

# KOMATSU

## PC138US-11

Motore EU Stage IV

ESCAVATORE IDRAULICO



PC138

**POTENZA MOTORE**

72,6 kW / 97,3 HP @ 2.050 rpm

**PESO OPERATIVO**

13.880 - 14.820 kg

**CAPACITA' BENNA**

max. 0,72 m<sup>3</sup>

# Un rapido sguardo

PC138US-11



**POTENZA MOTORE**

72,6 kW / 97,3 HP @ 2.050 rpm

**PESO OPERATIVO**

13.880 - 14.820 kg

**CAPACITA' BENNA**

max. 0,72 m<sup>3</sup>



## **MANOVRABILITÀ E PRESTAZIONI AMBIENTALI ECCEZIONALI**

### ***Potente ed ecologico***

- Motore EU Stage IV
- Spegnimento regolabile in caso di inattività
- La tecnologia Komatsu che fa risparmiare carburante
- 100% di rigenerazione passiva, senza bisogno di DPF

### ***Versatilità totale***

- Ideale per un'ampia gamma di applicazioni
- Ridotto raggio di rotazione posteriore e stabilità eccezionale
- 6 modalità di lavoro
- Ampia scelta di optional

### ***Comfort di prima classe***

- Postazione operatore completamente ammortizzata ad aria
- Bassa rumorosità
- Ampio monitor

### ***La sicurezza prima di tutto***

- Komatsu SpaceCab™
- Sistema di visualizzazione perimetrale KomVision
- Sistema di rilevamento posizione neutra

### ***KOMTRAX***

- Sistema di monitoraggio wireless Komatsu
- Comunicazione mobile 3G
- Antenna di comunicazione integrata
- Incremento dei dati prestazionali e maggior numero di report



Un programma di  
manutenzione per  
i clienti Komatsu

# Potente ed ecologico



## Elevata produttività

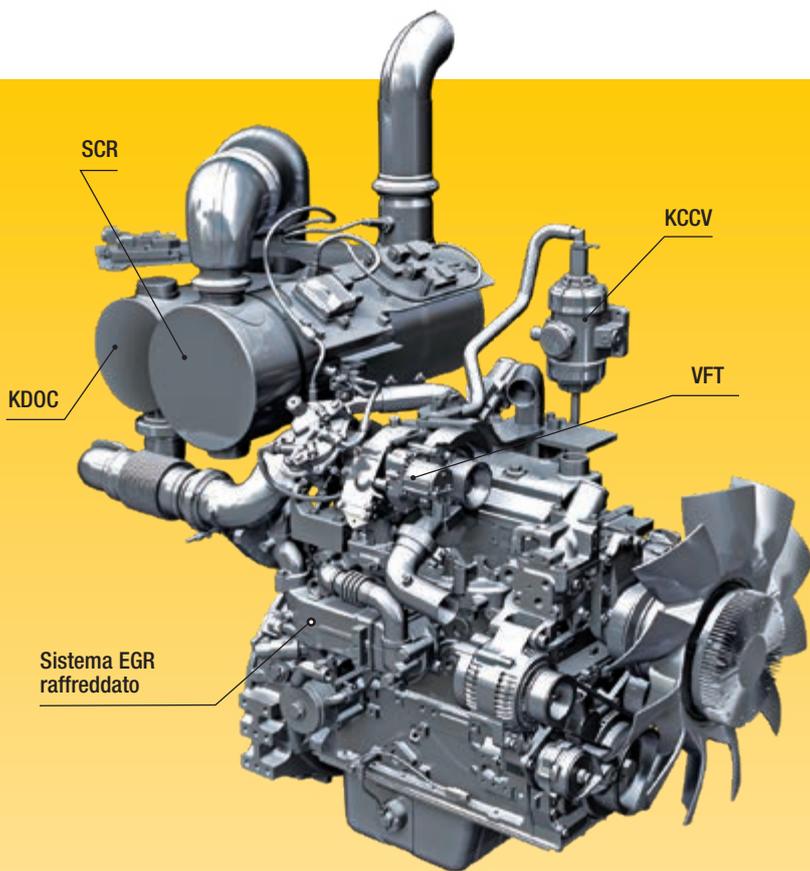
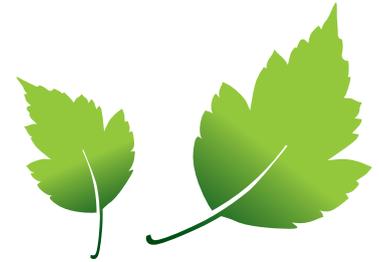
Il PC138US-11, veloce e preciso, dotato di un potente motore Komatsu EU Stage IV, dell'impianto idraulico a comando elettronico CLSS (Closed Center Load Sensing System) Komatsu e di un comfort di prima categoria, assicura una grande reattività e una produttività ineguagliabile per la sua classe.

## La tecnologia Komatsu che fa risparmiare carburante

Il consumo di carburante del PC138US-11 è inferiore ben del 5% rispetto alla serie precedente. La gestione del motore è migliorata. L'abbinamento variabile delle velocità del motore e delle pompe idrauliche garantisce efficienza e precisione sia nei movimenti individuali che in quelli combinati.

## Spegnimento regolabile in caso di inattività

Al fine di ridurre inutili consumi di carburante ed emissioni di scarico e assicurare minori costi operativi, il dispositivo Komatsu di spegnimento automatico in folle arresta il motore dopo che è rimasto in folle per un intervallo di tempo prestabilito, facilmente programmabile tra 5 e 60 minuti. Un indicatore Eco e suggerimenti di guida Eco visualizzati sul monitor della cabina rendono il lavoro ancora più efficiente.



### Motore Komatsu EU Stage IV

Il motore Komatsu EU Stage IV è affidabile ed efficiente. Grazie alle bassissime emissioni, garantisce un ridotto impatto ambientale e prestazioni di livello superiore al fine di contribuire alla riduzione dei costi operativi e assicurare la tranquillità dell'operatore.

### Post-trattamento heavy duty

Il sistema di post-trattamento combina un catalizzatore di ossidazione del diesel Komatsu (KDOOC) con un riduttore catalitico selettivo (SCR). Il riduttore SCR inietta la quantità corretta di AdBlue® nel sistema alla velocità idonea per trasformare gli ossidi di azoto NOx in acqua (H2O) e azoto atossico (N2).

#### Ricircolo dei gas di scarico (EGR)

Il sistema EGR di ricircolo dei gas di scarico raffreddati è il frutto di una tecnologia ben collaudata applicata agli attuali motori Komatsu. La maggiore capacità del scambiatore EGR assicura emissioni di NOx estremamente basse e un miglior rendimento del motore.

#### Sistema di ventilazione a basamento chiuso (KCCV)

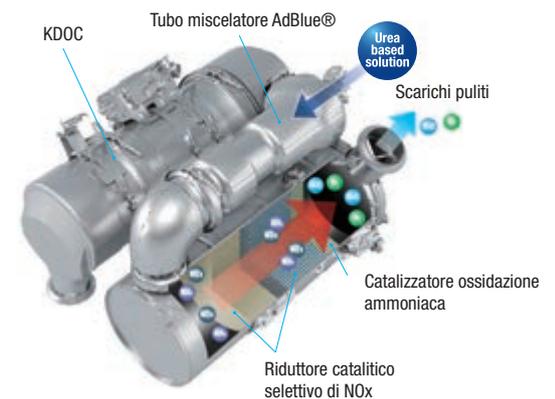
Le emissioni del basamento (gas in ricircolo) passano attraverso un filtro CCV. Il velo d'olio intrappolato nel filtro viene fatto ritornare nel basamento mentre il gas filtrato ritorna alla presa d'aria.

#### Sistema common rail ad alta pressione (HPCR)

Al fine di ottenere la combustione completa del carburante e minori emissioni di scarico, il sistema di iniezione common rail ad alta pressione è controllato tramite un computer che consente di fornire alla camera di combustione del motore, il cui design è stato rinnovato, una quantità precisa di carburante in pressione mediante iniezioni multiple.

#### Turbocompressore a flusso variabile (VFT)

Varia il flusso d'aria in aspirazione. La velocità della turbina di scarico è controllata da una valvola per garantire un flusso d'aria ottimale alla camera di combustione del motore, con qualsiasi carico e a qualsiasi velocità. I gas di scarico sono più puliti, senza scendere a compromessi in termini di potenza o prestazioni.



Indicatore Eco, guida Eco e indicatore livello carburante



Memorizzazione guida Eco



Storico consumi di carburante

# Versatilità totale

## Ideale per un'ampia gamma di applicazioni

Potente e preciso, il PC138US-11 Komatsu è equipaggiato in modo da poter eseguire con efficienza qualsiasi operazione. In cantieri grandi o piccoli, per applicazioni generiche di scavo, scavo fossi, interventi di riqualificazione ambientale, preparazione di siti, l'impianto idraulico originale Komatsu assicura sempre la massima produttività e il massimo controllo.

## 6 modalità di lavoro

Sono disponibili le modalità operative Power, Lifting (Sollevamento), Breaker (Martello), Economy, Attachment Power (Power accessori) e Attachment Economy (Economy accessori), grazie alle quali il PC138US-11 sviluppa la potenza richiesta mantenendo al minimo il consumo di carburante. La modalità Economy può essere regolata in modo da fornire l'equilibrio ideale tra potenza ed economia, in funzione del tipo di applicazione. La portata d'olio da fornire alle attrezzature idrauliche è regolabile direttamente attraverso l'ampio monitor, tra i più grandi nelle macchine della stessa classe.

## Ampia scelta di optional

Grazie ai numerosi optional disponibili, come i pattini road liner o la lama dozer, è possibile allestire il PC138US-11 in modo da soddisfare esigenze ben specifiche in termini di trasporto, spazio operativo o tipo di applicazione.

## Versatilità intrinseca

Un circuito idraulico addizionale fornito di serie, comandato mediante un pulsante scorrevole sul joystick e un pedale a pavimento, rende il PC138US-11 sorprendentemente versatile. Sono previste 10 impostazioni di memoria per gli accessori, con nomi definibili individualmente. Grazie anche al circuito dell'attacco idraulico montato di serie, cambiare tipo di lavoro è oggi ancora più semplice. E' disponibile una seconda linea ausiliaria per gli accessori che lo richiedono.

## Ridotto raggio di rotazione posteriore e stabilità eccezionale

Il PC138US-11 ha un profilo arrotondato con sporgenze minime sia nella parte anteriore che nella parte posteriore. Il suo raggio di rotazione posteriore estremamente ridotto è perfetto per il lavoro in spazi ristretti, in particolare in zone urbane, o per la costruzione di strade, la movimentazione di tronchi e la demolizione. Grazie alla sua struttura ottimizzata, il PC138US-11 è una macchina eccezionalmente stabile. Insieme all'ampia gamma di applicazioni operative consentite, la sua stabilità lo rende la soluzione ideale per qualsiasi lavoro in cui sia richiesto un notevole sbraccio, come la demolizione o lo scavo in pendenza. L'elevato sbraccio per le operazioni di scarico consente all'operatore di lavorare sempre con facilità, efficienza e la massima sicurezza.





# Comfort di prima classe

## Maggiore comfort

Nell'ampia cabina SpaceCab™ Komatsu, un sedile con schienale alto ammortizzato ad aria, riscaldata per un maggiore comfort e con braccioli completamente regolabili è posizionato al centro di un comodo abitacolo che riduce lo stress dei lunghi turni di lavoro. L'elevata visibilità e l'ergonomicità dei comandi contribuiscono ulteriormente a ottimizzare la produttività dell'operatore.

## Comfort operatore perfetto

Oltre all'autoradio di serie, il PC138US-11 ha un ingresso ausiliario per collegare dispositivi esterni e riprodurre musica tramite gli altoparlanti presenti all'interno dell'abitacolo. Nell'abitacolo sono inoltre incorporate due porte di alimentazione a 12 volt. Per un azionamento preciso e sicuro degli accessori, sono previsti comandi proporzionali.

## Bassa rumorosità

Gli escavatori cingolati Komatsu vantano livelli di rumorosità esterna molto bassi e sono particolarmente adatti al lavoro in spazi ristretti o zone urbane. L'utilizzo ottimale dell'isolamento acustico e dei materiali fonoassorbenti contribuisce a rendere il livello sonoro all'interno degli escavatori paragonabile a quello di una automobile di classe media.



Manipolatori con comando proporzionale per gli accessori



Ingresso ausiliario (presa MP3) e porta bevande



Alimentazione 12 V e 24 V

# Tecnologie dell'informazione e della comunicazione



## Ridotti costi operativi

La tecnologia informatica Komatsu contribuisce a ridurre i costi operativi facilitando una gestione comoda ed efficiente delle operazioni. Aumenta il livello di soddisfazione del cliente e la competitività dei nostri prodotti.

## Ampio monitor

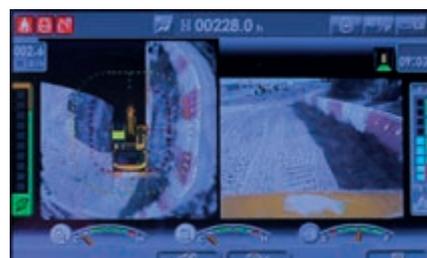
Comodamente personalizzabile e con una scelta di 26 lingue, il monitor con semplici interruttori e tasti multi-funzione consente accesso ad una vasta gamma di funzioni e di informazioni macchina. Ora nella schermata principale sono incorporati la vista della telecamera posteriore e un indicatore di livello AdBlue®.

## Un'interfaccia evolutiva

Informazioni utili sono ora più facili che mai da trovare e capire attraverso l'interfaccia aggiornata del monitor. La schermata principale può essere ottimizzata in base al lavoro svolto premendo semplicemente il tasto F3.



Vista veloce sulle informazioni funzionamento macchina



Grazie a KomVision, sono disponibili varie viste opzionali con la telecamera, pur mantenendo sempre una "visione dall'alto" della macchina



Funzione di identificazione operatore

# La sicurezza prima di tutto



## Massima sicurezza sul luogo di lavoro

Le caratteristiche di sicurezza del PC138US-11 Komatsu sono conformi alle più recenti normative vigenti nel settore e operano in sinergia permettendo di minimizzare i rischi per il personale che si trova a bordo e nelle vicinanze della macchina. Un sistema di rilevamento della posizione neutra per le leve di traslazione e le attrezzature di scavo aumentano la sicurezza sul luogo di lavoro, unitamente a un indicatore per la cintura di sicurezza del sedile e un allarme sonoro di traslazione. Le piastre antisdrucchiolo ad elevata resistenza con copertura addizionale ad attrito elevato, mantengono inalterate le caratteristiche nel tempo.



Telecamere KomVision

## KomVision

La visibilità della macchina ottenuta con KomVision permette all'operatore di avere sempre una visione chiara della zona di sicurezza attorno alla macchina, per cui l'operatore può concentrarsi sul lavoro svolto anche in presenza di scarsa luce.



Eccezionale protezione dell'operatore

## Cabina SpaceCab™ ad alta protezione

La cabina ROPS è conforme alla norma ISO 12117-2:2008. E' costruita con un telaio di elementi tubolari in acciaio per raggiungere i più elevati valori di resistenza agli impatti. In caso di ribaltamento della macchina inoltre, la cintura di sicurezza permette di mantenere il corpo dell'operatore nella zona di sicurezza della cabina. Può essere dotata opzionalmente del sistema OPG livello II conforme alla norma ISO 10262, con protezione anteriore apribile.



Corrimano e piastre antisdrucchiolo

## Manutenzione sicura

Protezioni termiche attorno alle parti ad alta temperatura del motore, cinghia della ventola e pulegge protette e divisorio pompa/motore per proteggere il motore dagli spruzzi di olio idraulico, corrimano eccezionalmente robusti: come è tradizione per Komatsu, sono garantiti i massimi livelli di sicurezza per una manutenzione rapida e senza incidenti.



### Ridotto raggio di rotazione posteriore

1,48 m – L'ingombro posteriore del PC138US-11, più compatto di quello dei modelli tradizionali, il PC138US-11 consente all'operatore di non dover continuamente controllare indietro e di concentrarsi solamente sullo scavo.

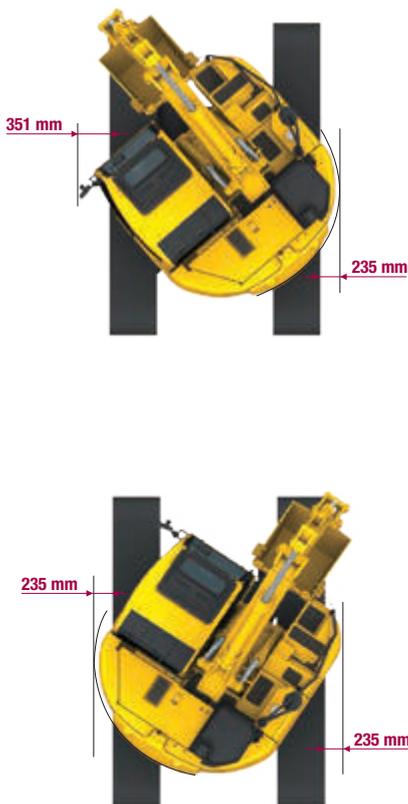


### Braccio con ridotto ingombro di rotazione

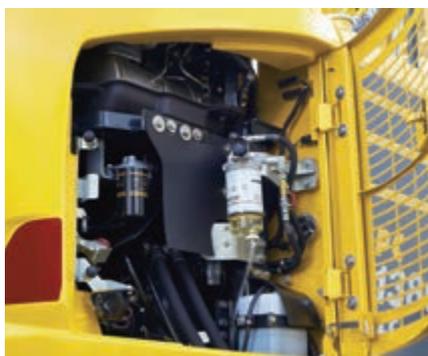
1,98 m – L'angolo di sollevamento del braccio principale del PC138US-11 è maggiore rispetto a quello che si trova negli escavatori dal profilo convenzionale, quindi la sporgenza dell'attrezzatura anteriore risulta ridotta.

### Sicurezza assoluta in spazi ristretti

Il profilo arrotondato della macchina consente di operare in spazi ristretti o in presenza di numerosi ostacoli. Il design compatto della parte posteriore riduce al minimo il rischio di impatto e consente all'operatore di concentrarsi completamente sul suo lavoro.



# Facile manutenzione



## Layout di manutenzione ottimale

Facile accesso al motore per il controllo e la manutenzione periodica dei vari componenti come il filtro olio, l'asta del livello dell'olio, il serbatoio del refrigerante, il filtro del carburante e il filtro dell'aria.

## Komatsu CARE™

Komatsu CARE™ è un programma di manutenzione, disponibile



di serie su ogni nuova macchina Komatsu. Esso copre la manutenzione programmata da fabbrica, eseguita con tecnici rigorosamente formati da Komatsu nonché con ricambi originali Komatsu. A seconda del motore della tua macchina, include una copertura estesa sul filtro anti particolato Komatsu (KDPF) o sul Komatsu Diesel Oxidation Catalyst (KDOC), e sul sistema (SCR) Selective Catalytic Reduction. Contatta il tuo distributore locale Komatsu per maggior dettagli sui termini e le condizioni.

## Filtro olio a lunga durata

Il filtro olio idraulico originale Komatsu utilizza materiale filtrante ad alte prestazioni per lunghi intervalli di sostituzione, riducendo in modo significativo i costi di manutenzione.



## Serbatoio AdBlue®

Per semplificare l'accesso, il serbatoio AdBlue® è installato vicino alla scala anteriore.

## Garanzia flessibile

Acquistando una macchina Komatsu avrete accesso a un'ampia gamma di programmi e servizi che sono stati progettati per consentire ai clienti di trarre il massimo beneficio dal loro investimento. Per esempio, il programma di Garanzia Flessibile Komatsu offre varie opzioni di estensione della garanzia sulla macchina e i suoi componenti. Queste possono essere scelte a seconda delle proprie necessità individuali e delle specifiche attività svolte. Questo programma è stato sviluppato allo scopo di ridurre i costi operativi complessivi.



Schermata manutenzione di base



Guida rifornimento e livello AdBlue®



Prefiltro combustibile di serie



# KOMTRAX

## Il modo per aumentare la produttività

Il sistema KOMTRAX utilizza la più recente tecnologia di monitoraggio wireless. Compatibile con PC, smartphone e tablet, fornisce una grande quantità di informazioni utili che vi permetteranno di ridurre i costi e di ottenere più facilmente le massime prestazioni dalle vostre macchine. Creando una rete di assistenza altamente integrata, consente di realizzare con successo una manutenzione preventiva, contribuendo così alla gestione efficiente della vostra attività.



## Informazioni

Consente di ottenere velocemente risposta a domande di fondamentale importanza sulle vostre macchine: cosa stanno facendo, quando hanno effettuato una determinata operazione, dove si trovano, come aumentare la loro efficienza e quando necessitano di manutenzione. I dati sulle prestazioni vengono trasmessi mediante la tecnologia di comunicazione wireless (satellitare, GPRS o 3G a seconda del modello), dalla macchina al computer e al distributore locale Komatsu, che è sempre disponibile per fornire un'analisi professionale e il relativo feedback.

## Gestione

Le informazioni dettagliate che KOMTRAX mette a vostra disposizione 24 ore al giorno, 7 giorni su 7, vi consentono di prendere le migliori decisioni strategiche sia a breve che a lungo termine – senza supplemento costo. Potrete prevedere l'insorgere di determinati problemi, programmare gli interventi di manutenzione, ridurre al minimo i tempi morti lasciando le macchine al loro posto, al lavoro in cantiere.

## Convenienza

KOMTRAX consente una comoda gestione delle flotte attraverso la rete, indipendentemente da dove vi trovate. I dati vengono analizzati e raccolti in modo specifico per consentirne una visione facile e intuitiva su mappe, elenchi, grafici e diagrammi. E' possibile prevedere di che tipo di assistenza e di quali parti le vostre macchine potrebbero avere bisogno, o individuare i problemi ancora prima che i tecnici Komatsu arrivino in loco.



# Specifiche tecniche

## MOTORE

Modello	Komatsu SAA4D95LE-7
Tipo	A 4 tempi, sistema d'iniezione HPCR Common Rail, raffreddato ad acqua, turbocompresso, postrefrigeratore aria-aria
Potenza motore	
ad un regime di	2.050 rpm
ISO 14396	72,6 kW / 97,3 HP
ISO 9249 (potenza netta)	72,5 kW / 97,2 HP
Numero cilindri	4
Alesaggio x corsa	95 x 115 mm
Cilindrata	3,26 l
Filtro aria	A secco, con doppio elemento, eiettore automatico ed indicatore elettronico di intasamento
Raffreddamento	Ventola aspirante con schermatura per prevenire l'intasamento del radiatore
Combustibile	Carburante diesel, conforme alla norma EN 590 Classe 2/grado D. Capacità del combustibile paraffinico (HVO, GTL, BTL), conforme a EN 15940: 2016

## IMPIANTO IDRAULICO

Tipo	HydrauMind Load Sensing a centro chiuso ed elementi compensati
Circuito idraulico supplementare	A seconda della specifica, è possibile installare 1 circuito supplementare
Pompa principale	1 pompa a portata variabile per braccio, avambraccio, benna, rotazione e traslazione
Portata max.	242 l/min
Taratura delle valvole	
Azionamenti base	355 kg/cm <sup>2</sup>
Traslazione	355 kg/cm <sup>2</sup>
Rotazione	265 kg/cm <sup>2</sup>
Servocomandi	33 kg/cm <sup>2</sup>

## RIFORMIMENTI

Serbatoio carburante	200 l
Radiatore	16,1 l
Olio motore	11,5 l
Riduttore di rotazione	2,5 l
Serbatoio olio idraulico	69 l
Olio riduttore di traslazione (per lato)	2,1 l
Serbatoio AdBlue®	21,1 l

## PESO OPERATIVO (VALORI INDICATIVI)

	BRACCIO MONOBLOCCO		BRACCIO POSIZIONATORE	
	Peso operativo	Pressione specifica	Peso operativo	Pressione specifica
Pattini a tre costole				
500 mm	13.880 kg	0,48 kg/cm <sup>2</sup>	14.980 kg	0,49 kg/cm <sup>2</sup>
600 mm	14.050 kg	0,41 kg/cm <sup>2</sup>	15.420 kg	0,43 kg/cm <sup>2</sup>
700 mm	14.230 kg	0,35 kg/cm <sup>2</sup>	15.600 kg	0,38 kg/cm <sup>2</sup>
Cingoli Roadliner 500 mm	13.990 kg	0,49 kg/cm <sup>2</sup>	15.370 kg	0,49 kg/cm <sup>2</sup>

Peso operativo include attrezzature di lavoro, avambraccio da 2,5 m, benna da 470 kg, operatore, lubrificanti, liquidi, pieno carburante e allestimento standard. Peso supplementare con lama: + 800 kg

## ROTAZIONE

Tipo	Motore idraulico a pistoni assiali integrato con riduttore epicicloidale bistadio
Bloccaggio rotazione	Ad azionamento elettrico con batteria di dischi in bagno d'olio integrata nel motore idraulico
Velocità di rotazione	0 - 11 rpm
Coppia di rotazione	33 kNm

## TRASLAZIONE

Azionamento	2 pedali con leve per il controllo indipendente di ciascun cingolo
Azionamento	Idrostatico
Max. pendenza superabile	70%, 35°
Velocità di traslazione	
Lo / Hi	2,9 / 5,1 km/h
Forza max. di trazione	12.500 kg
Freni	Ad azionamento negativo con batterie di dischi integrate nei motori idraulici

## SOTTOCARRO

Concezione	Parte centrale del telaio con struttura ad X e longheroni laterali a sezione scatolata
Catenaria	
Tipo	A lubrificazione permanente
Pattini (per lato)	43
Tendingingolo	A molla elicoidale precaricata con martinetto idraulico di pretensionamento
Rulli	
Inferiori (per lato)	7
Superiori (per lato)	1

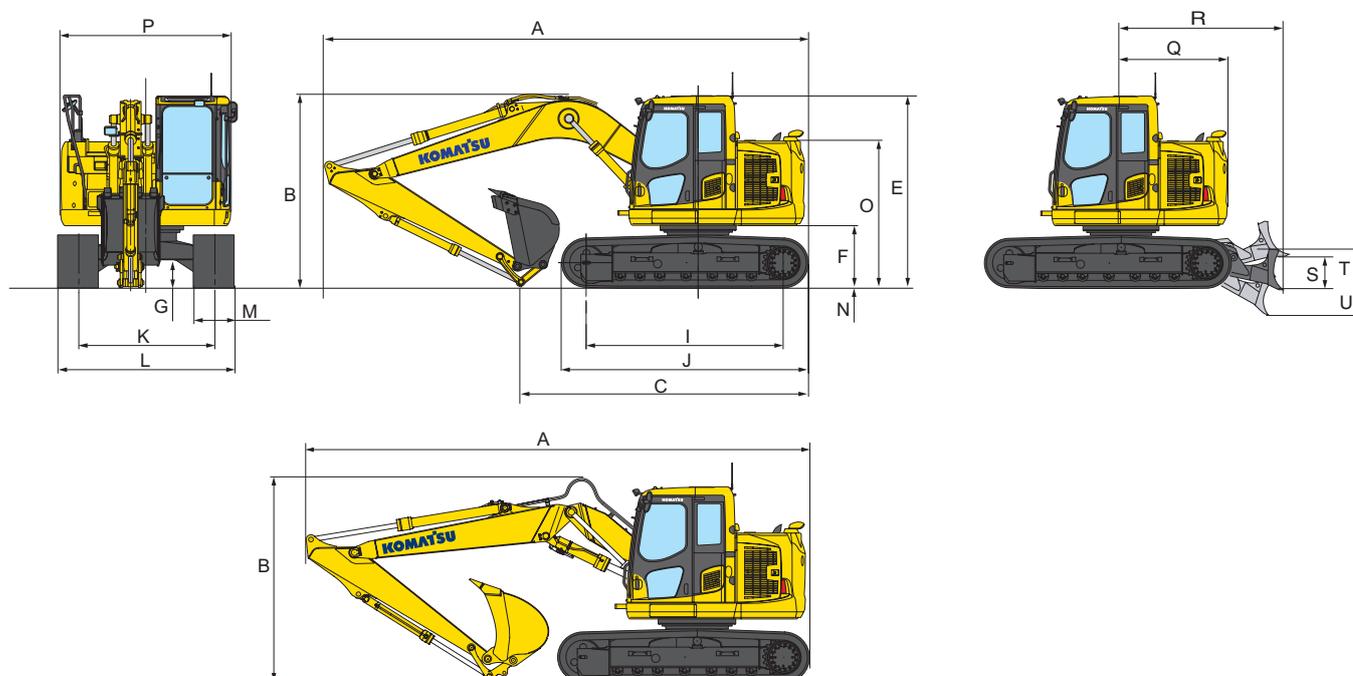
## EMISSIONI

Emissioni	Il motore Komatsu risponde a tutte le normative EU Stage IV i n materia di emissioni
Livelli sonori	
LwA rumorosità esterna	99 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA rumorosità interna	72 dB(A) (ISO 6396 valore dinamico)
Livelli di vibrazione (EN 12096:1997)	
Mano/braccio	≤ 2,5 m/s <sup>2</sup> (incertezza K = 0,63 m/s <sup>2</sup> )
Corpo	≤ 0,5 m/s <sup>2</sup> (incertezza K = 0,25 m/s <sup>2</sup> )
Contiene gas fluorurati ad effetto serra HFC-134a (GWP 1430). Quantità di gas 0,8 kg, CO <sub>2</sub> equivalente 1,14 t	

# Dimensioni e specifiche operative

## DIMENSIONI

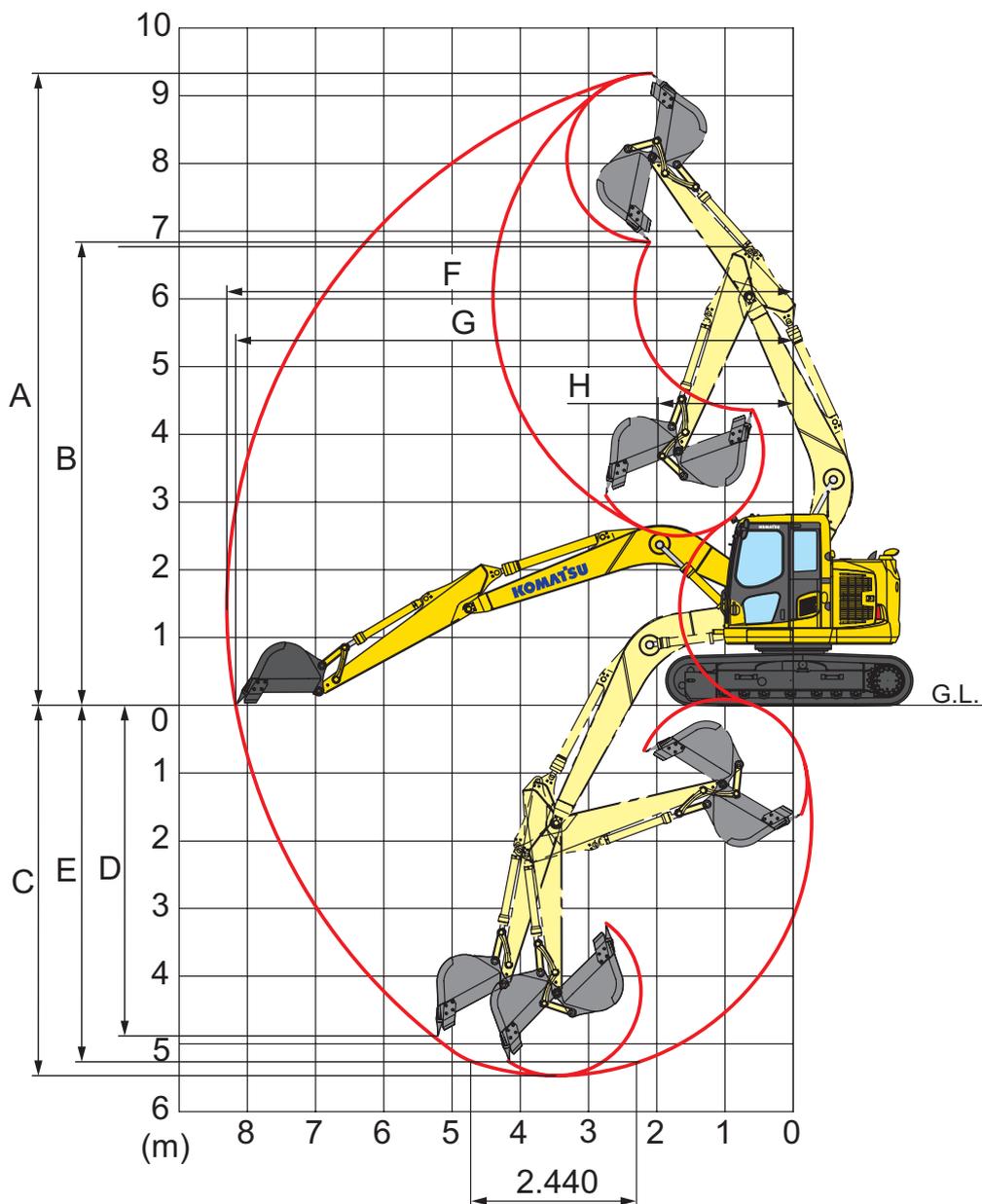
E	Altezza al filo superiore cabina	2.815 mm
F	Altezza minima da terra del contrappeso	900 mm
G	Luce libera da terra	395 mm
H	Raggio d'ingombro posteriore	1.480 mm
I	Lunghezza del cingolo a terra	2.880 mm
J	Lunghezza del cingolo	3.610 mm
K	Carreggiata	1.990 mm
L	Larghezza max. del sottocarro con pattini da 500 mm	2.490 mm
	Larghezza max. del sottocarro con pattini da 600 mm	2.590 mm
	Larghezza max. del sottocarro con pattini da 700 mm	2.690 mm
M	Larghezza dei pattini	500, 600, 700 mm
N	Altezza della costola	20 mm
O	Altezza al filo superiore tubo di scarico	2.140 mm
P	Larghezza della struttura superiore	2.490 mm
Q	Sbalzo posteriore	1.480 mm
R	Distanza dal centro ralla alla lama	2.500 mm
S	Max. sollevamento da terra della lama	470 mm
T	Altezza della lama	590 mm
U	Max. profondità di scavo della lama	525 mm
	Larghezza della lama (con pattini da 500 mm)	2.490 mm
	Larghezza della lama (con pattini da 600 mm)	2.590 mm



DIMENSIONI DI TRASPORTO	BRACCIO MONOBLOCCO	BRACCIO POSIZIONATORE		
<b>Avambraccio</b>	<b>2,5 m</b>	<b>3,0 m</b>		
A	Lunghezza di trasporto	7.260 mm	7.160 mm	8.100 mm
B	Altezza (all'estremità del braccio)	2.850 mm	3.210 mm	-
C	Lunghezza a terra (trasporto)	4.400 mm	4.290 mm	4.730 mm

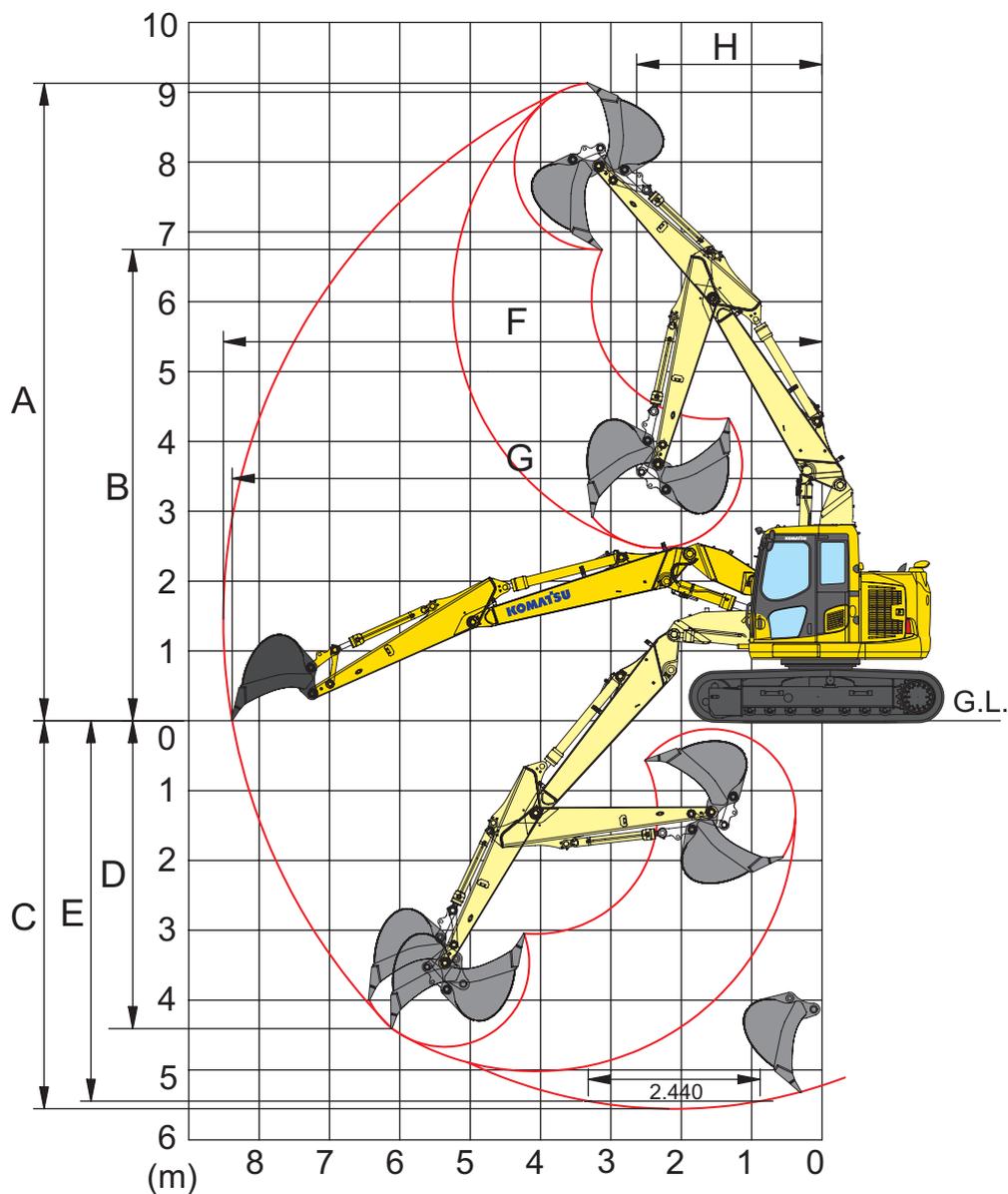
# Diagramma di scavo

## BRACCIO MONOBLOCCO



AVAMBRACCIO	2,5 m	3,0 m
A Altezza max. di scavo	9.340 mm	9.700 mm
B Altezza max. di carico	6.840 mm	7.350 mm
C Profondità max. di scavo	5.480 mm	5.900 mm
D Profondità max. di scavo (parete verticale)	4.900 mm	5.340 mm
E Profondità max. di scavo (piano fondo di 2.440 mm)	5.265 mm	5.715 mm
F Sbraccio max. di scavo	8.300 mm	8.720 mm
G Sbraccio max. di scavo al piano terra	8.180 mm	8.600 mm
H Raggio minimo di rotazione anteriore	1.980 mm	2.265 mm
Forza di strappo alla benna (ISO)	9.316 daN	9.316 daN
Forza di scavo all'avambraccio (ISO)	6.178 daN	5.590 daN

## BRACCIO POSIZIONATORE



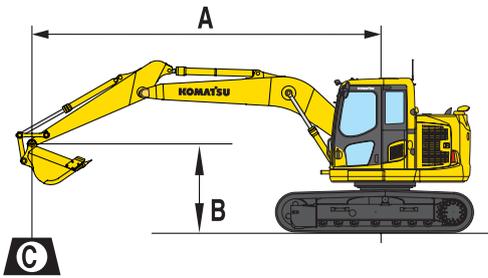
## AVAMBRACCIO

2,5 m

A	Altezza max. di scavo	9.130 mm
B	Altezza max. di carico	6.750 mm
C	Profondità max. di scavo	5.680 mm
D	Profondità max. di scavo (parete verticale)	4.400 mm
E	Profondità max. di scavo (piano fondo di 2.440 mm)	5.570 mm
F	Sbraccio max. di scavo	8.510 mm
G	Sbraccio max. di scavo al piano terra	8.380 mm
H	Raggio minimo di rotazione anteriore	2.500 mm
	Forza di strappo alla benna (ISO)	9.140 daN
	Forza di scavo all'avambraccio (ISO)	6.060 daN

# Capacità di sollevamento

## BRACCIO MONOBLOCCO



A – Sbraccio dal centro di rotazione

B – Altezza perno benna

C – Capacità di sollevamento con benna (400 kg), cinematisimo benna e cilindro benna

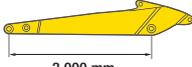
I valori riportati sono comprensivi dei pesi della benna, del cilindro benna e del relativo cinematisimo. Se vengono rimossi, la capacità di sollevamento aumenterà dei relativi pesi.

Pattini 500 mm

 – Capacità in linea

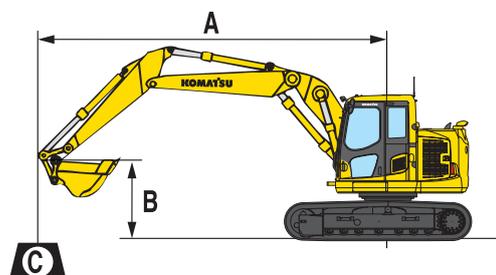
 – Capacità laterale

 – Capacità alla massimo sbraccio

Avambraccio	A				7,0 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B													
 3.000 mm  400 kg 0,5 m <sup>3</sup>	6,0 m	kg	*1.340	*1.340			*1.870	*1.870	*2.670	*2.670				
	4,5 m	kg	*1.250	*1.250	*1.600	1.430	*2.680	1.950	*2.840	*2.840				
	3,0 m	kg	*1.250	1.170	2.250	1.400	2.950	1.870	*3.760	3.090	*3.740	*3.740		
	1,5 m	kg	*1.330	1.090	2.180	1.340	2.830	1.760	4.580	2.840	*7.560	5.440		
	0,0 m	kg	*1.500	1.100	2.120	1.280	2.720	1.660	4.330	2.620	*6.480	4.930		
	-1,5 m	kg	*1.810	1.200	2.080	1.250	2.650	1.600	4.200	2.500	*6.220	4.760	*3.840	*3.840
	-3,0 m	kg	2.460	1.490			2.660	1.600	4.180	2.490	*6.480	4.780	*5.760	*5.760
	-4,5 m	kg	*2.920	2.290					*3.500	2.590	*5.500	4.950		
 2.500 mm  400 kg 0,5 m <sup>3</sup>	6,0 m	kg	*1.650	*1.650					*3.100	*3.100				
	4,5 m	kg	*1.540	*1.540			*2.850	1.920	*3.570	3.210				
	3,0 m	kg	*1.550	1.340	*1.970	1.390	2.930	1.860	*4.360	3.040	*5.880	*5.880		
	1,5 m	kg	*1.660	1.250	2.180	1.340	2.830	1.770	4.540	2.820	*7.430	5.310		
	0,0 m	kg	*1.910	1.260	2.140	1.300	2.740	1.680	4.340	2.640	*6.090	4.940		
	-1,5 m	kg	2.310	1.410			2.700	1.640	4.250	2.560	*6.070	4.860	*4.370	*4.370
	-3,0 m	kg	2.940	1.800					4.270	2.570	*6.540	4.920	*5.750	*5.750
	-4,5 m	kg												

\* Al limite idraulico. Capacità di sollevamento secondo SAE J1097. Il valore indicato è il minore tra l'87% della capacità di sollevamento al limite idraulico e il 75% della capacità di sollevamento al limite di stabilità.

## BRACCIO POSIZIONATORE



A – Sbraccio dal centro di rotazione

B – Altezza perno benna

C – Capacità di sollevamento con benna (400 kg), cinematismo benna e cilindro benna

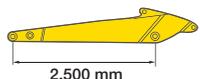
I valori riportati sono comprensivi dei pesi della benna, del cilindro benna e del relativo cinematismo. Se vengono rimossi, la capacità di sollevamento aumenterà dei relativi pesi.

Pattini 500 mm

 – Capacità in linea

 – Capacità laterale

 – Capacità alla massimo sbraccio

Avambraccio	A				7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B													
 	7,5 m	kg	*2.500	*2.500										
	6,0 m	kg	*2.050	*2.050					*3.100	*3.100				
	4,5 m	kg	*1.900	1.550			2.750	2.050	*3.350	*3.350				
	3,0 m	kg	1.800	1.300			2.700	1.950	*4.100	3.250	*5.850	*5.850		
	1,5 m	kg	1.700	1.200	1.700	1.200	2.550	1.850	4.200	3.000				
	0,0 m	kg	1.700	1.200	1.700	1.200	2.450	1.750	4.000	2.800				
	-1,5 m	kg	1.900	1.350			2.400	1.700	3.900	2.700	*7.500	4.600		
	-3,0 m	kg	2.400	1.700			2.450	1.700	3.900	2.700	*7.450	5.300		
	-4,5 m	kg												

\* Al limite idraulico. Capacità di sollevamento secondo SAE J1097. Il valore indicato è il minore tra l'87% della capacità di sollevamento al limite idraulico e il 75% della capacità di sollevamento al limite di stabilità.

# Equipaggiamento standard ed a richiesta

## MOTORE

Motore diesel Komatsu SAA4D95LE-7 turbocompresso, ad iniezione diretta common rail	●
Conforme alla normativa EU Stage IV	●
Preriscaldamento automatico del motore	●
Protezione contro il surriscaldamento del motore	●
Indicatore livello carburante	●
Deceleratore automatico	●
Chiave di avviamento motore	●
Possibilità di inserimento password per l'avviamento del motore	●
Alternatore 24 V / 35 A	●
Motorino di avviamento 24 V / 4,5 kW	●
Batterie 2 × 12 V / 72 Ah	●

## IMPIANTO IDRAULICO

Circuito idraulico HydraMind, con Sistema Load Sensing a Centro Chiuso (E-CLSS)	●
Regolazione elettronica combinata delle pompe idrauliche e del motore diesel (PEMC)	●
6 modalità di lavoro: Power, Economy, Breaker (Martello), Attachment power e Attachment economy e Lifting (Sollevamento)	●
Joystick PPC con 3 pulsanti per azionamento braccio, avambraccio, benna e rotazione. Comandi proporzionali integrati nel joystick per linee ausiliarie	●
Predisposizione per attacco rapido idraulico	●
Circuito idraulico supplementare (HCU-C)	○

## TRASLAZIONE

Traslazione a 2 velocità con scalata automatica, riduttori finali epicicloidali con freni di parcheggio	●
Comandi PPC per la traslazione e lo sterzo con leve e pedali	●

## SOTTOCARRO

Protezioni sottocarro	●
Pattini a tre costole 500 mm	●
Pattini a tre costole 600, 700 mm	○
Pattini road-liner 500 mm	○
Protezione guidacingolo supplementare	○

## CABINA

Cabina SpaceCab™ con struttura di sicurezza rinforzata, pressurizzata e completamente isolata, montata su sospensioni viscose, con vetri di sicurezza colorati, ampia superficie trasparente sul tetto, parabrezza anteriore apribile a scomparsa con dispositivo di bloccaggio, parabrezza inferiore smontabile, tergicristallo anteriore con intermittenza, ripiano bagagli, tappetino	●
Sedile riscaldato ammortizzato ad aria, con schienale alto e supporto lombare, braccioli regolabili in altezza montati nella console, cintura di sicurezza retraibile	●
Climatizzatore automatico	●
Alimentazione a 12/24 V	●
Porta bevande e porta documenti	●
Box caldo-freddo	●
Radio	●
Ingresso ausiliario (presa MP3)	●
Tergicristallo parabrezza inferiore	●
Visore parapioggia (senza OPG)	●

## SERVIZIO E MANUTENZIONE

Spurgo automatico dell'impianto combustibile	●
Filtro aria a doppio elemento con eiettore automatico e indicatore d'intasamento elettronico	●
KOMTRAX – Sistema di monitoraggio wireless Komatsu	●
Monitor a colori multifunzione con sistema di controllo e gestione EMMS e guida per l'efficienza	●
Attrezzi	●
Komatsu CARE™	●

## ATTREZZATURE

Braccio monoblocco	○
Braccio posizionatore	○
Avambraccio da 2,5 m	○
Avambraccio da 3,0 m (solo per braccio monoblocco)	○
Lama (con pattini da 500 o 600 mm)	○
Benne Komatsu	○
Martelli idraulici Komatsu	○

## DISPOSITIVI DI SICUREZZA

Sistema di visualizzazione perimetrale KomVision	●
Avvisatore acustico	●
Dispositivo di segnalazione sovraccarico	●
Allarme acustico di traslazione	●
Valvole di sicurezza per il braccio principale	●
Ampi corrimano e specchietti retrovisori	●
Interruttore generale impianto elettrico	●
ROPS (ISO 12117) - OPG (ISO 10262) livello 1	●
Interruttore arresto di emergenza motore	●
Valvola di sicurezza avambraccio	●
Protezione frontale della cabina OPG livello 2	○
Protezione superiore della cabina OPG livello 2	○

## SISTEMA DI ILLUMINAZIONE

Luci di lavoro addizionali: 1 sul braccio (sinistra), 1 sulla cabina (inferiore), 4 sul tetto della cabina (anteriore), 1 tetto della cabina (posteriore), 1 sul contrappeso (posteriore), faro rotante	●
---	---

## ALTRE DOTAZIONI

Lubrificazione centralizzata per ralla e perni	●
Pompa rifornimento carburante con arresto automatico	●
Verniciatura standard e decalco a colori	●
Catalogo ricambi e manuale d'uso e manutenzione	●
Contrappeso supplement. di 500 kg	○
Perno per sollevamento sul leverismo benna	○
Olio biodegradabile per l'impianto idraulico	○

Altre dotazioni a richiesta

- equipaggiamento standard
- equipaggiamento a richiesta

Il vostro partner Komatsu:

# KOMATSU

**Komatsu Europe International N.V.**

Mechelsesteenweg 586  
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)  
Tel. +32-2-255 24 11  
Fax +32-2-252 19 81  
[www.komatsu.eu](http://www.komatsu.eu)

WITSS07905 04/2019

**KOMATSU** is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.