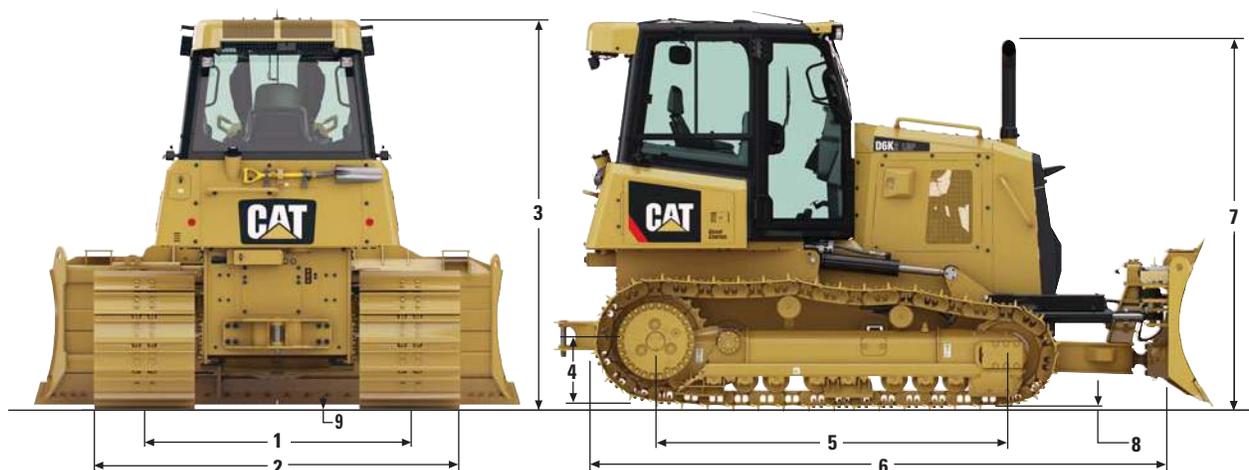
Climatizzazione

L'impianto di climatizzazione di questa macchina contiene refrigerante R134a con gas fluorurato ad effetto serra (potenziale di riscaldamento globale = 1430). L'impianto contiene $1 > 1,3$ kg di refrigerante con un contenuto di CO_2 equivalente a 1,859 tonnellate metriche.

Caratteristiche tecniche del trattore cingolato D6K2

Dimensioni

Tutte le dimensioni sono indicative.



Dimensioni del trattore

| | XL | LGP |
|--|----------|----------|
| 1 Carreggiata | 1.770 mm | 2.000 mm |
| 2 Larghezza trattore | | |
| Con le seguenti attrezzature: | | |
| Pattini standard, senza lama | 2.330 mm | 2.760 mm |
| Pattini standard, con lama VPAT con angolo a 25° | 2.896 mm | 3.337 mm |
| Pattini standard, con lama ripiegabile in posizione di trasporto | 2.364 mm | 2.850 mm |
| 3 Altezza macchina dall'estremità della costola (cabina ROPS) | 2.965 mm | 2.965 mm |
| 4 Altezza della barra di traino (mezzzeria gancio) | | |
| Dalla faccia inferiore del pattino | 517 mm | 517 mm |
| 5 Lunghezza del cingolo a terra | 2.645 mm | 2.645 mm |
| 6 Lunghezza del trattore base (con telaio a C/barra di traino) | 4.618 mm | 4.618 mm |
| Con le seguenti attrezzature, aggiungere alla lunghezza trattore base: | | |
| Ripper | 815 mm | 815 mm |
| Verricello PA50 | 354 mm | 354 mm |
| Lama VPAT, diritta | 382 mm | 382 mm |
| Lama VPAT, con angolo a 25° (standard e ripiegabile) | 1.012 mm | 1.012 mm |
| 7 Altezza al tubo di scarico dall'estremità della costola | 2.840 mm | 2.840 mm |
| 8 Altezza della costola | | |
| Pattini MS | 48 mm | 48 mm |
| Pattini ES | 57 mm | 57 mm |
| 9 Distanza libera da terra dalla faccia inferiore del pattino (in conformità con la norma SAE J1234) | 350 mm | 350 mm |

Attrezzatura standard D6K2

Attrezzatura standard

L'attrezzatura standard può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat di zona.

TRASMISSIONE

- Motore diesel Cat C4.4 ACERT, con turbocompressore
- Motore certificato Tier 4 Final/Stage IV/ Korea Tier 4 Final con post-trattamento
- Postrefrigeratore aria-aria (ATAAC)
- Ausilio all'avviamento con candele a incandescenza
- Funzionamento ad altitudini di 3.000 metri senza riduzione della potenza
- Ventola a velocità variabile ad azionamento idraulico
- Sistema di raffreddamento con piastre e barre in alluminio (radiatore, apparato propulsore e postrefrigeratore)
- Filtro dell'aria con prefiltro integrato, eiettores delle polveri e presa d'aria sotto il cofano
- Trasmissione idrostatica ad anello chiuso, controllo elettronico, percorso doppio
- Pompa elettrica di adescamento del combustibile
- Separatore dell'acqua/del combustibile
- Controllo automatico della trazione
- Controllo della velocità bidirezionale programmabile/selezionabile
- Arresto motore al minimo
- Controllo automatico del regime motore

PRODOTTI A ELEVATA TECNOLOGIA

- Cat GRADE with Slope Assist
- Cat Stable Blade
- Cat Slope Indicate
- Predisposizione per Product Link* cellulare o satellitare

CARRO

- Carro per impieghi gravosi o SystemOne
- Puleggia folle a centro carreggiata con ruota motrice con SystemOne, puleggia folle standard con HD
- Pulegge folli e rulli inferiori (8) lubrificati a vita
- Rulli superiori (2)
- Tendicingoli idraulici
- Protezioni guidacingoli anteriori/posteriori
- Ruota motrice con segmenti intercambiabili

IDRAULICA

- Impianto idraulico a tre valvole
- Impianto idraulico a rilevamento del carico

IMPIANTO ELETTRICO

- Avvisatore acustico
- Allarme di retromarcia
- Convertitore da 12 V, 10 A
- Connettore diagnostico
- Batterie per impieghi gravosi, esenti da manutenzione, 900 CCA
- Luci integrate (4 anteriori, 2 posteriori)
- Alternatore da 100 A (24 V)
- Dispositivo di avviamento elettrico a 24 V

CABINA

- Cabina con struttura ROPS/FOPS
- Sistema di condizionamento integrato, con controllo automatico della temperatura
- Sedile per cabina a sospensione pneumatica in tessuto
- Cintura di sicurezza retrattile da 76 mm
- Tappetini, cruscotto
- Display grafico a colori da 178 mm
- Limitatore elettronico velocità di traslazione
- Display marce e regime motore
- Contatore elettronico
- Indicatore elettronico di intasamento del filtro dell'aria motore
- Indicatore elettronico della presenza di acqua nel combustibile
- Interruttore rotativo dell'acceleratore
- Modalità Eco
- Comandi montati sul sedile, regolazione in avanti/indietro
- Braccioli regolabili
- Specchietto retrovisore interno
- Unico pedale per le funzioni di decelerazione e frenata
- Impostazioni indipendenti velocità di marcia avanti/retromarcia
- Presa di corrente, 12 V
- Appendiabiti
- Vano portaoggetti
- Portabicchiere
- Tappetino in gomma per impieghi gravosi
- Tergicristallo in modalità intermittente
- Predisposizione radio a 12 V (plug and play)

LIQUIDI

- Liquido di raffreddamento antigelo (-37 °C)
- Liquido di raffreddamento a lunga durata

ULTERIORE ATTREZZATURA STANDARD

- Telaio a C, collegamento a passo variabile, cilindri e tubazioni idrauliche
- Vani motore
- Griglia radiatore incernierata con feritoie di ventilazione
- Ventola del radiatore apribile verso l'esterno
- Gancio di traino anteriore
- Barra di traino rigida
- Protezione antivandalismo
- Scarichi ecologici (olio motore, apparato propulsore e attrezzatura, liquido di raffreddamento del motore)
- Punti di prelievo dell'olio programmato (S-O-S) (olio motore, apparato propulsore e attrezzatura)
- Protezione basamento per impieghi gravosi

ISTRUZIONI

- Le decalcomanie di avvertenza ANSI sono incluse solo per le macchine vendute negli U.S.A.

*Le licenze per Product Link non sono disponibili in tutti i paesi. Per ulteriori informazioni, consultare il dealer Cat.

Attrezzatura a richiesta

L'attrezzatura a richiesta può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat di zona.

TRASMISSIONE

- Ventola a richiesta reversibile

CARRO

- XL, SystemOne
- XL, per impieghi gravosi
- LGP, SystemOne
- LGP, per impieghi gravosi

CINGOLI (40 SEZIONI)

- Pattini, XL, SystemOne
 - Cingolo, 510 mm, per impieghi moderati, XL
 - Cingolo, 510 mm, per impieghi estremi, XL
 - Cingolo, 560 mm, per impieghi moderati, XL
 - Cingolo, 560 mm, per impieghi estremi, XL
- Coppie di cingoli, XL, per impieghi pesanti
 - Cingolo, 510 mm, per impieghi estremi, XL
 - Cingolo, 560 mm, per impieghi estremi, XL
- Pattini, LGP, SystemOne
 - Cingolo, 760 mm, per impieghi moderati, LGP
 - Cingolo, 760 mm, per impieghi estremi, LGP
- Coppie di cingoli, LGP, per impieghi pesanti
 - Cingolo, 760 mm, per impieghi estremi, LGP
 - Cingolo, 760 mm, autopulente, LGP

PROTEZIONI GUIDACINGOLI

- Protezione guida cingolo, centrale
- Protezione guida cingolo, anteriore/posteriore
- Protezione, guida cingolo, sull'intera lunghezza

CABINA

- Cabina, allestimento Comfort
- Cabina, allestimento Comfort, per impieghi pesanti
- Sedile con sospensioni, riscaldato e ventilato, con impugnature joystick riscaldate
- Kit visibilità, telecamera posteriore singola
- Autoradio, AM/FM/AUX/USB/Bluetooth

IDRAULICA

- Olio idraulico biologico

PROTEZIONI

- Kit di protezione cabina
- Schermo, lato posteriore
- Kit di protezione, standard
- Kit di protezione, lato anteriore
- Kit di protezione, per impieghi pesanti

LAME

- Lama, 3196 mm ARO XL
- Lama, 3196 mm ripiegabile ARO XL
- Lama, 3684 mm ARO LGP
- Lama, 3684 mm ripiegabile ARO LGP
- Inclinazione della lama meccanica
- Inclinazione della lama a comando elettrico

ATTREZZATURA POSTERIORE

- Barra di traino
- Ripper, denti dritti
- Ripper, denti curvi
- Contrappeso, posteriore
- Contrappeso, lastre agghiuntive

COMANDO DELL'ATTREZZATURA POSTERIORE

- Comando del ripper
- Comando del verricello
- Comando del ripper e del verricello
- Comando del ripper e dell'inclinazione a comando elettrico
- Comando del ripper, del verricello e dell'inclinazione a comando elettrico

PRODOTTI A ELEVATA TECNOLOGIA

- Predisposizione per AccuGrade
- Cat GRADE with 3D (disponibile all'inizio del 2017)
- Cellulare Product Link
- Product Link, satellite
- Product Link cellulare e satellitare

IMPIANTI DI ALIMENTAZIONE

- Serbatoio del combustibile, rifornimento rapido e predisposizione rabbocco

DISPOSITIVI DI AVVIAMENTO E KIT STAGIONALI

- Kit per basse temperature, 120 V
- Kit per basse temperature, 240 V
- Sfiatatoio elettrico isolato
- Dispositivo di avviamento standard
- Dispositivo di avviamento ad alta velocità, bassa temperatura

LIQUIDI

- Antigelo, -50 °C

IMPIANTO ELETTRICO

- Faro rotante lampeggiante

ATTREZZATURE INSTALLATE SUL CAMPO

- Verricello e passacavo
 - Verricello PA50, velocità variabile
 - Passacavo, a tre rulli
 - Kit di conversione, 4° rullo
 - Pedana del verricello

MANUTENZIONE E RELATIVI ACCESSORI

- Supporto per escavatore
- Pompa del combustibile, riempimento
- Sistema di cambio rapido dell'olio

ALHQ7684-02 (02-2017)
Sostituisce ALHQ7684-01

Per ulteriori informazioni dettagliate sui prodotti Cat, sui servizi offerti dai dealer e sulle soluzioni industriali, visitare il sito Web www.cat.com

© 2017 Caterpillar
Tutti i diritti riservati

Materiali e caratteristiche tecniche sono soggetti a variazione senza obbligo di preavviso. Le macchine illustrate nelle foto possono comprendere attrezzature aggiuntive. Consultare il dealer Cat per informazioni sulle opzioni disponibili.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, i rispettivi loghi, "Caterpillar Yellow", il marchio "Power Edge" e le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica della Caterpillar e non possono essere usati senza permesso.

VisionLink è un marchio di Trimble Navigation Limited, registrato negli Stati Uniti e in altri paesi.

