

# FINITRICI DYNAPAC "CITY"

Dynapac F1800W / F1800C  
Dynapac SD1800W / SD1800C



**INTRODUZIONE**

# **UN NUOVO APPROCCIO ALLA PAVIMENTAZIONE URBANA**

*La finitrice più efficiente della sua  
categoria*



La **FINITRICE DYNAPAC CITY** ha una capacità di posa pari a 350 tonn./ora ed è in grado di coprire larghezze di pavimentazione comprese tra 0,70 e 4,70 m. È l'ideale per lavori di costruzione su strade e vie urbane ed è perfetto anche per le riparazioni. Questa classe include quattro modelli diversi. I clienti possono scegliere due sistemi operativi: il sistema convenzionale, semplice da utilizzare e mantenere; oppure **PaveManager 2.0**, un sistema di controllo CAN caratterizzato da diverse funzioni automatiche. Le macchine sono disponibili gommate o cingolate.

#### POTENZA E AFFIDABILITÀ

Il City Paver Dynapac è la finitrice più moderna ed efficiente della sua classe. I suoi comandi elettroidraulici si avvalgono di una tecnologia altamente avanzata. La potenza di 54 kW erogata dal motore Deutz viene distribuita alle funzioni della finitrice tramite un sistema intelligente ad alta efficienza, che minimizza le perdite di potenza.

#### MOBILITÀ INTELLIGENTE

Quando si tratta di pavimentazioni urbane, la mobilità è essenziale. La finitrice è rapida e facile da utilizzare sotto ogni punto di vista. È caratterizzato da diversi sistemi smart progettati appositamente per rendere la vita più facile già prima dell'inizio dei lavori. Grazie a SetAssist, il conducente della finitrice non deve far altro che premere un pulsante per riassegnare un lavoro. Il trasporto su camion è possibile con un set di prolunghe collegate, in una configurazione fino a 4,10 m di larghezza di pavimentazione. Quando è richiesta maggiore larghezza, il sistema di accoppiamento rapido delle estensioni rende l'operazione facile e sicura.



	F1800W	F1800C	SD1800W	SD1800C
Sistema di comando	Convenzionale	Convenzionale	PaveManager 2.0	PaveManager 2.0
Motrice	Gommata	Cingoli	Gommata	Cingoli

# CARATTERISTICHE E VANTAGGI



1

## PIATTAFORMA

Postazioni dei sedili scorrevoli con sedili girevoli  
Singolo scorrimento sul pannello operatore  
Tettuccio estensibile per la protezione dalle condizioni meteorologiche avverse

2

## COCLEA

Spirale pressofusa da 320 mm di diametro  
Regolazione idraulica dell'altezza (200 mm)  
Larghezza coclea - da 1,70 m a 3,15 m  
Controllo proporzionale sensori/velocità

3

## BANCO DI STESA V3500

Progettazione a tubi doppi  
Larghezza di lavoro max 4,70 m

4

## MOTORE

Motore 2.9L TD 4 cilindri 54 kW Deutz  
Stage V / Tier 3  
Non è richiesto alcun processo di rigenerazione

5

## PUSH ROLLER

Regolazione longitudinale 60 mm con angolo di rotazione massimo di 6°  
Sistema Safe Impact disponibile per tutti i modelli

6

## TRAMOGGIA

Tramoggia da 10,5 t con alette anteriori  
Altezza di scarico - 502 mm



7

#### **NASTRO TRASPORTATORE**

Nastro trasportatore indipendente da 700 mm  
Tenditore singolo sulla parte anteriore  
Sensori proporzionali/controllo velocità

8

#### **TRAZIONE CON CINGOLI**

Cingoli da 2,09 m  
Pattini da 260 mm

9

#### **TRAZIONE CON RUOTE**

Cerchio di sterzata di 4,31 m (esterno)  
Usura ridotta delle ruote  
Ruota posteriore 385/65 R22,5

10

#### **TRUCKASSIST**

Aggancio sicuro al camion  
Funzionamento silenzioso  
Design robusto

11

#### **ASPIRAZIONE FUMI**

Ambiente di lavoro migliore  
Il design integrato nel telaio principale non pregiudica la visibilità

12

#### **OPZIONI**

Push Roller Safe Impact  
Lubrificazione centrale  
Tramoggia con alette centrali  
Aspirazione fumi

## PAVEMANAGER 2.0

La Finitrice "City" SD1800 si avvale di PaveManager 2.0, un sistema di controllo CAN che offre un'ampia gamma di funzioni automatiche, come i parametri di pavimentazione, la funzione di memoria di pavimentazione e le impostazioni automatiche di inclinazione e pendenza. Gli operatori ricevono un feedback continuo sui risultati di pavimentazione, per garantire prestazioni ottimizzate con continuità. Molte regolazioni effettuate sul comando a distanza del banco di stesa possono essere effettuate anche dal cruscotto e viceversa. I comandi a distanza riconoscono tutte le attrezzature di livellamento di MOBA e possono essere utilizzati su entrambi i lati della finitrice. Sia il cruscotto che i comandi a distanza offrono un display a colori con menu e funzioni intuitive e auto-esplicative. I simboli e le immagini facilitano ancora di più il lavoro.

## LA NUOVA GENERAZIONE DI CONTROLLI CONVENZIONALI

Presenti nella serie F, i cruscotti con interruttori a levetta consentono un funzionamento facile e intuitivo. L'impianto elettrico convenzionale è intuitivo e apprenderne l'utilizzo è facile così come mantenerlo. Dal cruscotto dell'operatore, tutte le funzioni correlate al materiale possono essere impostate in modalità manuale o automatica per una lavorazione dei materiali completamente automatizzata.

## COMFORT DELL'OPERATORE

Il comfort dell'operatore è la nostra priorità. I nostri prodotti garantiscono sempre una postazione di lavoro ergonomica di alta qualità. I comodi sedili sono orientabili e installati su una postazione scorrevole. Anche il pannello di controllo è scorrevole e inclinabile. Il City Paver è ora caratterizzato dallo stesso concetto di interfaccia grafica (Human Machine Interface) delle grandi finitrici, sia per la serie F che SD. Grazie all'aspetto modulare ed uniforme basato sugli stessi principi, gli operatori possono risparmiare tempo quando lavorano con diverse finitrici.

## TRUCKASSIST

Il sistema TruckAssist di Dynapac è progettato per condurre gli autocarri ad un attracco corretto e sicuro alla finitrice, semplificando le comunicazioni tra la finitrice e il conducente dell'autocarro. Il sistema include due robuste barre LED attenuabili che sono posizionate strategicamente su entrambi i bordi della tramoggia. Le barre LED consentono una comunicazione sicura ed efficiente tra i conducenti della finitrice e dell'autocarro, e consentono al conducente della finitrice di mantenere sempre il controllo sul processo di attracco all'autocarro, evitando possibili urti con la finitrice.. Inoltre, questa funzione è particolarmente utile nelle aree più silenziose e riduce la necessità di utilizzare il clacson.

## IL COMANDO REMOTO

Accesso a tutto ciò che serve da dove serve. Controllo diretto delle funzioni di bombatura e di quelle dipendenti dalla distanza, nonché delle impostazioni di livellamento. Il pacchetto contiene anche un modo semplice per calcolare rapidamente il materiale già utilizzato e la possibilità di avere due diverse velocità per estendere o ritrarre il banco di stesa.





POSTAZIONI SCORREVOLI CON SEDILI GIREVOLI  
PANNELLO DI CONTROLLO SCORREVOLE E INCLINABILE  
TETTUCCIO ESTENDIBILE PER LA PROTEZIONE DELLE CONDIZIONI METEO  
PARABREZZA ANTERIORE OPZIONALE  
GRANDE VISIBILITÀ SULLA TRAMOGGIA, IL VANO COCLEA E IL BANCO DI STESA  
CONTATTO VISIVO CON IL CONDUCENTE DELL'AUTOCARRO

## Il nuovo banco di stesa Vario V3500 per la classe City offre

# STABILITÀ E CONTROLLO

I banchi di stesa delle serie F e SD della gamma City Paver sono un progetto completamente nuovo che adotta le soluzioni comprovate delle finitrici a banchi di stesa Dynapac più grandi, leader del settore. La nuova gamma di banchi di stesa offre i vantaggi chiave e la flessibilità di quelli utilizzati sulle nostre finitrici più grandi.

### PROGETTAZIONE A TUBI DOPPI

Questo banco di stesa Dynapac è il più apprezzato sul mercato, in tutto il mondo! Il banco di stesa è estremamente stabile, garantendo una compattazione continua per l'intera larghezza. I supporti a tubi doppi per le prolunghe garantiscono la migliore stabilità della sua classe, anche con la massima larghezza di pavimentazione.

### ERGONOMIA OTTIMIZZATA DELLA PROTEZIONE LATERALE

La protezione laterale è progettata per offrire il massimo comfort possibile. Un fermo per il controllo remoto appositamente sagomato limita le vibrazioni trasportate all'operatore. Con il sistema di schermi laterali modulari è possibile collegare tutti i sensori direttamente al pannello.

### RIPOSIZIONAMENTO FACILE E VELOCE CON SETASSIST

Progettato specificamente per ridurre i tempi di impostazione e trasporto in cantiere, il sistema a controllo intelligente SetAssist di Dynapac è particolarmente utile quando ci sono lavori da eseguire in diverse posizioni. Il conducente della finitrice ora può salvare la posizione della coclea e del banco di stesa prima di passare da una sezione ad un'altra. Basta premere un pulsante sul pannello operatore riprogettato per sollevare l'aletta anteriore idraulica, la coclea e il banco di stesa e far retrocedere leggermente il convogliatore. Quando la finitrice raggiunge la posizione di lavoro successiva, basta premere nuovamente il pulsante per riportare il sistema nella posizione originale. L'intuitivo sistema SetAssist è programmabile ed offre al conducente della finitrice la possibilità di selezionare o deselectare uno qualsiasi dei suddetti sottosistemi per includere funzioni aggiuntive.

### IL PRINCIPIO DELL'ACCOPIAMENTO RAPIDO

Trova sempre la posizione giusta senza cercarla con il meccanismo di accoppiamento rapido Dynapac. Basta far scorrere il manicotto e il sistema si blocca automaticamente. Il tutto con la libertà di ruotare facilmente l'accoppiamento per trovare le regolazioni corrette.

### FACILE DA APPENDERE

Le scatole di prolunga possono essere appese senza bisogno di un escavatore o di una pala gommata. Posizionarle accanto al banco di stesa e sollevarle con la finitrice stessa. Grazie alle regolazioni fisse dell'altezza trovare la posizione giusta non è mai un problema. Lo stesso principio funziona anche per il fissaggio delle schermature laterali.

### ELETTRICO O A GAS - A SCELTA!

Il sistema di riscaldamento ottimizzato di Dynapac è caratterizzato da un migliore isolamento e da un generatore più robusto che si riscalda molto più velocemente. Il generatore viene azionato da un albero flessibile dalla scatola ingranaggi, molto affidabile e a manutenzione ridotta. La macchina è in grado di distribuire il calore in maniera più uniforme grazie alle nuove bobine di riscaldamento per le piastre inferiori e i costipatori. Chiunque opti per il sistema di riscaldamento a gas ottiene tempi di riscaldamento notevolmente ridotti.

### POSTAZIONE DI LAVORO ERGONOMICA

Oltre alla compattazione efficace, il banco di stesa Dynapac garantisce un'elevata accessibilità. L'altezza ridotta offre una visione eccellente all'interno del vano coclea e un controllo costante del flusso di materiale. Questo banco di stesa dal profilo ribassato offre una postazione di lavoro centrale, sicura e ergonomica.

### FUNZIONAMENTO SILENZIOSO

Grazie ai supporti in gomma che consentono di evitare qualsiasi contatto metallo-metallo, il nuovo V3500 è silenziosissimo e garantisce un ambiente decisamente migliore per gli operatori del banco di stesa. Anche il vicinato ne apprezzerà la silenziosità!

### FLEXI LEVER ECCENTRICA

L'esclusiva Flexi-Lever di Dynapac cambia rapidamente l'angolo di attacco con grande praticità. Questo consente di controllare visivamente le impostazioni del banco di stesa per adottare diversi spessori di strato durante il processo di pavimentazione. La regolazione viene effettuata con una semplice impugnatura.





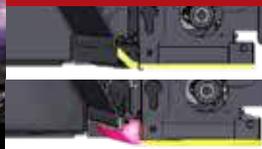
PROGETTAZIONE ROBUSTA DEL  
BANCO DI STESA DYNAPAC  
SISTEMA A TUBI DOPPI  
LA STABILITÀ MIGLIORE DELLA SUA CLASSE  
SISTEMI DI ISOLAMENTO E RISCALDAMENTO  
MIGLIORATI  
SCHERMI LATERALI DI FACILE REGOLAZIONE  
PIASTRE PER PEDANE SU SUPPORTI IN GOMMA  
CABLAGGI INTEGRATI PER GLI SCHERMI LATERALI

### Parametri di pavimentazione



Larghezza di base: 1,75 m  
Estensione idraulica: 3,50 m  
Larghezza di lavoro max: 4,70 m  
Profilo di inclinazione:  
-2,5% / +4,5%  
Spessore della piastra inferiore:  
12 mm (Hardox 400)

### Pre-compattazione



Massa del banco di stesa:  
Banco di stesa V: 1450 kg Banco  
di stesa TV: 1620 kg  
Banco di stesa V:  
Frequenza di vibrazione:  
0 – 3000 giri/min.  
Banco di stesa TV:  
Frequenza di costipazione:  
0-1500 giri/min Freq. vibrazione:  
0 – 3000 giri/min.

### Riscald



Banchi di stesa a gas:  
Larghezza Power Basic: 32,4 kW  
Larghezza Power Max.: 46,8 kW  
Banchi di stesa elettrici  
Larghezza Power Basic: max  
8,4 kW Larghezza Power Max.:  
12,7 kW

### Controllo riscaldamento



Tipo controllo:  
Zonale / Larghezza piena  
Sensori di temperatura:  
4 (uno per sezione di banco di  
stesa)  
Letture di temperatura accurata  
per ciascuna sezione  
(solo gamma SD)

### Ambiente operatore



Serie SD:  
Interfaccia grafica rotante ergo-  
nomica con pulsanti Touch  
e display da 3,5 pollici (livella-  
mento opzionale integrato)  
Serie F:  
Interfaccia grafica rotante  
ergonomica con interruttori a  
levetta

### PAVIMENTAZIONI DI QUALITÀ

Ottenere pavimentazioni della migliore qualità richiede banchi di stesa ad alte prestazioni, flussi uniformi del materiale e motori efficienti e potenti.

Il flusso del materiale è ora completamente controllato da sensori proporzionali che garantiscono l'uniformità delle reazioni sia del convogliatore che della coclea ed evitano segregazioni. Per dare forma alla mescola, i City Paver si affidano ora al nuovo V3500, caratterizzato da regolazioni facili e precise. Inoltre, ogni funzione operativa di pavimentazione può essere controllata da PaveManager 2.0, disponibile nella serie SD, che monitora e dà un feedback continuo sui risultati di pavimentazione. Con tutto questo a disposizione, è facile ottenere un manto perfetto.

### IMPOSTAZIONE RAPIDA E DIMENSIONI PRATICHE PER IL TRASPORTO

SetAssist, innovativo accoppiamento rapido per scatola di prolunga, galleria pieghevole per la coclea, sistema di riscaldamento avanzato del banco di stesa

- Grazie a SetAssist, i parametri di pavimentazione possono essere memorizzati e replicati nel prossimo cantiere in pochi secondi.
- Anche con un set di scatole di prolunga installato (Rx e Sx), la finitrice può essere comodamente trasferita da un cantiere all'altro.
- Non è necessario rimuovere le piastre che costituiscono la galleria pieghevole della coclea.
- Scatola di prolunga con sistema brevettato di accoppiamento rapido al banco di stesa.

### DIMENSIONI INTELLIGENTI



Dimensioni di trasporto di massima praticità  
Un set di prolunghe + protezioni laterali = meno di 2,55 m

### DIMENSIONI COMPATTE



## MANUTENZIONE MIRATA AL VOSTRO FUTURO



### COSA?

#### COMPONENTI E KIT ORIGINALI

- Kit di manutenzione preventiva
- Filtri originali
- Fluidi e lubrificanti
- Kit antiusura e di riparazione
- Kit di aggiornamento

#### ASSISTENZA

- La competenza richiesta
- Programma di formazione
- Programma d'ispezione e assistenza
- Garanzia estesa e Contratti di assistenza

#### MATERIALI DI CONSUMO

- Attrezzi di fresatura stradale (punte)

### COME?

#### RETE DI DISTRIBUZIONE GLOBALE

- Sempre nelle vicinanze

#### DYNAPAC.COM

- Selettore kit
- Selettore fluidi
- Acquisti online

#### FLEETLINK

- Gestione della flotta di macchine
- Interventi puntuali pianificati con allarmi di assistenza

## PREVENZIONE DEI COSTI DI UN GUASTO

### LA MANUTENZIONE REGOLARE PREVIENE I COSTOSI ARRESTI.

La rottura di una macchina ha un impatto diretto sulla produttività. La mancata produzione significa meno entrate, ma i costi fissi non cambiano: questo significa meno redditività. Evitare i guasti e aumentare l'affidabilità delle proprie macchine consente di massimizzare la produttività e quindi subito anche la redditività.

## KIT DI MANUTENZIONE PREVENTIVA

### KIT DI MANUTENZIONE PREVENTIVA

Una scatola contenente tutto quello che serve, in funzione dell'apparecchiatura utilizzata. Facili da ottenere e molto interessanti dal punto di vista del prezzo, i nostri kit per la manutenzione preventiva contengono tutti i componenti richiesti per la manutenzione programmata della vostra apparecchiatura. Se l'installazione viene effettuata da un nostro tecnico certificato, i tempi di inattività dell'apparecchiatura verranno ridotti al minimo massimizzando quelli di operatività, per tutta la sua vita operativa.

### LA MANUTENZIONE PREVENTIVA RIPAGA LA SPESA

La manutenzione preventiva delle apparecchiature deve prevedere

- Interventi puntuali che consentano di evitare costose rotture mantenendo un valore residuo maggiore



**Costo di proprietà inferiore**  
La manutenzione evita costi di riparazione ancora maggiori



**Apparecchiature ancora più affidabili**  
Tempi di operatività massimi per le apparecchiature



**Valore di rivendita superiore per l'usato**

# TECHNICAL DATA

	<b>F1800C</b>	<b>F1800W</b>	<b>SD1800C</b>	<b>SD1800W</b>
<b>PESO</b>				
Peso (incluso banco di stesa standard), t	10.5	10.3	10.5	10.3
<b>DIMENSIONI</b>				
Larghezza base, m	1.80	1.80	1.80	1.80
Larghezza di lavoro( max.), m	4.70	4.70	4.70	4.70
Larghezza di lavoro( banco di stesa base), m	3.50	3.50	3.50	3.50
Larghezza di lavoro (min.), m	0.70	0.70	0.70	0.70
Larghezza di trasporto tra un lavoro e l'altro (+ 1 set di prolungh e protezioni laterali), "	2.55	2.55	2.55	2.55
<b>CAPACITÀ</b>				
Spessore posizionamento (max.), mm	200	200	200	200
Capacità di posa teorica, t/h	350	350	350	350
<b>TRAMOGGIA MATERIALE</b>				
Capacità, t	10.5	10.5	10.5	10.5
Altezza di scarico, m	0.50	0.50	0.50	0.50
Larghezza della tramoggia(interna), m	3.05	3.05	3.05	3.05
<b>TRAZIONE</b>				
Velocità di pavimentazione max., m/min	25	25	25	25
Velocità di trasporto, km/h	4	15	4	15
<b>MOTORE</b>				
Produttore/Modello	Deutz , 2.9L TD 4 cilindri			
Emissioni secondo	Tier 3 o Stage V			
Potenza	54 kW @ 2200 rpm			
Impianto elettrico, V	24	24	24	24
Capacità del serbatoio del carburante, l	73	73	73	73
<b>MOTRICE</b>				
Trazione su cingoli	Si		Si	
Trazione su ruote motrici		Si		Si
Comandi operativi	Convenzionale	Convenzionale	Pavemanager 2.0	Pavemanager 2.0
<b>TRASPORTATORE</b>				
Tipo trasportatore	Trasportatore a doppia barra			
Larghezza del nastro trasportatore, mm	700	700	700	700
Comando trasportatore	Aut. / Pale proporzionali			
<b>COCLEA</b>				
Diametro della coclea, mm	320	320	320	320
Regolazione in altezza, mm	200	200	200	200
Comando coclea	Aut. / Sensori a ultrasuoni			

**Your Partner on the Road Ahead**