

CINGOLI IN GOMMA



LA TUA SICUREZZA. LA NOSTRA QUALITA'.

CLM COMPONENTS
Your Supplier of Machinery Parts

CLM COMPONENTS

IL TUO PARTNER DI RIFERIMENTO

CLM Components nasce nel 2021 come azienda e come brand commerciale all'interno del gruppo di cui fa parte Definitive CLM, Azienda di riferimento nel settore della produzione di rampe da carico in alluminio per macchine movimento terra e da costruzione in generale.

Dall'unione di esperienze consolidate e di persone che hanno contribuito a far crescere ed affermare tale realtà è nata questa divisione che si propone come riferimento commerciale principalmente per la distribuzione di cingoli in gomma per macchine da costruzione, parti di ricambio aftermarket ed accessori.

"L'elevato standard di qualità e servizio reso al cliente ci ha sempre contraddistinto ed il marchio CLM Components si affaccia sul mercato per affermarsi basandosi sui medesimi presupposti. La nostra visione è quella di diventare sempre più un riferimento nel settore, ampliando il range prodotti e mettendoli a disposizione dei nostri clienti."

1



I CINGOLI IN GOMMA - PAG.4

Per tutti i principali marchi e modelli di macchine fino a 12 ton proponiamo una vasta gamma di cingoli di alta qualità con un'altissima percentuale di gomma naturale.

2



CONSIGLI DI UTILIZZO - PAG.10

Scopri come prolungare la vita del tuo cingolo e mantenere la tua macchina in perfetta efficienza.

3



MISURE DISPONIBILI - PAG.13

La gamma completa con tutte le misure che potrai trovare all'interno del nostro ampio stock.



CINGOLI IN GOMMA

CLM TRACKS®

I cingoli in gomma CLM Tracks® sono realizzati con le migliori tecnologie e materiali al fine di equipaggiare nel modo più sicuro e durevole le macchine movimento terra.

Gli ottimi materiali impiegati ed i severi controlli nei processi produttivi secondo gli standard della normativa ISO 9001 garantiscono prestazioni eccellenti in tutte le condizioni di lavoro. Particolare attenzione viene posta al rispetto del Sistema di Gestione Ambientale. I cingoli CLM Tracks® sono infatti prodotti in conformità ai criteri ISO 14001.

I cingoli in gomma CLM Tracks® sono un prodotto di alta qualità e sono realizzati con mescole di gomma appositamente formulate (mediamente 70% gomma naturale e 30% gomma sintetica) che resistono a tagli e strappi, e riducono al minimo l'usura da sfregamento su superfici compatte ed abrasive quali cemento e asfalto.

Tali mescole e lo spessore del battistrada riducono le vibrazioni. Inoltre l'accurato criterio costruttivo previene il danneggiamento dei bordi causato da possibili impatti con cordoli o pietre. Si evitano così danni ai cavi in acciaio ed il distacco della gomma dal metallo con la conseguente fuoriuscita dell'inserito metallico.

Per alcuni tipi di escavatori sono disponibili anche cingoli OFFSET (asimmetrici), nei quali la larghezza esterna del battistrada è inferiore, il che consente alla macchina di adattarsi a spazi più ristretti. È importante notare che le catene in gomma OFFSET sono disponibili solo per un numero limitato di macchine in base alla compatibilità.



VANTAGGI

DEI CINGOLI IN GOMMA

- **Peso ridotto rispetto alla catena in ferro:** ciò si traduce in una maggiore velocità della macchina. Riducendo l'impatto al suolo non si creano danni a fondi in asfalto o cemento pertanto risultano meno invasivi nell'utilizzo rispetto ai cingoli in acciaio.
- **Basse vibrazioni e rumore:** il disegno del battistrada a seconda di modello e dimensioni riduce efficacemente rumore e vibrazioni ed in combinazione con l'elasticità del cingolo si ha una maggiore durata del macchinario ed un grande comfort per l'operatore.
- **Minor impatto al suolo ed uniformità di distribuzione del peso della macchina:** questo consente di lavorare agevolmente su terreni morbidi, come sabbia e superfici bagnate, e su superfici in pendenza.
- **Trazione raddoppiata rispetto a veicoli a ruote dello stesso peso.** Questa trazione aggiuntiva si traduce in manovrabilità sia a bassa che ad alta velocità, nonché in capacità di traino superiore.

TECNOLOGIA DI PRODOTTO



La struttura dei nostri cingoli è realizzata con tecnologia a cavi in acciaio continui ad alta resistenza a taglio ed allungamento.

Essi garantiscono una tensione uniforme su tutta la pista ed il loro design così come il loro rivestimento migliora il legame con la gomma prevenendone il distacco e soprattutto la corrosione.

I solidi elementi in acciaio forgiato estesi sulla larghezza del nostro cingolo contribuiscono a distribuire uniformemente il carico della macchina sul terreno e ad aumentare la resistenza complessiva del cingolo in gomma.

L'alta percentuale di gomma naturale vergine garantisce la massima durata dei cingoli.

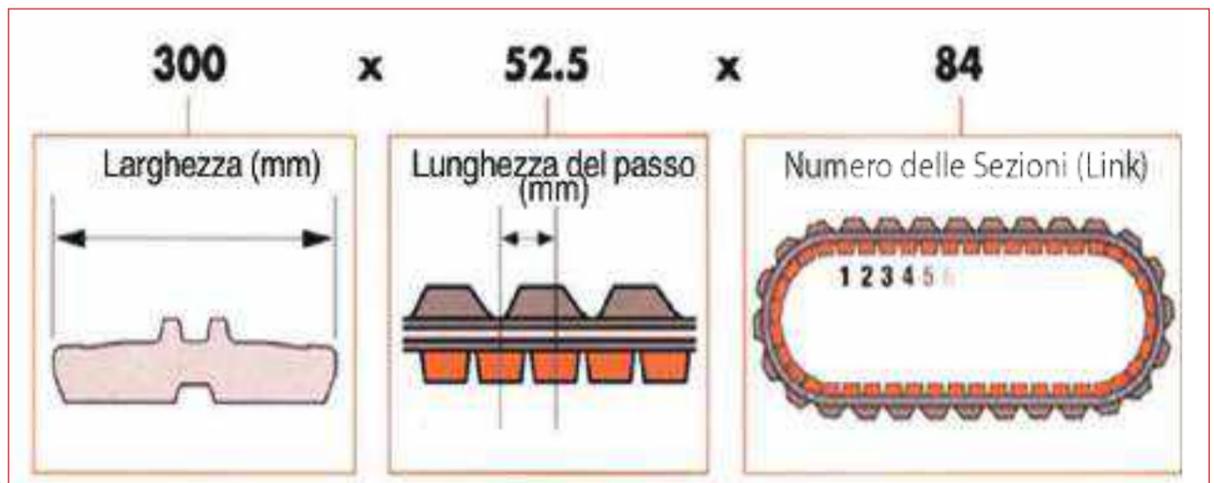
SCELTA DEL MODELLO



Esistono diverse misure ed informazioni essenziali per identificare il cingolo in gomma corretto per la propria macchina. Per assicurarsi di ricevere il cingolo appropriato, si devono avere a disposizione le seguenti informazioni:

- La marca, il modello e l'anno di costruzione della macchina;
- La dimensione del cingolo in : larghezza / passo / numero di sezioni (link);
- La dimensione del sistema di guida: larghezza esterna L1 / larghezza interna L2 *;
- Il tipo di rullo;
- Occorre infine verificare la presenza di codici stampati nella parte interna del cingolo montato sulla macchina;

MISURA IDENTIFICATIVA



* Per questo tipo di misurazione occorre dotarsi di un metro poichè è necessario misurare la guida di scorrimento della ruota dentata e dei rulli. Tale misura è sempre in mm ed individuare la misura corretta è fondamentale per evitare che la ruota dentata o i rulli escano dalla propria sede causando la rottura del cingolo o l'inzeppamento del sottocarro; va rilevata inoltre l'altezza dei link internamente ed esternamente alla guida di scorrimento.



CINGOLI

CONVENZIONALI ED INTERCAMBIABILI

Le catene in gomma si distinguono principalmente in due categorie, convenzionali e intercambiabili. I cingoli convenzionali nascono per escavatori progettati solo per cingoli in gomma, mentre i cingoli intercambiabili operano indistintamente su macchine che hanno sottocarri specifici realizzati per catene in acciaio e cingoli in gomma.

CINGOLO CONVENZIONALE



RC1

RC2

CINGOLO INTERCAMBIABILE



RI1

RI2

RI3

RI4



In base alla tipologia del rullo che equipaggia il sottocarro va ricercato il modello di cingolo adatto in quanto il rullo lavorerà sul cingolo in gomma esattamente allo stesso modo in cui lavora sulla catena in acciaio.

TERRA E DETRITI



Il sottocarro ed i cingoli devono essere regolarmente puliti da terra e detriti.

PULIZIA



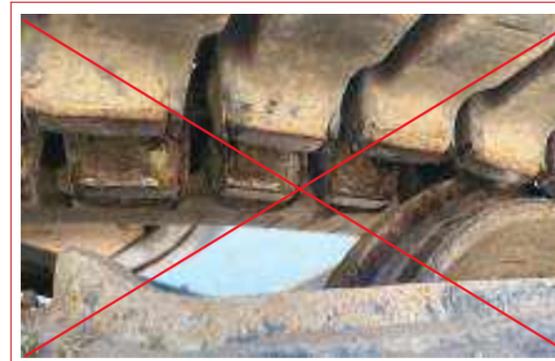
Una regolare pulizia del sottocarro preserva la durata della vita del cingolo così come degli altri componenti.

BATTISTRADA USURATO



Un battistrada eccessivamente consumato riduce drasticamente la trazione e la tenuta della macchina.

SCARSA QUALITA'



Un cingolo di scarsa qualità può presentare usura anomala della gomma e conseguente distacco dell'elemento in acciaio.

STRAPPI E TAGLI



I cingoli devono muoversi agevolmente senza scivolare e non devono presentare tagli, strappi o crepe.

BATTISTRADA INTEGRO



Si raccomanda di controllare regolarmente lo stato del battistrada e sostituire tempestivamente i cingoli lesionati.

GUIDA DANNEGGIATA



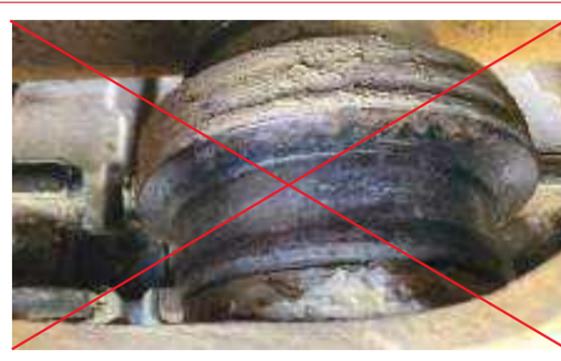
Una guida che presenta distacchi dall'elemento in acciaio può causare facilmente l'uscita del rullo ed il deragliament.

ALTA QUALITA'



Un cingolo di alta qualità mantiene nel tempo l'integrità della guida ed un battistrada compatto privo di crepe.

RULLI USURATI



I rulli devono ruotare liberamente ed in modo efficace. Il loro stato di avanzata usura può danneggiare la guida del cingolo.

RUOTE DANNEGGIATE



Le ruote motrici non devono essere eccessivamente usurate e presentare denti mancanti o consumati.



L'esecuzione di una manutenzione regolare sui cingoli in gomma può contribuire in modo significativo ad aumentare la durata della vita utile dei cingoli riducendo e prevenendo inutili fermi macchina.
L'operazione più immediata ma necessaria è rappresentata dall'ispezione visiva dei cingoli e del sottocarro, ponendo attenzione alla presenza di crepe, strappi, tagli o usura eccessiva.
Cingoli, rulli e tenditori dovrebbero ruotare uniformemente sotto sforzo, pertanto i pignoni non devono avere denti mancanti o eccessivamente usurati/affilati.

Consigli d'utilizzo:

Si consiglia di sostituire sempre entrambi i cingoli (soprattutto in caso di visibile stato di usura), in quanto oltre a beneficiarne la vita utile del cingolo ne beneficia anche la macchina in quanto correttamente equilibrata e bilanciata.

Diversamente le prestazioni della macchina non saranno mai al massimo, in quanto tra cingoli di diversa produzione e marchio cambiano profondamente le caratteristiche tecniche, meccaniche e costruttive, e l'utilizzo di cingoli spaiati penalizza performance e durata del mezzo.

I nostri cingoli sono facilmente identificabili e riportano impressi sulla carcassa:

- il nostro marchio registrato
- il numero di matricola per un'immediata rintracciabilità e riconducibilità



Precauzioni di utilizzo:

1. Si consiglia una temperatura d'esercizio non inferiore a -28° e mai superiore a 50°.
2. Se non si utilizza la macchina per lungo tempo il cingolo va pulito dall'eventuale presenza di fango e detriti e non va esposto a lungo ad intemperie e sole, in quanto la gomma si può deteriorare e alterare facilmente.
3. Evitare di utilizzare i cingoli in gomma su terreni e superfici con presenza abbondante di olio, grasso o elementi chimici in generale in quanto sono causa di corrosione della gomma.
4. Elemento di fondamentale importanza è il controllo della corretta tensione del cingolo che non deve mai essere trascurata.
5. Un fondo irregolare non causa danno al cingolo ma la presenza di elementi taglienti, quali residui metallici, vetro, pietre spaccate sono causa di seri danni.
6. I bordi dei marciapiedi e cordoli in generale vanno superati affrontandoli in modo perpendicolare, ovvero frontale e mai obliquo, in quanto causerebbero seri danni alla carcassa dei cingoli e agli elementi in acciaio poiché il peso della macchina graverebbe tutto su una limitata superficie del cingolo e non risulterebbe correttamente distribuito.
7. Il bilanciamento della macchina su un bordo, come può essere quello di un marciapiede o cordolo, può danneggiare sia i cingoli che il sottocarro.
8. Evitare bruschi cambi di direzione perché possono causare il deragliamento dalle guide, lo stesso vale per la conduzione della macchina su superfici molto inclinate e con il sottocarro parallelo rispetto alla pendenza.
9. La velocità di spostamento della macchina influisce sia sul consumo del battistrada che sul cingolo stesso e gli elementi strutturali che lo compongono, pertanto si raccomanda sempre di tenere una velocità moderata.
10. L'uso eccessivo della lama frontale, ovvero l'utilizzo per sbancare anziché per stabilizzare la macchina, imprime ai cingoli una sollecitazione eccessiva rispetto al normale.

MISURE PRINCIPALI CLM TRACKS®

SCOPRI LA GAMMA COMPLETA SUL NOSTRO B2B

LEGENDA LETTERE (indicano il tipo di cingolo):

N= NARROW; W= WIDE; K=RAIL TYPE; Y=RAIL TYPE, PROFILO "Y"; RK=RAIL TYPE, KUBOTA; KS=RAIL TYPE PROFILO PITCH 96; KW= RAIL TYPE WIDE, KOBELCO - visita il nostro sito per trovare l'abbinamento delle misure coi modelli di macchine

Larghezza	Passo	N° Sezioni	Tipo	Rullo	Peso Macchina	Convenzionale	Intercambiabile
180	60	34		RC1-RC2	500	✓	
180	60	35		RC1-RC2	500	✓	
180	60	37		RC1-RC2	500	✓	
180	60	38		RC1-RC2	500	✓	
180	72	31		RC1-RC2	700	✓	
180	72	34		RC1-RC2	700	✓	
180	72	35		RC1-RC2	700	✓	
180	72	36	R	RC2, RI3	700		✓
180	72	36		RC1-RC2	700	✓	
180	72	37	K	RI1-RI2-RI3	700	✓	
180	72	37		RC1-RC2	700	✓	
180	72	40	R	RC2, RI3	700		✓
180	72	40		RC1-RC2	700	✓	
180	72	41	R	RC2,RI3	700		✓
180	72	43	R	RC2,RI3	700		✓
200	72	37		RC1,RC2	1200	✓	
200	72	41		RC1,RC2	1200	✓	
200	72	47	K	RI3	1200	✓	
200	72	47		RC1,RC2	1200	✓	
230	48	60		RI1	1500		✓
230	48	62		RC1-RC2	1500		✓
230	48	64		RC1-RC2	1500		✓
230	48	66		RC1-RC2	1500		✓
230	48	68		RC1-RC2	1500		✓
230	48	70	K	RI3	1500		✓
230	48	70		RI1	1500		✓
230	48	72		RI1	1500		✓
230	48	74		RI1	1500		✓
230	72	42		RC1-RC2	1400	✓	
230	72	43		RC1-RC2	1400	✓	
230	72	45		RC1-RC2	1400	✓	
230	72	47		RC1-RC2	1400	✓	
230	72	48		RC1-RC2	1400	✓	
230	72	53		RC1-RC2	1400	✓	
230	96	30		RI1-RI2	1500		✓
230	96	31		RI1-RI2	1500		✓
230	96	32		RI1-RI2	1500		✓

Larghezza	Passo	N° Sezioni	Tipo	Rullo	Peso Macchina	Convenzionale	Intercambiabile
230	96	33		RI1-RI2	1500		✓
230	96	34		RI1-RI2	1500		✓
230	96	35		RI1-RI2	1500		✓
230	96	36		RI1-RI2	1500		✓
230	96	39		RI1	1500		✓
230	96	43		RI1-RI2	1500		✓
250	48,5	84	Y	RI3	1550		✓
250	72	45		RC1-RC2	1600	✓	
250	72	46		RC1-RC2	1600	✓	
250	72	47		RC1-RC2	1600	✓	
250	72	52		RC1-RC2	1600	✓	
250	72	57		RC1-RC2	1600	✓	
250	96	36		RI1	2100		✓
250	96	38		RI1	2100		✓
300	52,5	74	N	RI1-RI2	3500		✓
300	52,5	76	N	RI1-RI2	3500		✓
300	52,5	78	W	RI1-RI2	3500		✓
300	52,5	80	N	RI1-RI2	3500		✓
300	52,5	80	W	RI1-RI2	3500		✓
300	52,5	82	N	RI1-RI2	3500		✓
300	52,5	82	W	RI1-RI2	3500		✓
300	52,5	84	N	RI1-RI2	3500		✓
300	52,5	84	W	RI1-RI2	3500		✓
300	52,5	86	N	RI1-RI2	3500		✓
300	52,5	86	W	RI1-RI2	3500		✓
300	52,5	88	N	RI1-RI2	3500		✓
300	52,5	90	W	RI1-RI2	3500		✓
300	53	84	K	RI1-RI2-RI3	4000		✓
300	55	72	N	RI1-RI2	4000		✓
300	55	78	N	RI1-RI2	4000		✓
300	55	80	N	RI1-RI2	4000		✓
300	55	84	Y	RI3	4000		✓
300	55	88		RI1	4000	✓	
300	55,5	76	Y	RI3	3500		✓
300	55,5	78	Y	RI3	3500		✓
300	55,5	82	Y	RI3	3500		✓
300	109	36	W	RI1-RI3	3500	✓	
300	109	38	W	RI1-RI3	3500	✓	
300	109	41	W	RI1-RI3	3500	✓	
320	52,5	74	N	RI1,RI2	3500		✓
320	52,5	80	N	RI1,RI2	3500		✓
320	52,5	84	N	RI1,RI2	3500		✓
320	100	43	W	RC1-RC2	3500	✓	
320	100	46	W	RC1-RC2	3500	✓	
350	52,5	84		RI1	3500		✓

Larghezza	Passo	N° Sezioni	Tipo	Rullo	Peso Macchina	Convenzionale	Intercambiabile
350	54,5	86		RI3	3500		✓
350	73	76		RI3	3500		✓
350	75,5	74	Y	RI3 OFFSET	3500		✓
400	72,5	68	W	RI1	6000		✓
400	72,5	72	N	RI1-RI2	6000		✓
400	72,5	72	W	RI1-RI2	6000		✓
400	72,5	74	N	RI1-RI2	6000		✓
400	72,5	74	R	RI3	6000		✓
400	72,5	74	W	RI1-RI2	6000		✓
400	72,5	76	W	RI1-RI2	6000		✓
400	72,5	82	W	RI1	6000		✓
400	74	68		RI1	6000		✓
400	74	72		RI1	6000		✓
400	75,5	74	Y	RI3	4500		✓
450	71	86		RI1-RI2	7000		✓
450	81	74	N	RI1-RI2	7300		✓
450	81	76	N	RI1-RI2	7300	✓	
450	81	76	W	RI1-RI2	7500		✓
450	81	78	N	RI1-RI2	7300	✓	
450	83,5	76	Y	RI3 OFFSET	8000		✓



Cosa copre la garanzia?

La garanzia copre eventuali difetti di fabbricazione dei nostri cingoli in gomma. Il periodo di garanzia è di 12 mesi dalla data di vendita (riferimento data fattura) o equivalenti 1500 ore di utilizzo. Entro i primi 3 mesi dalla data d'acquisto il cingolo verrà interamente sostituito con un nuovo esemplare. Per il successivo periodo sino al raggiungimento dei 12 mesi il rimborso sarà proporzionale allo stato di usura del cingolo.

Cingoli in gomma

GAMMA PRODOTTI



CONTATTI:

Sede Legale: Stradello Armenone, 41126 MODENA (MO)
Sede Operativa: Via Cavour 248, 41032 CAVEZZO (MO)
Tel. +3905351876381
www.clmcomponents.com
Email : info@clmcomponents.com
CF./P.IVA 03969950363



Management
System
ISO 9001:2015



www.tuv.com
ID: 5000022870

CLM TRACKS