

# HW100A

ESCAVATORE GOMMATO



Potenza lorda  
75 kW (100 CV) a 2.000 giri/min

Capacità benna  
0,28 m<sup>3</sup>

Peso operativo  
10,7 – 11,1 t

# Tanti motivi per acquistare un escavatore gommato HD Hyundai

Introduzione al nuovo HW100A: l'ultimo arrivato della nostra gamma di escavatori gommati da 6 - 21 tonnellate Serie A. Grazie al motore HD Hyundai Stage V potente, ma economico, e alla nuova idraulica al top della categoria, questo modello da 10 tonnellate offre il massimo in termini di produttività. E se si aggiungono il comfort in cabina, il nuovo insieme dei comandi e i dispositivi di sicurezza di ultima generazione come il sofisticato sistema di telecamere Hyundai, i motivi per acquistarne uno sono tanti.



# PIÙ PRODUTTIVITÀ E PRESTAZIONI

La straordinaria potenza idraulica, la capacità di lavorare in spazi limitati grazie alla rotazione e all'articolazione del braccio e una velocità di traslazione senza pari, fino a 38 km/h, rendono il nuovo HW100A una macchina compatta ma potente, perfettamente adatta a qualsiasi cantiere.

## Il top della produttività

Equipaggiato con il motore HD Hyundai Stage V di ultima generazione, l'HW100A offre un risparmio di carburante eccezionale, con emissioni estremamente ridotte.



Il performante motore HD Hyundai Stage V eroga una potenza di 100 CV e una coppia di picco di 430 Nm.



## Il top dell'efficienza

L'HW100A raggiunge e supera i 6 metri d'altezza e sfruttando il blocco dell'assale anteriore e la distribuzione ottimale del peso offre una capacità di sollevamento straordinaria.

## Facilità di comando

I joystick basati su sistema idraulico proporzionale consentono di azionare con precisione tutti gli accessori.

## Più optional del sottocarro

Le lame dozer e gli stabilizzatori optional anteriori e posteriori offrono una maggiore stabilità operativa adattandosi in modo ottimale a qualsiasi applicazione.

## 3 modalità di sterzo

Lo sterzo a 4 ruote, optional (inclusa la modalità a granchio) aumenta la manovrabilità e riduce il raggio di sterzata di 2 m.

## Pneumatici gemellati di serie

Per il massimo in termini di trazione e stabilità.

## Nuova catena cinematica

Il nuovo motore di traslazione associato al cambio Powershift assicura fluidità di traslazione e comfort, con rallentamento idraulico e cambio marce ottimizzati.

## Turbocompressore variabile

Assicura la corretta portata d'aria per la combustione ottimale in tutte le condizioni di regime e carico, con il risultato di gas di scarico più puliti e un consumo del carburante ridotto.



La modalità di velocità di traslazione automatica assegna la priorità alla coppia o alla velocità a seconda delle condizioni



BASSO  
CONSUMO DI  
CARBURANTE



## Minimo automatico

Questa utilissima funzionalità interviene fino a 4 secondi dopo il ritorno in posizione neutra di tutti i comandi, riducendo il consumo di carburante e i livelli di rumorosità in cabina.

## 3 modalità di potenza

Possibilità di scegliere fra 3 modalità operative per trovare sempre il perfetto bilanciamento fra potenza e consumi.

# COMFORT E FACILITÀ D'USO

La spaziosa cabina del nuovo HW100A è progettata per creare un ambiente di lavoro ottimale. L'operatore percepisce di essere in controllo totale con i comandi ergonomici e il monitor a colori di facile lettura.

## Più comfort

L'HW100A vanta una delle cabine più spaziose offerte sul mercato, con livelli ridotti di rumore e vibrazioni e un'eccellente visibilità totale. Elementi di spicco della cabina: portiera extra-large per l'accesso agevolato, sedile riscaldato completamente regolabile a sospensione pneumatica e climatizzatore di serie per turni di lavoro confortevoli e produttivi.



## Touchscreen king-size

Touchscreen più grande da 8" per scorrere facilmente i vari menu e le impostazioni di potenza e idraulica ausiliaria. Possibilità di collegare dispositivi Bluetooth e di ascoltare i canali radio preferiti.



## Efficienza in punta di dita

Operare in sicurezza con il minimo sforzo è più facile che mai con i comandi intelligentemente dislocati e i joystick dal controllo preciso.

## Piantone di guida regolabile <sup>A</sup>

Per trovare sempre la postura operativa ottimale.

## Decelerazione con un solo tocco

Riduce all'istante al minimo il regime motore.

## Funzione di memoria

Possibilità di salvare il flusso idraulico per vari accessori per averli prontamente disponibili quando occorre.

## Rotelle proporzionali <sup>B</sup>

Sono ubicate sui joystick e possono essere specifiche con scorrimento orizzontale o verticale.

## Flusso ausiliario proporzionale

Per controllare in modo preciso ed efficace tutti gli attrezzi.



## Personalizza i comandi

L'operatore può regolare come desidera il sedile ergonomico e impostare la consolle joystick per controllare la rotazione del braccio dal joystick.

## Sistema di sospensione cabina

Smorza le vibrazioni e fornisce una protezione straordinaria contro gli impatti.



# PIÙ SICUREZZA

Funzionalità di sicurezza multiple e una visuale dalla cabina senza pari: il nuovo HW100A offre il massimo della sicurezza per operatore e sito di lavoro.



## ◀ Sicurezza di serie

L'illuminazione di serie su cabina e braccio (LED optional) e gli specchi laterali ampi migliorano la visibilità totale giorno e notte. Altre funzionalità di sicurezza standard: allarme di surriscaldamento, sensore bassa pressione olio, interruttore spegnimento d'emergenza del motore, solo per citarne alcune.



## ▶ Sicurezza certificata ISO

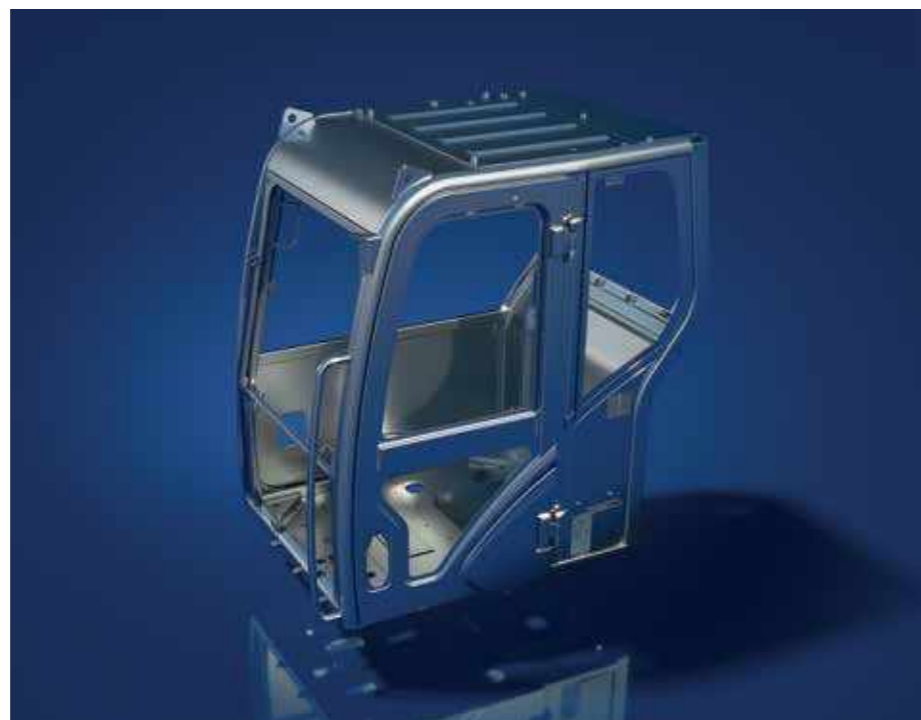
La cabina ROPS di ultima generazione è pressurizzata e certificata ISO.

## Avviso cintura di sicurezza

Se la cintura di sicurezza non è allacciata al momento dell'accensione del quadro, scatta un allarme acustico con un segnale di avviso visivo continuo.

## Trasporto più sicuro

4 occhielli di sollevamento addizionali sul sottocarro per una maggiore sicurezza durante il trasporto.



Visibilità a 360° con il sistema di telecamere avanzato.



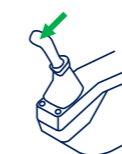
## Visibilità 360°

La telecamera retrovisiva è disponibile di serie, mentre l'innovativo sistema opzionale di monitoraggio avanzato (AVM) HD Hyundai aumenta ulteriormente la sicurezza per la macchina, l'operatore e tutto il sito di lavoro.

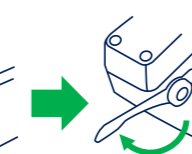


## Blocco di sicurezza automatico

Il blocco di sicurezza automatico previene l'azionamento involontario: l'escavatore non è controllato solo dalla leva RCV.



La leva RCV è premuta



Sbloccare la leva di sicurezza

La spia si accende



Attivazione del "blocco di sicurezza automatico"



L'escavatore non è controllato dalla leva RCV e non è possibile l'azionamento involontario

# PIÙ QUALITÀ E AFFIDABILITÀ

Con componenti di qualità, parti essenziali protette dai danni e un sottocarro solidissimo, l'HW100A è progettato nei minimi dettagli per la massima resistenza



## Assali heavy-duty

L'assale frontale heavy-duty con blocco oscillazione automatico o azionato dall'operatore offre angoli di sterzo e oscillazione ampi, mentre il cambio montato direttamente sull'assale posteriore dà una protezione maggiore e la luce a terra ottimale.

## Meno danni

Le parti a contatto con il suolo sono state accuratamente progettate per prevenire i danni, con i tamponi degli stabilizzatori che riducono la pressione a terra.

## Progettato per i lavori gravosi

Il telaio rigido saldato assicura una durezza straordinaria, mentre l'instradamento efficiente delle linee idrauliche e la protezione di cambio e differenziale posteriore rendono il sottocarro perfetto per le applicazioni dell'escavatore gommato. È disponibile anche il blocco dell'assale oscillante per le operazioni di scavo e sollevamento.

## Più protezione A

Ampie coperture rinforzate proteggono i cilindri di lama dozer e stabilizzatori, con gli stabilizzatori ben incassati nel profilo della macchina. La posizione delle articolazioni è mantenuta alta per evitare le scosse durante la traslazione.

## Braccio e avambraccio rinforzati

I collaudi intensivi e l'utilizzo di materiale più solido hanno permesso di aumentare l'affidabilità e la durata dei componenti in tutta la struttura del braccio. Sono state aggiunte barre rinforzate per proteggere meglio la base dell'avambraccio e sono stati rinforzati anche i bocchelli dell'avambraccio sulla parte centrale e terminale.



Dotato di braccio triplice standard e di rotatore inclinabile, l'HW100A consente livelli altissimi di versatilità e manovrabilità.



# FACILITÀ DI MANUTENZIONE E TELEMATICA

L'HW100A è progettato per semplificare al massimo le ispezioni giornaliere dei componenti principali e la manutenzione di routine. Tutti i filtri e la batteria sono accessibili da terra attraverso sportelli ad apertura ampia nella cofanatura.

## Filtrazione avanzata

Un separatore dell'acqua a cartuccia ad alte prestazioni cattura la condensa nel carburante e in sinergia con pre-filtri e filtri principali doppi di serie contribuisce a ridurre al minimo i guasti del sistema di alimentazione carburante.



## Impianto frenante avanzato

Il nuovo sistema migliorato consente frenate più efficienti, eliminando l'effetto oscillante associato all'operazione su gomma.

## Interruttore di scollegamento della batteria

Consente di scollegare facilmente la batteria durante lo stoccaggio a lungo termine.

## Freni a lunga durata

Durata di servizio prolungata grazie al doppio circuito con freni a disco multipli in metallo sinterizzato.



## Tecnologia di articolazioni e boccole avanzata

Durata dei componenti e intervalli di ingrassaggio aumentati con il metallo ad alta lubrificazione utilizzato per l'articolazione del braccio. L'articolazione della benna ha uno speciale disegno superficiale e un rivestimento auto-lubrificante per l'ingrassaggio ottimale e l'eliminazione efficace dei detriti. E ad aumentare la durezza concorrono anche le rondelle e gli spessori polimerici del tipo ultra-solido e resistente all'usura.

## Cilindri idraulici durevoli

Sono utilizzati corpi dei cilindri e aste dei pistoni in acciaio ad alta resistenza, nonché un meccanismo di assorbimento urti in tutti i cilindri, per un'azione senza scosse e una durata dei pistoni prolungata.

## Meno manutenzione e meno costi

Gli assali sono progettati per ridurre la manutenzione e il filtro antiparticolato diesel (DPF) non richiede manutenzione fino a 5000 ore. Gli intervalli di cambio d'olio sono stati aumentati, riducendo ulteriormente il TCO e i costi operativi.

## Hi MATE

Conveniente, facile e utile. Hi MATE, il sistema di gestione da remoto HD Hyundai, utilizza la tecnologia satellitare GPS per fornire ai clienti il livello più alto di assistenza e supporto del prodotto.

### Produttività aumentata

Hi MATE dà informazioni su ore di lavoro, tempo d'inattività, consumo carburante, ecc., facendo risparmiare denaro e aumentando la produttività. Avvisi di tagliando per ottimizzare la manutenzione.

### Monitora le tue macchine

Le informazioni sulla posizione in tempo reale di Hi MATE consentono di monitorare le macchine tramite sito web o app mobile Hi MATE.

### Maggiore sicurezza

Proteggi la tua macchina dal furto e dall'utilizzo non autorizzato. Avvisi automatici di geofencing di Hi MATE quando la macchina esce da un perimetro virtuale impostato.

### ECD (Diagnosi connessa del motore)

L'ECD fornisce informazioni di ricerca guasti e assistenza mirata. Contando sulla diagnosi da remoto, i tecnici possono intervenire tempestivamente.

### App Mobile Fleet

La nostra app Mobile Fleet fornisce tutte le info che servono per gestire la flotta in efficienza ed economia.



*HCE-DT Air consente ai tecnici di connettersi alla tua macchina in wireless tramite smartphone e laptop in loco.*

## Sempre protetti

Parti di ricambio e accessori originali HD Hyundai sono progettati per far sì che la macchina funzioni sempre alle prestazioni ottimali e vengono consegnati con un servizio h24 mediante la nostra rete di concessionari. I programmi di garanzia standard ed estesa HD Hyundai coprono ogni imprevisto e consentono il controllo totale dei costi operativi.



# INIZIA IL TOUR

## Produttività ed Efficienza

- Motore HD Hyundai Stage V potente ed efficiente
- Turbocompressore variabile
- 3 modalità di sterzo
- 3 modalità di potenza
- Nuova catena cinematica

## Comfort e facilità d'uso

- Cabina spaziosa a bassa rumorosità
- Touchscreen extra-wide 8"
- Flusso ausiliario proporzionale
- Sistema di sospensione cabina
- Piantone di guida regolabile

## Sicurezza

- Visibilità a 360° con il sistema di telecamere avanzato
- Illuminazione della cabina e del braccio di serie con opzione LED
- Cabina ROPS all'avanguardia
- Avviso cintura di sicurezza

## Qualità e Affidabilità

- Struttura rigida saldata
- Assali heavy-duty
- Braccio e avambraccio rinforzati
- Sottocarro robusto

## Facilità di manutenzione

- Accesso di manutenzione da terra
- Impianto frenante e sistema di filtrazione avanzati
- Componenti a bassa manutenzione
- Cilindri idraulici resistenti
- DPF a bassa manutenzione



# HW100A SPECIFICHE

| SPECIFICHE           | HW100A  |
|----------------------|---|
| <b>MOTORE</b>        |   |
| Produttore / Modello | HCE / D34   |
| Tipo                 | Motore diesel a 4 cilindri, raffreddato ad acqua, a 4 tempi sovralimentazione turbo, a iniezione diretta e a controllo elettronico. |
| Potenza lorda        | 75 kW (100 CV) a 2.000 giri/min   |
| Potenza max          | 75 kW (100 CV) a 2.000 giri/min   |
| Coppia di picco      | 430 Nm a 1400 giri/min  |
| Cilindrata           | 3,4 l   |

| IMPIANTO IDRAULICO                             |                                       |
|--|---------------------------------------|
| Sensibilità al carico avanzata                 |                                       |
| <b>POMPA PRINCIPALE</b>                        |                                       |
| Tipo   | A pistoni assiali a portata variabile |
| Portata max                                    | 200 l/m @ 2.000 giri/min              |
| <b>CIRCUITO INDIPENDENTE POMPA TRASLAZIONE</b> |                                       |
| Tipo   | A pistoni assiali a portata variabile |
| Portata max                                    | 112 l/m @ 2.000 giri/min              |
| Pompe ausiliarie                               | Pilota/sterzo/freni                   |
| Tipo   | Pompe a ingranaggi                    |

\* Sensibili al carico: condivisione del flusso indipendente dal carico (LUDV)

| MOTORI IDRAULICI                     |   |
|--------------------------------------|---|
| Traslazione                          | Motore a pistoni ad asse curvo con cambio Powershift 2 velocità |
| Rotazione                            | Motore a pistoni assiali  |
| <b>IMPOSTAZIONE VALVOLA DI SFOGO</b> |   |
| Circuiti attrezzi                    | 286 kgf/cm <sup>2</sup>   |
| Traslazione                          | 408 kgf/cm <sup>2</sup>   |
| Circuito rotazione                   | 255 kgf/cm <sup>2</sup>   |
| Circuito pilota                      | 29 kgf/cm <sup>2</sup>  |
| Valvola di servizio                  | Installata  |

| CILINDRI IDRAULICI               |                           |                |
|----------------------------------|---------------------------|----------------|
| N. di cilindri alesaggio x corsa | Braccio triplice:         | 2-100 x 410 mm |
|                                  | Avambraccio:              | 1-100 x 846 mm |
|                                  | Benna:                    | 1-85 x 690 mm  |
|                                  | Lama dozer:               | 2-100 x 179 mm |
|                                  | Stabilizzatori idraulici: | 2-100 x 179 mm |
|                                  | Braccio regolabile:       | 1-115 x 775 mm |
|                                  | Rotazione braccio:        | 1-110 x 684 mm |

| UNITÀ DI TRASMISSIONE E FRENI  |                  |
|--|------------------|
| Trazione idrostatica integrale. Il cambio a ingranaggi elicoidali costantemente ingranati offre 2 marce di traslazione avanti e retromarcia. |                  |
| Sforzo di trazione alla barra max  | 4.200 kgf        |
| <b>VELOCITÀ DI TRASLAZIONE</b>   |                  |
| 1a marcia (bassa/alta)   | 5,4 / 16,9 km/h  |
| 2a marcia (bassa/alta)   | 12,9 / 37,4 km/h |
| Pendenza superabile  | 35° (70 %)       |

| FRENI DI SERVIZIO  |  |
|--|--|
| Freni doppi indipendenti, freno dinamometrico completamente idraulico su assale anteriore e posteriore. Freni a dischi multipli del tipo bagnato ad applicazione idraulica e distacco a molla. |  |
| <b>FRENO DI STAZIONAMENTO</b>  |  |
| Freno a disco bagnato applicato a molla e a distacco idraulico nel cambio.   |  |

| COMANDI   |  |
|---|--|
| Joystick proporzionali, volante e pedali con azionamento a pressione pilota senza sforzo. |  |
| Comando pilota  | Due joystick con una leva di sicurezza (Sx): Rotazione e avambraccio (Dx): Braccio e benna (ISO)             |
| Farfalla del motore   | Tipo elettrico, con indicatore   |
| Illuminazione   | Due luci di lavoro sul braccio, una luce di lavoro sulla cabina, più luci di lavoro posteriori e lato destro |

| SPECIFICHE  | HW100A       |
|---|--------------|
| <b>ASSALI E RUOTE</b>   |              |
| L'assale anteriore completamente flottante è supportato dal perno centrale per l'oscillazione. Funzione di blocco oscillazione (ram lock) per la sicurezza operativa. L'assale posteriore è fissato sul telaio inferiore. |              |
| Pneumatici gemellati (standard)   | 8,25-20-14PR |
| Pneumatici singoli (optional)   | 500/45-20    |

| SISTEMA DI ROTAZIONE  |  |
|-----------------------|--|
| Motore di rotazione   | Motore a pistoni radiali a portata fissa   |
| Riduzione rotazione   | Riduzione a ingranaggio planetario 2 stadi |
| Supporto rotazione    | In bagno di grasso                         |
| Freno rotazione       | A dischi multipli bagnati                  |
| Velocità di rotazione | 10,5 giri/min                              |

| CAPACITÀ DEL LUBRIFICANTE E DEL REFRIGERANTE |           |
|--|-----------|
|  | litri     |
| Serbatoio carburante                         | 160       |
| Refrigerante motore                          | 16        |
| Olio motore                                  | 12,6      |
| Dispositivo di rotazione - olio trasmissione | 1,5       |
| Assale anteriore                             | 7,5       |
| Assale posteriore (sterzo 4 ruote)           | 8,1 (6,8) |
| Cambio                                       | 1,6       |
| Impianto idraulico (incluso serbatoio)       | 238       |
| Serbatoio idraulico                          | 140       |
| DEF/AdBlue®                                  | 20        |

| SOTTOCARRO  |  |
|---|--|
| Struttura a scatola rigida saldata low-stress, protezione cambio e differenziale posteriore, assali heavy-duty. Lama dozer e stabilizzatori sono facilmente intercambiabili grazie al design bolt-on. |  |
| Lama dozer  | Lama dozer a montaggio parallelo per supportare la macchina al lavoro, anche per le operazioni di spianamento e riempitura.    |
| Stabilizzatori idraulici  | Indicati per la stabilità operativa massima nelle operazioni di scavo e sollevamento. Possono essere montati davanti o dietro. |

| PESO OPERATIVO  |                |                |
|---|----------------|----------------|
| Macchina con braccio articolato (primo braccio 1.890 mm + secondo braccio 1.880 mm), avambraccio 2.250 mm, benna 0,28 m <sup>3</sup> , contrappeso 1.350 kg, lubrificante, refrigerante, serbatoio carburante pieno, serbatoio idraulico pieno, pneumatici gemellati ed equipaggiamento standard. |                |                |
| <b>PESO OPERATIVO</b>   |                |                |
| Tipo di sterzo  | Sterzo 2 ruote | Sterzo 4 ruote |
| Rampino anteriore e lama dozer  | 10.682 kg      | 10.788 kg      |
| Lama dozer anteriore e stabilizzatori posteriori  | 11.073 kg      | 11.179 kg      |
| Quattro stabilizzatori idraulici  | 11.073 kg      | 11.179 kg      |

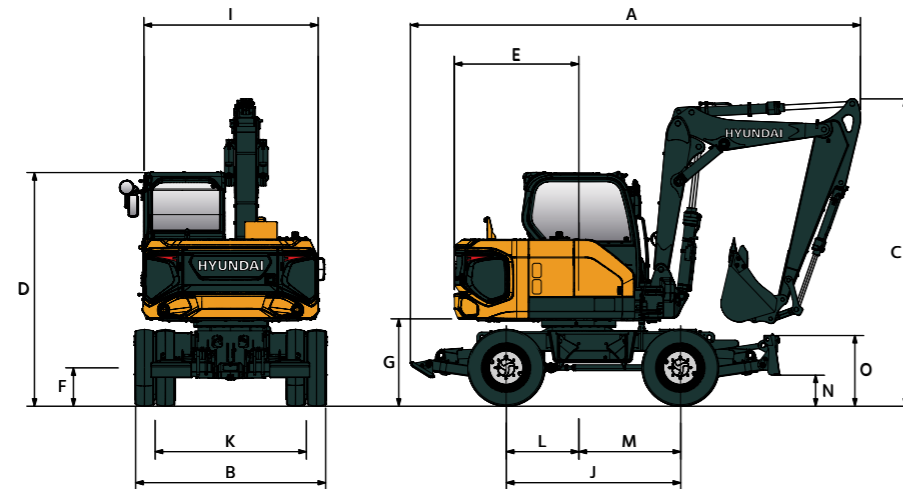
| LIVELLO ACUSTICO  |                 |
|---|-----------------|
| Livello acustico esterno (2000/14/CE - ISO 6395:2008) LWA | 98 dB (solo UE) |
| Livello acustico interno (ISO 6396:2008) LPA              | 73 dB           |

| IMPIANTO DELL'ARIA CONDIZIONATA   |  |
|---|--|
| L'impianto dell'aria condizionata contiene refrigerante R134a, un gas fluorurato a effetto serra (Potenziale di riscaldamento globale = 1430). L'impianto contiene 0,58 kg di refrigerante pari a 0,83 tonnellate di CO <sub>2</sub> equivalenti. Per maggiori informazioni, fare riferimento al manuale. |  |



# HW100A DIMENSIONI E RAGGIO D'AZIONE

## HW100A CON BRACCIO TRIPLICE

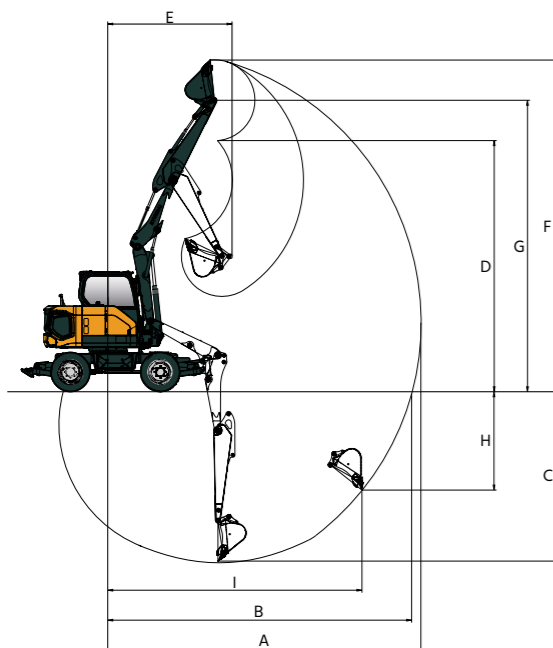


Unità: mm

|     |  | Pneumatici singoli    | Pneumatici gemellati                |
|-----|--|-----------------------|-------------------------------------|
|     |  | Lama dozer posteriore | Stabilizzatori idraulici posteriori |
| A   | Lunghezza totale (traslazione*)            | 5.809                 | 5.687                               |
| A'  | Lunghezza totale (trasporto**)             | 7.319                 | 7.281                               |
| B   | Larghezza totale                           | 2.450                 | 2.450                               |
| C   | Altezza totale (traslazione*)              | 3.941                 | 3.952                               |
| D   | Altezza totale (alla sommità della cabina) | 3.000                 | 3.011                               |
| E   | Raggio di rotazione del contrappeso        | 1.600                 | 1.600                               |
| F   | Luce a terra minima                        | 317                   | 328                                 |
| G   | Luce a terra del contrappeso               | 1.099                 | 1.110                               |
| L/M | Dal centro alla ruota                      | 932 / 1.308           | 932 / 1.308                         |

|   |   | Pneumatici singoli    | Pneumatici gemellati                |
|---|---|-----------------------|-------------------------------------|
|   |   | Lama dozer posteriore | Stabilizzatori idraulici posteriori |
| I | Larghezza struttura superiore               | 2.250                 | 2.250                               |
| J | Interasse                                   | 2.240                 | 2.240                               |
| K | Carreggiata                                 | 1.987                 | 1.944                               |
| N | Lama dozer - altezza di sollevamento max    | 350                   | 350                                 |
|   | Lama dozer - profondità di abbassamento max | 175                   | 175                                 |
| O | Lama dozer - altezza                        | 500                   | 500                                 |

## HW100A RAGGIO D'AZIONE



Unità: mm

|                            |   |       |
|----------------------------|---|-------|
| Lunghezza del braccio      | 1.890 mm braccio inferiore + 1.880 mm braccio superiore |       |
| Lunghezza dell'avambraccio | 2.250   |       |
| Capacità benna             | 0,28 m <sup>3</sup>                                     |       |
| A                          | Portata di scavo max                                    | 7.820 |
| B                          | Raggio di scavo max (al suolo)                          | 7.605 |
| C                          | Profondità di scavo max                                 | 4.245 |
| D                          | Altezza di scarico max                                  | 6.250 |
| E                          | Raggio di rotazione anteriore min                       | 3.105 |
| F                          | Altezza di scavo max                                    | 8.265 |
| G                          | Altezza articolazione benna max                         | 7.255 |
| H                          | Profondità di scavo max parete verticale                | 3.670 |
| I                          | Raggio max in verticale                                 | 4.800 |
|                            | Angolo rotazione braccio (sinistra)                     | 60°   |
|                            | Angolo rotazione braccio (destra)                       | 60°   |

# HW100A CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

Valore nominale frontale Valore nominale laterale o 360 gradi

## HW100A

Braccio articolato doppio (braccio inferiore 1,89m + braccio superiore 1,88m), avambraccio 2,25m, con contrappeso 1.350kg, rampino frontale e lama dozer sollevata

| Altezza punto di sollevamento m | Raggio punto di sollevamento |        |        |        |        |        |        |       | Allo sbraccio max |          |      |
|---------------------------------|------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------------------|----------|------|
|                                 | 1,5 m                        |        | 3,0 m  |        | 4,0 m  |        | 6,0 m  |       | Capacità          | Sbraccio |      |
|                                 |                              |        |        |        |        |        |        |       |                   | m        |      |
| 6,0 m                           | kg                           |        |        |        | *2.010 | *2.010 |        |       | *1.880            | 1.750    | 4,91 |
| 4,5 m                           | kg                           |        |        |        | *1.920 | *1.920 | *1.750 | 1.260 | *1.550            | 1.220    | 6,10 |
| 3,0 m                           | kg                           |        |        |        | *2.240 | 1970   | *1.770 | 1.240 | *1.470            | 1.030    | 6,67 |
| 1,5 m                           | kg                           |        |        |        | *2.640 | 1800   | *1.850 | 1.180 | *1.510            | 980      | 6,80 |
| 0,0 m                           | kg                           |        |        |        | *2.680 | 1700   | *1.760 | 1.140 | *1.410            | 1.020    | 6,54 |
| -1,5 m                          | kg                           | *3.360 | *3.360 | *3.400 | 3.070  | *2.150 | 1690   |       | *1.170            | *1.170   | 5,81 |
| -3,0 m                          | kg                           |        |        |        |        |        |        |       | *700              | *700     | 4,04 |

Braccio articolato doppio (braccio inferiore 1,89m + braccio superiore 1,88m), avambraccio 2,25m, con contrappeso 1.350kg, lama dozer frontale e stabilizzatori idraulici posteriori abbassati

| Altezza punto di sollevamento m | Raggio punto di sollevamento |        |        |        |        |        |        |       | Allo sbraccio max |          |       |
|---------------------------------|------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------------------|----------|-------|
|                                 | 1,5 m                        |        | 3,0 m  |        | 4,0 m  |        | 6,0 m  |       | Capacità          | Sbraccio |       |
|                                 |                              |        |        |        |        |        |        |       |                   | m        |       |
| 6,0 m                           | kg                           |        |        |        | *2.010 | *2.010 |        |       | *1.880            | *1.880   | 4,91  |
| 4,5 m                           | kg                           |        |        |        | *1.920 | *1.920 | *1.750 | 1.540 | *1.550            | 1.490    | 6,10  |
| 3,0 m                           | kg                           |        |        |        | *2.240 | *2.240 | *1.770 | 1.520 | *1.470            | 1.270    | 6,67  |
| 1,5 m                           | kg                           |        |        |        | *5.820 | 4.890  | *4.080 | 3.220 | *3.320            | 2.670    | 22,32 |
| 0,0 m                           | kg                           |        |        |        | *2.680 | 2.110  | *1.760 | 1.420 | *1.410            | 1.270    | 6,54  |
| -1,5 m                          | kg                           | *3.360 | *3.360 | *3.400 | *3.400 | *2.150 | 2.100  |       | *1.170            | *1.170   | 5,81  |
| -3,0 m                          | kg                           |        |        |        |        |        |        |       | *700              | *700     | 4,04  |

Braccio articolato doppio (braccio inferiore 1,89m + braccio superiore 1,88m), avambraccio 2,25m, con contrappeso 1.350kg, lama dozer frontale e stabilizzatori idraulici posteriori sollevati

| Altezza punto di sollevamento m | Raggio punto di sollevamento |        |        |        |        |        |        |       | Allo sbraccio max |          |      |
|---------------------------------|------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------------------|----------|------|
|                                 | 1,5 m                        |        | 3,0 m  |        | 4,0 m  |        | 6,0 m  |       | Capacità          | Sbraccio |      |
|                                 |                              |        |        |        |        |        |        |       |                   | m        |      |
| 6,0 m                           | kg                           |        |        |        | *2.010 | *2.010 |        |       | *1.880            | 1.820    | 4,91 |
| 4,5 m                           | kg                           |        |        |        | *1.920 | *1.920 | *1.750 | 1.320 | *1.550            | 1.270    | 6,10 |
| 3,0 m                           | kg                           |        |        |        | *2.240 | 2.050  | *1.770 | 1.300 | *1.470            | 1.080    | 6,67 |
| 1,5 m                           | kg                           |        |        |        | *2.640 | 1.880  | 1.720  | 1.240 | 1.420             | 1.020    | 6,80 |
| 0,0 m                           | kg                           |        |        |        | *3.110 | *3.110 | 2.540  | 1.780 | 1.680             | 1.200    | 6,54 |
| -1,5 m                          | kg                           | *3.360 | *3.360 | *3.400 | 3.210  | *2.150 | 1.770  |       | *1.170            | *1.170   | 5,81 |
| -3,0 m                          | kg                           |        |        |        |        |        |        |       | *700              | *700     | 4,04 |

1. Le capacità di sollevamento sono basate su ISO 10567.

2. La capacità di sollevamento della Serie A HW non supera il 75% del carico di ribaltamento con la macchina su suolo stabile e in piano o l'87% della capacità idraulica massima.

3. Il punto di sollevamento è il perno di montaggio pivotante della benna sull'avambraccio (senza massa della benna).

4. (\*) indica carico limitato dalla capacità idraulica.

5. Avvertenza: considerare le normative e le linee guida locali sulle operazioni di sollevamento.

# HW100A CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

Valore nominale frontale Valore nominale laterale o 360 gradi

## HW100A

Braccio articolato doppio (braccio inferiore 1,89m + braccio superiore 1,88m), avambraccio 2,25m, con contrappeso 1.350kg, stabilizzatori idraulici anteriori e posteriori abbassati

| Altezza punto di sollevamento m | Raggio punto di sollevamento |        |        |        |        |        |        |        | Allo sbraccio max |          |        |      |
|---------------------------------|------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------|----------|--------|------|
|                                 | 1,5 m                        |        | 3,0 m  |        | 4,0 m  |        | 6,0 m  |        | Capacità          | Sbraccio |        |      |
|                                 |                              |        |        |        |        |        |        |        |                   | m        |        |      |
| 6,0 m                           | kg                           |        |        |        |        | *2.010 | *2.010 |        |                   | *1.880   | *1.880 | 4,91 |
| 4,5 m                           | kg                           |        |        |        |        | *1.920 | *1.920 | *1.750 | 1.390             | *1.550   | 1.340  | 6,10 |
| 3,0 m                           | kg                           |        |        |        |        | *2.240 | 2.150  | *1.770 | 1.360             | *1.470   | 1.140  | 6,67 |
| 1,5 m                           | kg                           |        |        |        |        | *2.640 | 1.980  | *1.850 | 1.310             | *1.510   | 1.080  | 6,80 |
| 0,0 m                           | kg                           |        |        | *3.110 | *3.110 | *2.680 | 1.880  | *1.760 | 1.260             | *1.410   | 1.130  | 6,54 |
| -1,5 m                          | kg                           | *3.360 | *3.360 | *3.400 | *3.400 | *2.150 | 1.870  |        |                   | *1.170   | *1.170 | 5,81 |
| -3,0 m                          | kg                           |        |        |        |        |        |        |        |                   | *700     | *700   | 4,04 |

Braccio articolato doppio (braccio inferiore 1,89m + braccio superiore 1,88m), avambraccio 2,25m, con contrappeso 1.350 kg, stabilizzatori idraulici anteriori e posteriori sollevati

| Altezza punto di sollevamento m | Raggio punto di sollevamento |        |        |        |       |        |        |        | Allo sbraccio max |          |        |      |
|---------------------------------|------------------------------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------------------|----------|--------|------|
|                                 | 1,5 m                        |        | 3,0 m  |        | 4,0 m |        | 6,0 m  |        | Capacità          | Sbraccio |        |      |
|                                 |                              |        |        |        |       |        |        |        |                   | m        |        |      |
| 6,0 m                           | kg                           |        |        |        |       | *2.010 | *2.010 |        |                   | *1.880   | 1.790  | 4,91 |
| 4,5 m                           | kg                           |        |        |        |       | *1.920 | *1.920 | *1.750 | 1.290             | *1.550   | 1.250  | 6,10 |
| 3,0 m                           | kg                           |        |        |        |       | *2.240 | 2.010  | *1.770 | 1.270             | *1.470   | 1.060  | 6,67 |
| 1,5 m                           | kg                           |        |        |        |       | *2.640 | 1.850  | 1.760  | 1.220             | 1.450    | 1.000  | 6,80 |
| 0,0 m                           | kg                           |        |        | *3.110 | 3.110 | 2.590  | 1.740  | 1.710  | 1.180             | *1.410   | 1.050  | 6,54 |
| -1,5 m                          | kg                           | *3.360 | *3.360 | *3.400 | 3.140 | *2.150 | 1.730  |        |                   | *1.170   | *1.170 | 5,81 |
| -3,0 m                          | kg                           |        |        |        |       |        |        |        |                   | *700     | *700   | 4,04 |

- Le capacità di sollevamento sono basate su ISO 10567.
- La capacità di sollevamento della Serie A HW non supera il 75% del carico di ribaltamento con la macchina su suolo stabile e in piano o l'87% della capacità idraulica massima.
- Il punto di sollevamento è il perno di montaggio pivotante della benna sull'avambraccio (senza massa della benna).
- (\*) indica carico limitato dalla capacità idraulica.
- Avvertenza: considerare le normative e le linee guida locali sulle operazioni di sollevamento.

# HW100A FORZA DI SCAVO

## HW100A FORZA DI SCAVO

| Braccio                       | Lunghezza | mm  | Braccio doppio 1.890 + 1.880 |
|-------------------------------|-----------|-----|------------------------------|
| Avambraccio                   | Lunghezza | mm  | 2.250                        |
| Forza di scavo della benna    | SAE       | kN  | 51,6                         |
|                               |           | kgf | 5.262                        |
|                               | ISO       | kN  | 58,6                         |
|                               |           | kgf | 5.976                        |
| Forza di richiamo avambraccio | SAE       | kN  | 35,6                         |
|                               |           | kgf | 3.630                        |
|                               | ISO       | kN  | 36,5                         |
|                               |           | kgf | 3.722                        |

# HW100A EQUIPAGGIAMENTO STANDARD/OPTIONAL

| MOTORE             | STD/OPT |
|--------------------|---------|
| Motore HYUNDAI D34 | •       |

| IMPIANTO IDRAULICO  | STD/OPT |
|---|---------|
| <b>Sensibilità al carico avanzata (LUDV)</b>                |         |
| Modalità di potenza (P, S, E), Modalità operativa (P, W, T) | •       |
| Controllo flusso attrezzi                                   | •       |
| Minimo automatico del motore                                | •       |
| Spegnimento automatico del motore                           | •       |
| 20 km/h di velocità max                                     | □       |
| 37,4 km/h di velocità max                                   | •       |

| CABINA E INTERNI | STD/OPT |
|------------------|---------|
|------------------|---------|

|   |   |
|---|---|
| <b>Cabina standard ISO</b>                                |   |
| Tergiparabrezza del tipo parallelo                        | • |
| Interruttore remoto On/Off radio                          | • |
| Radio DAB con Bluetooth e sistema di chiamata in vivavoce | □ |
| Avvisatore acustico elettrico                             | • |
| Cabina in acciaio 4 stagioni con visibilità a 360°        | • |
| Finestrini con vetro di sicurezza                         | • |
| Parabrezza pieghevole a scorrimento                       | • |
| Finestrino scorrevole (Sx)                                | • |
| Portiera bloccabile                                       | • |
| Box isotermico  | • |
| Vano portaoggetti   | • |
| Copertura tetto cabina trasparente                        | • |
| Parasole  | • |
| Serrature portiera e cabina, una sola chiave              | • |
| Joystick scorrevole ad azionamento pilota                 | • |
| Sistema di regolazione in altezza della consolle          | • |

|   |   |
|---|---|
| <b>Climatizzatore automatico</b>  |   |
| Climatizzatore e riscaldatore   | • |
| Sbrinatori  | • |
| Ausilio di avviamento (riscaldatore ad aria a griglia) per climi freddi | • |

|  |   |
|--|---|
| <b>Monitoraggio centralizzato</b>                |   |
| Display LCD 8"                                   | • |
| Indicatore temperatura refrigerante motore       | • |
| Potenza max                                      | • |
| Minimo automatico                                | • |
| Avvertimento sovraccarico con allarme            | • |
| Spia Check Engine                                | • |
| Indicatore livello carburante                    | • |
| Indicatore della temperatura dell'olio idraulico | • |

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <b>Avvertimenti</b>                 |   |
| Indicazione errore di comunicazione | • |
| Batteria scarica                    | • |
| Orologio                            | • |
| Luci cabina - LED                   | • |

|   |   |
|---|---|
| <b>Sedile</b>   |   |
| Sedile regolabile con sospensione pneumatica e riscaldatore           | • |
| <b>Cabina ROPS (ISO 12117-2)</b>                                      |   |
| ROPS (Struttura di protezione contro il ribaltamento)                 | • |
| FOPS (Struttura di protezione contro la caduta di oggetti)            | • |
| FOG (Protezione oggetti in caduta)   Protezione anteriore e superiore | □ |

| SICUREZZA | STD/OPT |
|-----------|---------|
|-----------|---------|

|  |   |
|--|---|
| Interruttore principale batteria                               | • |
| Telecamera retrovisiva   | • |
| Telecamera immagini posteriore e laterale                      | • |
| AAVM (Sistema di monitoraggio avanzato a 360 gradi)            | □ |
| Luce di lavoro doppia sul braccio - LED                        | • |
| Allarme di traslazione   | • |
| Luce di lavoro posteriore                                      | • |
| Giofaro  | □ |
| Freno di rotazione automatico                                  | • |
| Valvola blocco di sicurezza per cilindro braccio e avambraccio | • |
| Dispositivo di allarme sovraccarico                            | • |
| Valvola blocco di sicurezza sul cilindro benna                 | □ |

| ATTREZZO | STD/OPT |
|----------|---------|
|----------|---------|

|  |   |
|--|---|
| <b>Braccio</b>                         |   |
| Braccio triplice (1.890 mm + 1.880 mm) | • |
| <b>Avambraccio</b>                     |   |
| 2.250 mm                               | • |

| ALTRO | STD/OPT |
|-------|---------|
|-------|---------|

|  |   |
|--|---|
| Prefiltro carburante                                 | • |
| Sistema di auto-diagnosi                             | • |
| Hi MATE (Sistema di gestione remota)                 | □ |
| Alternatore (12 V, 140 A)                            | • |
| Batterie (12 V, 150 Ah)                              | • |
| Pompa di riempimento del carburante                  | • |
| Adattamento benna bivalva (valvola 3 vie)            | □ |
| Kit tubazione ad azione singola (demolitore, ecc.)   | • |
| Kit tubazione ad azione doppia (benna bivalva, ecc.) | • |
| Kit tubazione rotante                                | □ |
| Tubazione accoppiatore rapido                        | • |
| Kit attrezzi   | • |
| Cruise control                                       | • |
| Cassetta attrezzi telaio inferiore - Sx              | • |

| SOTTOCARRO | STD |
|------------|-----|
|------------|-----|

|  |   |
|--|---|
| Appoggio rampino anteriore e lama dozer posteriore         | • |
| Lama dozer anteriore e stabilizzatori idraulici posteriori | □ |
| Stabilizzatori idraulici anteriori e posteriori            | □ |
| Sterzo 2 ruote   | • |
| Sterzo 4 ruote   | □ |
| Pneumatici gemellati 8.25-20 14PR                          | • |
| Pneumatici singoli larghi 500/45-20                        | □ |
| Ceppi ruote  | • |
| Parafanghi anteriori e posteriori                          | □ |

- Standard
- Optional

- \* Gli equipaggiamenti standard e optional possono variare. Contatta il tuo concessionario Hyundai per maggiori informazioni. La macchina può variare in base agli standard internazionali.
- \* Le foto potrebbero mostrare accessori ed equipaggiamento optional non disponibili nella tua area.
- \* Materiali e specifiche sono soggetti a modifica senza preavviso.

# HYUNDAI



HD Hyundai Construction Equipment Europe nv, Hyundailaan 4,  
3980 Tessenderlo, Belgio. Tel.: (32) 14-56-2200 Fax: (32) 14-59-3405

Le specifiche e il design sono soggetti a modifica senza preavviso.  
Le immagini dei prodotti HD Hyundai Construction Equipment Europe  
possono mostrare equipaggiamento non di serie.

**PRONTO A RIVOLUZIONARE IL TUO MONDO?**

Contatta il tuo concessionario HD Hyundai.  
[hyundai-ce.eu/en/dealer-locator](https://hyundai-ce.eu/en/dealer-locator)