

# CT

**SIMEX**  
HEAVY MADE EASY



[simex.it](http://simex.it)





## COMPATTATORI VIBRANTI A RUOTA

CT 2.8B



Progettati per **compattare il fondo degli scavi in sezione**, i compattatori vibranti a ruota Simex CT, garantiscono **un fondo solido, omogeneo e ben compattato**, che non cede nel tempo e consente la massima sicurezza nella circolazione stradale. **Perfetto isolamento** dalla macchina motrice, **grazie al doppio albero vibrante e controrotante**, posto al centro della ruota, si sommano le forze verticali e si annullano quelle orizzontali per un **maggior confort dell'operatore**.

La larghezza della ruota può essere variata grazie alla presenza di settori imbullonati, facilmente sostituibili in cantiere.

La possibilità di montare la rotazione consente di **compattare in qualsiasi posizione**, anche negli angoli più difficili da raggiungere.

### VANTAGGI

- Estremamente precise e versatili
- Massimo comfort per l'operatore
- Risultato: Fondo solido, omogeneo e ben compattato

- Sottoservizi
- Cave/Miniere
- Demolizioni
- Port./Subacq.
- Edilizia
- Infrastrutture
- Lav. in galleria
- Agric./Forest.
- Riciclaggio
- Stradale
- Trincea

- Mini Esc.
- Escavatori
- Mini Pala
- Pala
- Terna

### DATI TECNICI

### CT 2.8B

Peso consigliato escavatore (1)	ton lbs	5 - 12 11000 - 26500
Ruota base		
Larghezza settori da imbullonare (mm)	mm inch	150 - 200 - 250 - 300 - 350 - 400 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16
Profondità di lavoro	mm inch	0 - 700 0 - 28
Ruote speciali		
Larghezze ruote (2)	mm inch	50 - 100 2 - 4
Profondità di lavoro	mm inch	0 - 350 0 - 14
Frequenza di vibrazione	Hz	30 - 40
Forza verticale complessiva max	kN lbf	42 9400
Peso operativo (3)	kg lbs	530 - 585 1160 - 1300
Portata olio richiesta	l/min gpm	40 - 60 11 - 16
Massima pressione olio	BAR psi	220 3200

(1) È responsabilità dell'installatore la verifica delle caratteristiche della macchina motrice, che devono essere idonee al peso e alle caratteristiche dell'attrezzatura scelta.

(2) Larghezze diverse da quelle indicate sono disponibili su richiesta

(3) Senza sella di attacco

Si declina ogni responsabilità per le informazioni fornite. Con riserva di modifiche tecniche.