

# DOOSAN

Escavatori gommati |

DX210W-5



Potenza max: 176 CV  
Peso operativo: 21,4 t  
Capacità benna max: 1,32 m<sup>3</sup>





# Gruppo Doosan – Costruiamo oggi il tuo domani

## ▣ Entra nella grande famiglia Doosan

Il Gruppo Doosan, fondato nel 1896 e con sede centrale a Seul, in Corea del Sud, è una delle aziende a più rapida crescita del mercato mondiale:

- Con oltre 37.500 dipendenti in 38 paesi, Doosan è tra i principali protagonisti in diversi segmenti industriali.
- Siamo tra i leader mondiali nel settore del supporto alle infrastrutture, con una rete mondiale di 56 affiliate e 3.700 distributori.
- Negli ultimi due decenni la crescita del Gruppo Doosan è stata enorme, con ricavi passati dai 2,4 miliardi di euro del 1998 ai 12,8 del 2016.

## ▣ Gruppo Doosan – Un vero protagonista mondiale



### Doosan Infracore

- Tra i 5 principali produttori al mondo di macchine movimento terra



### Doosan Bobcat

- Azienda leader nella progettazione, produzione, commercializzazione, distribuzione e assistenza di macchine e accessori compatti per movimento terra, agricoltura e riassetto paesaggistico
- Leader nel mercato mondiale delle macchine e attrezzature compatte
- N. 1 in Nord America per SSL, CTL e MEX



### Doosan Heavy Industries & Construction

- N. 1 al mondo nella costruzione di impianti di desalinizzazione
- N. 1 al mondo nel mercato dei generatori di vapore a recupero di calore
- N. 1 al mondo per l'acciaio stampato e per utensili
- N. 3 al mondo per gli alberi motore



### Doosan Engineering & Construction

- Leader di innovazione nell'edilizia residenziale e pubblica e nella costruzione di infrastrutture industriali.
- N. 1 al mondo per le attrezzature per impianti chimici



## ▣ Doosan Infracore Construction Equipment

Più di 40 anni di esperienza nel settore delle macchine edili e movimento terra

La nostra rete mondiale di stabilimenti e strutture commerciali è il risultato di oltre quattro decenni di impegno che ci hanno portato tra i leader ai vertici del mercato mondiale delle macchine movimento terra.

Un partner affidabile vicino a voi

Vero protagonista internazionale sotto ogni punto di vista, Doosan vanta una rete a copertura planetaria con stabilimenti per la produzione su vasta scala, affiliate commerciali e concessionarie distribuite in tutto il mondo.



Gli stabilimenti Doosan in Europa

## ▣ Da costruttore di macchine a fornitore di soluzioni integrate complete

Per garantire il più elevato valore residuo e di permuta dell'usato, i professionisti dei nostri servizi di assistenza e ricambistica sono sempre in prima linea per mantenere l'elevato livello di prestazioni, produttività e affidabilità dei nostri prodotti durante il loro intero ciclo di vita.

## ▣ Rivolgetevi alla vostra concessionaria per conoscere la gamma completa di servizi pensati specificamente per voi!

Le concessionarie sono i nostri specialisti locali e lavorano per garantirvi i massimi vantaggi dai nostri pacchetti integrati. Pianificate in anticipo per assicurare il successo delle vostre macchine!



Accessori omologati Doosan



Ricambi originali



Garanzia estesa



Soluzioni finanziarie



Contratti di manutenzione



Telematica



Sistemi di monitoraggio



Dealer Locator

Europe

Select a country

City, Country

Search

# Dealer locator

Advanced Services

- Articulated Dump Trucks
- Mini excavator
- Crawler Excavator
- Wheeled Excavator
- Wheeled Loaders

## ▣ Provatte la gamma dei prodotti Doosan!



Dumper articolati



Pale gommate



Escavatori gommati



Miniescavatori



Escavatori cingolati



# Più profitti, più produttività, più efficienza dei consumi

## ► Grande produttività e basso costo di possesso

Produttività più elevata e consumi di carburante ridotti in un ambiente di lavoro efficiente e confortevole.

⊗ **Fari di lavoro:** di serie: 2 sul telaio anteriore, 4 anteriormente e 2 posteriormente sulla cabina, 2 sul braccio, 1 laterale.

⊗ **Affidabilità:** elementi pressofusi e punti di articolazione in acciaio forgiato rinforzati e braccio e bilanciere per impieghi gravosi irrobustiti per sostenere forti sollecitazioni. Cilindri di braccio e bilanciere robusti e a grande diametro, per movimenti fluidi e potenti. Perni e boccole a tecnologia avanzata.

⊗ **Produttività:** potenza di scavo, capacità di sollevamento e forza di trazione ancora più elevate.

⊗ **Plug & play:** sistemi guida macchina opzionali sono disponibili con kit di predisposizione per i principali marchi (Trimble, Leica, Xsite, ecc.) e possono differire a seconda del modello e della regione.

⊗ **Sicurezza:** telecamera posteriore di serie, telecamera laterale opzionale, ampi specchietti laterali, fari potenti e gradini antidrucciolo. Corrimano sulla torretta.

⊗ **Versatilità:** braccio disponibile in configurazione monoblocco o articolata per rispondere alle più diverse esigenze.

## **DOOSAN** CONNECT

⊗ **Telematica:** monitoraggio della flotta in remoto. Sistema DoosanConnect in dotazione di serie e con doppia modalità di trasmissione (satellitare, GSM). Consente il monitoraggio di produttività, consumo carburante, segnalazioni di diagnostica, stato della manutenzione, ecc.

⊗ **Assale anteriore oscillante:** per ancora più comfort. Attivabile in maniera automatica o manuale, per una maggiore efficienza durante le operazioni di scavo e sollevamento.



☉ **Comfort:** cabina tra le più spaziose del mercato, con bassi livelli di vibrazioni e rumorosità ed eccellente visibilità panoramica. Sportello extra largo per un comodo accesso. Sedile riscaldato a sospensione pneumatica completamente regolabile e aria condizionata con climatizzatore di serie.

☉ **Controllabilità:** esclusiva manopola jog/shuttle, 4 modalità di lavoro e 4 di potenza, comando proporzionale, intuitivo monitor a colori LCD TFT da 7".  
2 velocità (alta, bassa + lenta) con "cruise control" e 3 modalità di blocco oscillazione per l'assale anteriore (On/Off/Auto).

☉ **Potenza:** eccezionalmente potenti e con coppia elevata a bassi regimi, i motori Doosan DLo6 non richiedono il filtro antiparticolato DPF e l'associato sistema di rigenerazione, a tutto vantaggio dell'efficienza dei consumi.

☉ **Gestione intelligente dei consumi:** Il nuovo sistema SPC (Smart Power Control), associato alla funzione programmabile di minimo e arresto automatico del motore, riduce i consumi di un ulteriore 5%.

☉ **Ventola viscostatica elettronica:** per garantire capacità di raffreddamento ottimali, la ventola è controllata elettronicamente tramite un mozzo viscostatico, che riduce la rumorosità e migliora l'efficienza dei consumi.

☉ **Manutenzione facile:** accesso agevole a tutti i vani. Parametri di manutenzione consultabili direttamente dal pannello di controllo.

☉ **Filtraggio avanzato:** filtri della massima efficienza rimuovono acqua, polvere e particolato aereo, proteggendo al meglio il valore dell'investimento.



☉ **Durabilità del telaio:** telaio di chassis e stabilizzatori rinforzati per ridurre le sollecitazioni e migliorarne la durata.



**Stabile e confortevole:** l'interasse più lungo sul mercato per assicurare stabilità e prestazioni di traslazione che fanno la differenza. Assali larghi 2,75 m disponibili a richiesta.

**Efficienza e sicurezza:** eccellente luce libera da terra per una maggiore protezione su terreni irregolari.



# Prestazioni ed efficienza dei consumi al top



## La potenza per sollevare la produttività

Il DX210W-5 affronta con la massima efficienza e affidabilità anche i lavori più impegnativi, con notevoli risparmi di tempo e di denaro.

- L'impianto idraulico migliorato sfrutta la potenza motrice in maniera più efficiente, massimizzando la resa della pompa e offrendo più comfort, precisione e fluidità
- Le accresciute forze di scavo e di trazione e la maggiore capacità di sollevamento si combinano per fornire prestazioni elevate sulle quali poter sempre contare, giorno dopo giorno
- La sensibile riduzione dei consumi di carburante riduce a sua volta i costi di esercizio e l'impatto ambientale



## GESTIONE OTTIMIZZATA DELLA POTENZA

Il DX210W-5 sfrutta in pieno la potenza del suo motore Doosan. Noto e apprezzato per l'efficienza dei consumi, l'affidabilità e la durata, questo motore combina potenza eccezionale e coppia elevata a bassi regimi. Il sistema di iniezione Common Rail è associato a un turbocompressore con valvola Wastegate che aumenta la densità dell'aria, migliorando l'erogazione di potenza.

La tecnologia della riduzione catalitica selettiva (SCR), abbinata al catalizzatore di ossidazione (DOC), assicura la conformità alla normativa Stage IV. Il sistema non richiede filtro antiparticolato e il relativo impianto di rigenerazione.



Se il motore è il cuore dell'escavatore, il sistema e-EPOS ne è il cervello e fornisce un canale di comunicazione perfettamente sincronizzato tra la centralina elettronica ECU (Electronic Control Unit) del motore e l'impianto idraulico. Un controller di rete locale CAN (Controller Area Network) regola il flusso costante di informazioni tra il motore e l'impianto idraulico, assicurando la precisa erogazione della potenza richiesta.

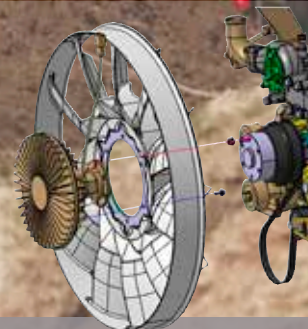
## GESTIONE EFFICIENTE DEL CARBURANTE

- Quattro modalità di erogazione della potenza e quattro modalità di lavoro tra cui scegliere, per prestazioni sempre ottimali in qualunque condizione
- SPC (Smart Power Control): riduce il numero di giri quando il carico sul motore è leggero e regola la coppia delle pompe, assicurando efficienza dei consumi e riduzione delle emissioni
- Spegnimento automatico del motore: arresta il motore se la macchina rimane al minimo per un determinato periodo di tempo.
- Il controllo elettronico del consumo di carburante ottimizza l'efficienza
- Il minimo automatico riduce i consumi
- Indicatore ECO in tempo reale: mostra in tempo reale i consumi della macchina in funzione delle prestazioni erogate. Prestando attenzione a non far salire l'indicatore a barra sulla destra del LED, l'operatore impara a risparmiare carburante e a migliorare il suo rendimento
- Per garantire capacità di raffreddamento ottimali, la ventola di raffreddamento è controllata per mezzo di un mozzo viscositico elettrico, che riduce la rumorosità e migliora l'efficienza dei consumi.





**Turbocompressore con valvola Wastegate:** consente a una parte dei gas di scarico di bypassare la turbina per meglio regolare la sovralimentazione e proteggere il motore. Riduce il ritardo con il quale la turbina comincia ad accelerare per generare la sovralimentazione e massimizzare la coppia. Riduce l'usura in presenza di regimi elevati e carichi leggeri. Il turbocompressore aumenta la densità dell'aria, consentendo al motore di produrre più potenza senza risentire degli effetti dell'altezza barometrica.



**Ventola viscostatica elettronica:** per garantire capacità di raffreddamento ottimali, la ventola è controllata elettronicamente tramite un mozzo viscostatico, che riduce la rumorosità e migliora l'efficienza dei consumi.



# Lavorare nel comfort

## Lo spazio di lavoro ideale, disegnato attorno a voi

Il DX210W-5 è stato progettato per fornirvi il migliore ambiente di lavoro possibile. La cabina pressurizzata è conforme ai requisiti di sicurezza ISO. L'abitacolo è ampio e il sedile riscaldato a sospensione pneumatica completamente regolabile è di serie. Comodamente seduto, l'operatore gode di vista panoramica sul sito di lavoro libera da ostacoli e può raggiungere con facilità i vari vani portaoggetti. I livelli di rumore e vibrazioni notevolmente bassi e l'aria condizionata e il climatizzatore a controllo automatico consentono lunghe ore di lavoro senza stancarsi.



### Ambiente di lavoro ai vertici della categoria

Gli escavatori gommati Doosan sono dotati di motori all'avanguardia a basso consumo di carburante e conformi alle normative europee sulle emissioni inquinanti Stage IV e a quelle per la limitazione delle emissioni sonore.

I bassi livelli di vibrazioni e rumorosità all'interno dell'abitacolo si traducono in un comfort eccezionale per l'operatore, mentre l'efficienza dei filtri aria è garanzia di un ambiente di lavoro salubre.

### Spazio di lavoro sicuro e confortevole

Doosan offre una tra le cabine più spaziose sul mercato. La cabina ROPS è pienamente conforme ai requisiti di protezione in caso di ribaltamento ISO 12117-2.

### Piantone dello sterzo completamente regolabile

Il piantone dello sterzo sottile e comodamente regolabile assicura visibilità ottimale.

### Sedile a sospensione pneumatica riscaldato (di serie)

Oltre a essere regolabile e fornito di supporto lombare, il sedile è dotato di sistema di sospensione pneumatica che riduce le vibrazioni. In più è riscaldato (con attivazione a pulsante). Un comodo vano portaoggetti è collocato proprio sotto il sedile.

### Aria condizionata con climatizzatore

L'operatore può impostare il flusso d'aria scegliendo tra 5 diverse modalità e il sistema regola automaticamente la temperatura dell'aria e la velocità della ventola. La funzione di ricircolo aria è disponibile.

### Autoradio MP3/USB

Letto MP3 (autoradio MP3/USB con lettore CD opzionale).

### Vani portaoggetti

La nuova cabina offre sette vani portaoggetti, di cui uno isotermico (e collegato al climatizzatore).

### Smorzatori CabSus

Il nuovo sistema di sospensione della cabina (smorzatori CabSus) offre un'elevata capacità di riduzione delle vibrazioni e un'eccellente protezione dagli urti. Il sistema assorbe sollecitazioni e vibrazioni in maniera molto più efficace rispetto ai normali smorzatori viscosi.





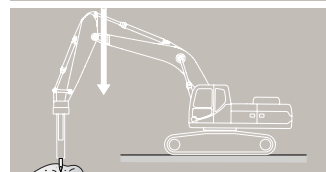
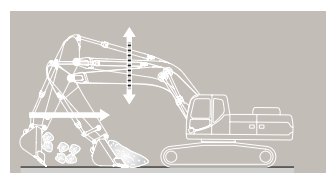
1. Ampio tettuccio
2. Parasole
3. Vano riponi-occhiali
4. Maniglia del parabrezza
5. Vano isothermico
6. Parabrezza anteriore superiore con parasole incorporato e apertura assistita da cilindro a gas per una regolazione semplice e affidabile
7. Il fotosensore rileva l'energia radiante del sole e regola automaticamente la temperatura
8. Joystick e pulsanti integrati in console di comando regolabili
9. Visibilità in basso a destra migliorata
10. Leve separate per la regolazione dell'altezza del sedile e dell'inclinazione della sospensione
11. Pedale per comando ausiliario a 1 o 2 vie
12. Pavimento piano, spazioso e facile da pulire
13. Pulsante di arresto di emergenza del motore

# Controllo totale in tutta semplicità

## ▣ Gli standard di efficienza più elevati direttamente sulla punta delle dita

Le tecnologie avanzate e intuitive sono solo alcuni dei numerosi vantaggi di questa generazione di macchine. I controlli ergonomici e il nitido monitor a colori pongono la macchina saldamente nelle mani dell'operatore.

- Il nuovo schermo multifunzione LCD TFT 7" mostra tutte le informazioni necessarie per consentire a colpo d'occhio il controllo dello stato e delle impostazioni della macchina
- Joystick ad alta sensibilità e comandi collocati in posizione comoda da raggiungere permettono all'operatore di lavorare con semplicità, tranquillità e sicurezza con il minimo sforzo, a vantaggio di comfort, efficienza e produttività
- L'esclusiva manopola jog/shuttle con comando a scorrimento intermittente/continuo consente un controllo facile e preciso di tutte le funzioni della macchina
- La portata ausiliaria proporzionale rende più fluido, efficiente e preciso l'utilizzo degli accessori idraulici



### Pannello monitor LCD TFT a colori

Il monitor LCD TFT 7" (cioè con tecnologia Thin-Film-Transistor che migliora la qualità dell'immagine) offre modalità di visualizzazione giorno/notte. Di facile utilizzo, consente accesso completo alle impostazioni e alle informazioni di manutenzione della macchina. Eventuali anomalie sono mostrate con chiarezza sullo schermo, fornendo un controllo completo delle condizioni operative dell'escavatore e consentendo all'operatore di lavorare in piena sicurezza. Tutte le funzioni sono pienamente controllabili per mezzo del monitor o attraverso la manopola jog/shuttle.

1. Consumo di carburante: istantaneo, totale e media giornaliera
2. Indicatore carburante
3. Indicatore AdBlue®
4. Icona ECO: cambia colore in funzione delle condizioni operative (minimo, normale, sotto carico)
5. Indicatore ECO: mostra il consumo medio di carburante
6. Temperatura olio idraulico e refrigerante motore
7. Simboli di avvertenza
8. Nuovo menu semplificato: mostrato sulla destra dello schermo per consentire rapido accesso alle funzioni principali
9. Sistema di accensione con password antifurto opzionale
10. Informazioni filtro olio
11. Gestione degli accessori: l'operatore può impostare fino a 10 diverse configurazioni predefinite (pressione e portata idraulica) in base alle sue preferenze di utilizzo degli accessori

### Gestione dinamica della potenza

- Selezione automatica della velocità di traslazione (alta o bassa)
- L'attivazione della sovrappressione idraulica (Power Boost) incrementa la forza di scavo del 10%
- Basta premere il pulsante di decelerazione per portare il motore al minimo o a un regime ridotto
- Il minimo automatico si attiva dopo 4 secondi di permanenza dei comandi in posizione neutra, riducendo il consumo di carburante e la rumorosità in cabina

### Modalità braccio flottante intelligente (opzionale)

La funzione di "flottazione intelligente" permette al braccio di muoversi in su e giù secondo l'applicazione:

- Modalità martello idraulico: durante la discesa, il braccio si muove liberamente verso il basso spinto dal suo stesso peso, riducendo vibrazioni e stress sulla macchina e prolungando la vita del martello
- Piena modalità flottante: il braccio è libero di muoversi verso l'alto e verso il basso mentre la benna viene trascinata al suolo

### Quattro modalità di lavoro e quattro modalità di potenza

Erogazione ottimizzata in funzione dell'applicazione con riduzione al minimo dei consumi di carburante:

- Modalità monodirezionale, bidirezionale, scavo e sollevamento
- Modalità Power+, Power, Standard, Economy





**Semplice e pratica:** l'esclusiva manopola jog/shuttle consente un controllo facile e preciso di tutte le funzioni della macchina.



1. Pulsante Power Boost e decelerazione
2. Rotella per il controllo proporzionale degli accessori
3. Selettore FNR
4. Joystick "a corsa corta" per un controllo facile e preciso di tutte le operazioni
5. Blocco oscillazione assale
6. Esclusiva manopola jog/shuttle
7. Pulsante fari di lavoro
8. Smart Power Control (SPC)
9. Selettore velocità di traslazione
10. Climatizzatore
11. Controllo remoto autoradio
12. Freno di stazionamento
13. Selettore flottazione braccio
14. Presa elettrica 12 V

**La tua sicurezza:** i fari di serie su braccio e cabina, gli ampi specchietti retrovisori e la telecamera posteriore migliorano la visibilità panoramica e quindi la sicurezza. Sempre di serie: piastre antidrucciolo; segnalatore automatico di surriscaldamento; sensore pressione olio bassa; pulsante per arresto d'emergenza del motore; interruttore modalità ausiliaria (limita a un livello di utilizzo sicuro le funzioni idrauliche in caso di avaria dell'EPOS); allarme di sovraccarico. Segnalatore di rotazione/traslazione e telecamera laterale disponibili a richiesta.



**Telecamera laterale e posteriore**



**Fari di lavoro**



# Affidabilità: un'abitudine di vita

## ▣ Macchine progettate per durare a lungo negli impieghi più impegnativi

La vostra professione richiede attrezzature affidabili. Doosan utilizza strumenti di progettazione e analisi altamente specializzati per realizzare macchine quanto più durevoli e robuste possibile. Strutture e materiali sono sottoposti a prove severe di resistenza e durata nelle condizioni più estreme.

Le nostre sono le macchine più durevoli del mercato e assicurano il minor costo totale di possesso ai nostri clienti.



### Carro durevole

Il telaio rigido e saldato fornisce eccellente durabilità. La disposizione efficiente e razionale delle linee idrauliche, la trasmissione e il differenziale posteriore adeguatamente protetti e gli assali per impieghi gravosi rendono questo sottocarro perfetto per le applicazioni tipiche degli escavatori gommati. Il blocco dell'assale oscillante è disponibile a richiesta.

### Catena cinematica di nuova concezione

Il nuovo motore di traslazione e la trasmissione di tipo Powershift assicurano una marcia confortevole e meno accidentata, migliorano le prestazioni del retarder idraulico e rendono più fluido il cambio marce.

### Sistema frenante avanzato a disco

Il nuovo sistema migliora le capacità di frenata della macchina ed elimina le oscillazioni tipiche dell'utilizzo della macchina sulle sole ruote, senza stabilizzatori. Gli assali ZF sono progettati per basse esigenze di manutenzione e gli intervalli di cambio olio sono stati portati a 2000 ore, riducendo ulteriormente i costi operativi e di possesso.

### Assali per impieghi gravosi

L'assale anteriore offre ampi angoli di oscillazione e sterzata. La trasmissione è montata direttamente sull'assale posteriore per assicurare protezione e distanza libera da terra ottimale. Assali da 2,75 m di larghezza sono disponibili a richiesta per migliorare ulteriormente la stabilità nelle applicazioni di scavo e nei lavori lungo trincee.

### Filtraggio avanzato

- Filtri carburante e separatore d'acqua: il filtro ad alte prestazioni con separatore d'acqua cattura efficacemente la condensa nel carburante, riducendo le impurità e contribuendo a minimizzare i problemi dovuti alla qualità del gasolio. I prefiltri e i filtri principali doppi di serie riducono al minimo le avarie del sistema di alimentazione
- Filtro aria: il filtro aria forzata ad alta capacità rimuove oltre il 99% del particolato aereo, riducendo il rischio di contaminazione del motore e ampliando gli intervalli di pulizia e di sostituzione della cartuccia

### Perni e boccole a tecnologia avanzata

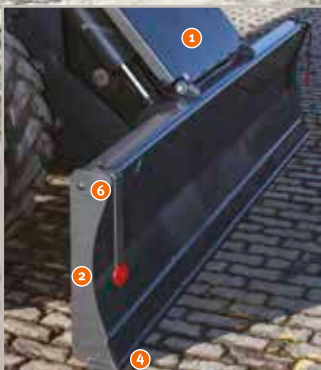
Per il perno di articolazione del braccio viene utilizzato un metallo a elevata lubrificazione che ne migliora la durata e prolunga gli intervalli di ingrassaggio. Il punto di snodo della benna utilizza boccole EM (Enhanced Macrosurface) dal particolare profilo superficiale e rivestimento autolubrificante che ottimizza la lubrificazione e rende più agevole la rimozione dei detriti. Dischi ultrasensibili all'usura e lo spessore per lo snodo della benna in materiale polimerico migliorano ulteriormente la durata.

### Braccio e bilanciere irrobustiti

Per il calcolo della migliore distribuzione dei carichi sull'intera struttura del braccio si è fatto ricorso al metodo dell'analisi a elementi finiti (FEA, Finite Element Analysis). Insieme a materiali a spessore incrementato, l'utilizzo di questo metodo di analisi ha consentito di limitare la fatica dei componenti, migliorando affidabilità e durata.

Barre di rinforzo supplementari e struttura centrale e flangia terminale irrobustite migliorano la protezione della base del bilanciere.





#### Esclusiva lama parallela e stabilizzatori indipendenti:

1. Ampie protezioni rinforzate proteggono i cilindri di lama e stabilizzatore
2. Il profilo della lama apripista facilita spinta e mescolamento dei materiali
3. I supporti dello stabilizzatore sono collocati ben all'interno dell'involuppo della macchina e i perni sono posti in alto per evitare urti durante la traslazione
4. Le parti a contatto con il suolo sono state attentamente disegnate per prevenire danni alle superfici
5. Ampi pattini riducono la pressione a terra
6. Occhielli di sollevamento sulla lama per un trasporto sicuro; altri 4 sul sottocarro



# Manutenzione semplice e massima disponibilità operativa

## ■ Eccellente accessibilità per la manutenzione

Una macchina che richiede solo interventi di manutenzione brevi e a lunga distanza l'un dall'altro è una macchina sulla quale poter sempre contare quando è necessaria in cantiere. Le nostre macchine sono progettate per aver bisogno di semplice manutenzione di routine. I tecnici Doosan sono naturalmente a disposizione per fornire supporto più specifico in caso di necessità. Scegli tra l'ampia gamma di contratti di assistenza la soluzione più adatta alle tue esigenze. Disponibilità, produttività e valore residuo sono tutti massimizzati, facendo di questi escavatori una scelta economicamente vantaggiosa e premiante.

Ulteriore evoluzione del successo e dell'affidabilità del DLo6, il nuovo motore Doosan DLo6 Stage IV soddisfa i più recenti standard normativi sulle emissioni senza aver bisogno del filtro DPF, riducendo così le esigenze di manutenzione a tutto vantaggio della disponibilità operativa!



### Comodo accesso per la manutenzione

- Ampi corrimano e piastre e predellini antiscivolo rendono più semplice e sicuro l'accesso alla torretta
- Protetto da serratura, il filtro dell'aria condizionata è collocato di lato sulla cabina per facilitarne l'accesso
- Il sezionatore semplifica la disconnessione della batteria in caso di inutilizzo prolungato della macchina
- Il display contatore è consultabile con facilità anche stando al suolo
- Valvole di chiusura montate sulle tubazioni della linea prefiltro e su quelle dello spurgo del serbatoio carburante semplificano la manutenzione e riducono i rischi di perdita di liquidi inquinanti
- Tutti i componenti del motore sono facilmente raggiungibili tramite i pannelli superiori e laterali
- Per migliorare ancora di più la facilità di accesso e di manutenzione, tutti i filtri (filtro olio motore, prefiltro carburante, filtro carburante e filtro pilota) sono collocati nel vano pompe

### Intervalli di manutenzione più ampi

Oltre il 99,5% delle particelle estranee viene catturato dai filtri dell'olio motore e dell'olio di ritorno, consentendo intervalli di sostituzione filtro e olio più lunghi.

### Rete globale Doosan

La copertura mondiale delle rete di concessionarie e distributori di ricambi Doosan assicura assistenza e manutenzione agli escavatori Doosan ovunque vi troviate.

### Fornitore di soluzioni integrate

- Il sistema telematico Doosan è presente di serie e offre tutte le funzionalità necessarie per consultare in remoto i parametri operativi e di produttività della macchina, assicurandovi la più completa tranquillità
- Protection+: garanzia estesa con copertura su parti, trasferimenti e assistenza (chiedere al proprio concessionario)
- Contratti di manutenzione: per affidare alla concessionaria gli interventi di assistenza periodica di routine
- Ricambi originali prodotti e testati per assicurarne livelli di qualità identici a quelli delle parti originariamente installate sulla macchina

### Serbatoio SCR

Sensori nel serbatoio collegati alla centralina ECU rilevano il livello dell'AdBlue® e segnalano qualunque malfunzionamento.

### Punti di ingrassaggio centralizzati

Centralizzati per facilitare la manutenzione.





Sezionatore della batteria



Corrimano



Serbatoio SCR



Contatore (di facile lettura dal suolo)



# Caratteristiche tecniche

## ↳ Motore

Progettato per offrire efficienza dei consumi e prestazioni superiori, il diesel Stage IV Doosan è pienamente conforme alle più recenti normative antinquinamento. Per ottimizzare le prestazioni della macchina, il motore utilizza iniettori carburante ad alta pressione, intercooler aria-aria e gestione elettronica. 4 tempi con raffreddamento ad acqua, turbocompressore con Wastegate, ricircolo dei gas di scarico (EGR) e riduzione catalitica selettiva (SCR), non richiede filtro antiparticolato (DPF).

| DX210W-5                                |   |
|---|---|
| Modello                                 | Doosan DL06   |
| Cilindri                                | 6   |
| Potenza nominale a 1900 rpm (SAE J1995) | 129,4 kW (176,1 CV)   |
| (SAE J1349)                             | 123,2 kW (167,6 CV)   |
| Coppia max a 1400 rpm                   | 82 kgf·m (804 Nm)   |
| Minimo (basso - alto)                   | 800 [±10] - 2000 [±25] rpm  |
| Cilindrata                              | 5890 cm <sup>3</sup>  |
| Alesaggio × Corsa                       | 100 mm × 125 mm   |
| Starter                                 | 24 V × 6 kW   |
| Batterie - Alternatore                  | 2 × 12 V, 150 Ah - 24 V, 80 A   |
| Filtro aria                             | Filtro aria a doppio elemento e separatore di polveri con prefiltra Turbo |

## ↳ Carro

Costruzione estremamente robusta. Fabbricato con materiali durevoli di alta qualità. Struttura interamente saldata progettata per limitare lo stress. Perni di collegamento trattati termicamente. Pneumatici doppi 10.00-20-16PR (OTR) con distanziatore. Assale anteriore per impieghi gravosi con blocco oscillazione automatico o manuale

## ↳ Oscillazione assale anteriore

| DX210W-5 |                                  |
|----------|----------------------------------|
|          | +/- 8° con blocco RAM automatico |

## ↳ Freni

Doppio circuito multidisco con dischi in metallo sinterizzato che ne assicura una maggiore durata utile. Impianto frenante azionato da una pompa e dai circuiti accumulatori. Freno di stazionamento con azionamento a molla e rilascio idraulico montato sull'albero di trasmissione.

## ↳ Peso dei componenti

| #                                  | Unità | Peso      | Note                                    |
|------------------------------------|-------|-----------|---|
| Torretta senza gruppo di lavoro    | kg    | 10030     | Con contrappeso                         |
| Carro                              | kg    | 7360      | Lama apripista e stabilizzatori inclusi |
| Gruppo di lavoro                   | kg    | 4010      |   |
| Contrappeso                        | kg    | 4000      | 3200 kg con braccio articolato          |
| Braccio 5,6 m                      | kg    | 1337      | Boccola inclusa                         |
| Bilanciere 2,4 m                   | kg    | 571       | Boccola inclusa                         |
| Braccio articolato, inferiore      | kg    | 500       | Boccola inclusa                         |
| Braccio articolato, superiore      | kg    | 1010      | Boccola inclusa                         |
| Bilanciere 2,75 m / 3,0 m          | kg    | 619 / 671 |   |
| Lama apripista                     | kg    | 863       |   |
| Cilindro lama (ciascuno)           | kg    | 84        |   |
| Stabilizzatori                     | kg    | 1221      |   |
| Cilindro stabilizzatori (ciascuno) | kg    | 113       |   |

## ↳ Impianto idraulico

Il sistema elettronico di ottimizzazione della potenza e-EPOS (Electronic Power Optimising System) è il cervello dell'escavatore: garantisce massima efficienza dell'impianto idraulico riducendo al minimo il consumo di carburante in tutte le condizioni operative.

Per armonizzare il funzionamento di motore e impianto idraulico, l'e-EPOS è collegato alla centralina elettronica del motore (ECU) mediante una connessione dati.

- L'impianto idraulico consente operazioni indipendenti o combinate
- Le due velocità di traslazione offrono la scelta tra una coppia maggiore o una velocità più elevata
- Il sistema a pompe cross-sensing riduce i consumi
- Sistema di decelerazione automatica
- 4 modalità di lavoro, 4 modalità di erogazione della potenza
- Controllo di portata e pressione dei circuiti ausiliari idraulici mediante il pannello di controllo
- Controllo della portata della pompa assistito da computer

## ↳ Pressione max impianto

| DX210W-5             |             |
|----------------------|-------------|
| Gruppo di lavoro     | 38 MPa      |
| Traslazione / Lavoro | 35 / 35 MPa |

## ↳ Pompe

| Pompa          | Tipo  | Portata max @ 2000 rpm | Pressione valvola di sicurezza |
|----------------|---|------------------------|--------------------------------|
| Principale (2) | Parallela, ad asse inclinato, a pistoni assiali | 2 × 236 L/min          | -                              |
| Pilota         | A ingranaggi                                    | 27,4 L/min             | 4 MPa                          |
| Impianto       | A ingranaggi                                    | 69 L/min               | 18 MPa                         |
| Freno          | A ingranaggi                                    | 22,4 L/min             | 15,4 MPa                       |

## ↳ Cilindri idraulici

Bielle e corpi cilindri ad alta resistenza. Ammortizzatori di fine corsa su tutti i cilindri per un funzionamento senza scosse e una maggiore durata utile dei pistoni.

| Cilindri                       | Quantità | Alesaggio × diametro stelo × corsa (mm) |
|--------------------------------|----------|---|
| Braccio monoblocco             | 2        | 120 × 85 × 1240                         |
| Bilanciere, braccio monoblocco | 1        | 135 × 95 × 1450                         |
| Braccio articolato, inferiore  | 2        | 120 × 85 × 1045                         |
| Braccio articolato, superiore  | 1        | 170 × 105 × 748                         |
| Bilanciere, braccio articolato | 1        | 135 × 95 × 1450                         |
| Benna                          | 1        | 120 × 80 × 1060                         |
| Lama                           | 2        | 130 × 80 × 160                          |
| Stabilizzatori                 | 2        | 130 × 80 × 391                          |



## ➔ Meccanismo di brandeggio

Il meccanismo di brandeggio utilizza un motore a pistoni assiali che aziona un riduttore planetario a bagno d'olio e assicura la massima coppia.

- Ralla di rotazione: cuscinetto a una corona di sfere con corona dentata interna temprata a induzione
- Pignone e ingranaggi interni a bagno d'olio
- La coppia maggiore riduce i tempi di brandeggio
- Il freno di brandeggio di parcheggio è attivato a molla e rilasciato idraulicamente

### ➤ Velocità di rotazione e coppia

| DX210W-5                  |            |
|---------------------------|------------|
| Velocità di rotazione max | 9,8 rpm    |
| Coppia di rotazione max   | 6387 kgf-m |

## ➔ Trazione

Le ruote sono azionate da un motore a pistone assiale con trasmissione Powershift a due velocità. Oltre alla trasmissione Powershift a due velocità vi è anche una modalità supplementare Economy e un interruttore per avanzamento lento. Un pulsante consente di passare dalla velocità alta alla bassa in modalità di lavoro. Le due velocità di traslazione offrono la scelta tra una coppia maggiore o una velocità più elevata.

### ➤ Velocità e trazione

| DX210W-5                                  |                 |
|---|-----------------|
| Velocità di marcia (lenta / bassa / alta) | 4 - 9 - 35 km/h |
| Forza di trazione max                     | 12 t            |
| Raggio di rotazione minimo                | 7,2 m           |
| Pendenza superabile max                   | 65% (33°)       |

## ➔ Benne

| Tipo di benna | Capacità (m³) SAE | Larghezza (mm)         |                          | Peso (kg) | Lama anteriore e stabilizzatori posteriori giù |                  |                    | Stabilizzatori anteriori e posteriori giù |                  |                    |
|---------------|-------------------|------------------------|--------------------------|-----------|--|------------------|--------------------|---|------------------|--------------------|
|               |                   | Con taglianti laterali | Senza taglianti laterali |           | Braccio monoblocco                             |                  | Braccio articolato | Braccio monoblocco                        |                  | Braccio articolato |
|               |                   |                        |                          |           | Bilanciere 2,75 m                              | Bilanciere 3,0 m | Bilanciere 2,4 m   | Bilanciere 2,75 m                         | Bilanciere 3,0 m | Bilanciere 2,4 m   |
| GP            | 0,51              | 772                    | 722                      | 534       | A  | A                | A                  | A   | A                | A                  |
|               | 0,81              | 1126                   | 1064                     | 667       | A  | A                | A                  | A   | A                | A                  |
|               | 0,86              | 1180                   | 1117                     | 690       | A  | A                | A                  | A   | A                | A                  |
|               | 1,05              | 1370                   | 1308                     | 759       | A  | A                | A                  | A   | A                | A                  |
|               | 1,17              | 1491                   | 1428                     | 817       | A  | A                | A                  | A   | A                | A                  |
|               | 1,28              | 1605                   | 1542                     | 856       | A  | B                | A                  | A   | A                | A                  |
| HD            | 0,73              | 982                    | 916                      | 729       | A  | A                | A                  | A   | A                | A                  |
|               | 0,90              | 1130                   | 1064                     | 799       | A  | A                | A                  | A   | A                | A                  |
|               | 1,07              | 1286                   | 1220                     | 860       | A  | A                | A                  | A   | A                | A                  |
|               | 1,24              | 1438                   | 1372                     | 918       | A  | B                | A                  | A   | A                | A                  |
|               | 1,32              | 1516                   | 1450                     | 961       | B  | B                | B                  | A   | A                | A                  |

A: adatto per materiali con densità inferiore o uguale a 2100 kg/m³

B: adatto per materiali con densità inferiore o uguale a 1800 kg/m³

## ➔ Capacità dei serbatoi

| DX210W-5                               |           |
|--|-----------|
| Serbatoio carburante                   | 300 L     |
| Impianto di raffreddamento (radiatore) | 24 L      |
| Impianto olio idraulico                | 205 L     |
| Olio motore                            | 25 L      |
| Impianto di brandeggio                 | 5 L       |
| Mozzo assale anteriore                 | 2 × 2,5 L |
| Mozzo assale posteriore                | 2 × 2,5 L |
| Carter assale anteriore                | 11 L      |
| Carter assale posteriore               | 14,5 L    |
| Trasmissione                           | 2,5 L     |
| Serbatoio additivo                     | 31,5 L    |

## ➔ Cabina

Cabina ROPS, abitacolo ampio e spazioso. Pedale di traslazione monodirezionale con interruttore FNR sul joystick destro. Impianto audio con telecomando, console joystick con regolazione indipendente. Eccellente visibilità panoramica, portello trasparente superiore, finestrino scorrevole dello sportello in due elementi, piantone dello sterzo sottile e comodamente regolabile. Il parabrezza inferiore rimovibile può essere riposto dietro il sedile. Luci in abitacolo. Cabina pressurizzata con immissione dell'aria filtrata attraverso più bocchette. Climatizzazione con sbrinamento rapido e prestazioni elevate in riscaldamento e raffreddamento. Sospensioni ammortizzate antivibrazioni su supporto viscoso/a molle. Sedile a sospensione pneumatica riscaldato e regolabile in altezza, inclinazione e scorrimento longitudinale. Monitor LCD a colori da 7", regolabile e comodo da leggere, fornisce informazioni in tempo reale su stato e diagnostica della macchina e può mostrare la ripresa della telecamera posteriore (standard) o di quella laterale (opzionale).

### ➤ Livelli di emissione acustica

| DX210W-5   |  |
|--|--|
| Livello di pressione acustica ponderato A misurato al sedile operatore, LpAd (ISO 6396:2008) | Dichiarato: 72 dB(A)                         |
| Livello di potenza sonora ponderato A, LwAd (2000/14/CE)                                     | Garantito: 102 dB(A)<br>Misurato: 99,8 dB(A) |

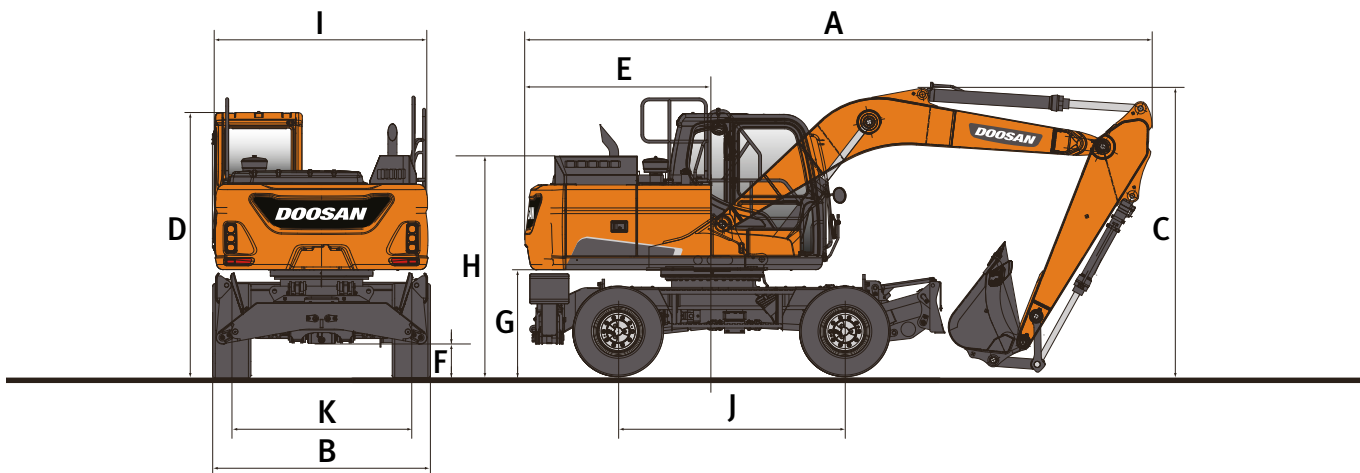
Nota – I valori dichiarati di emissione sonora a cifra singola sono la somma dei valori misurati e della relativa incertezza e rappresentano il limite superiore della gamma di valori che è probabile si verifichi nelle misurazioni.

## ➔ Peso

+ 100 kg per le versioni con assali larghi

| Braccio (mm)                           | Bilanciere (mm) | Benna (m³) | Contrappeso (t) | Telaio avanti  | Telaio dietro  | Peso totale (kg) |
|--|-----------------|------------|-----------------|----------------|----------------|------------------|
| Braccio monoblocco (5600)              | 2750            | 0,86       | 4,0             | Lama apripista | Stabilizzatore | 21387            |
|  |                 | 0,86       | 4,0             | Stabilizzatore | Lama apripista | 21478            |
|  |                 | 0,86       | 4,0             | Stabilizzatore | Stabilizzatore | 21629            |
|  | 3000            | 0,86       | 4,0             | Lama apripista | Stabilizzatore | 21439            |
|  |                 | 0,86       | 4,0             | Stabilizzatore | Lama apripista | 21530            |
|  |                 | 0,86       | 4,0             | Stabilizzatore | Stabilizzatore | 21681            |
| Braccio articolato (5400: 1920 + 3840) | 2400            | 0,86       | 3,2             | Lama apripista | Stabilizzatore | 21485            |
|  |                 | 0,86       | 3,2             | Stabilizzatore | Lama apripista | 21576            |
|  |                 | 0,86       | 3,2             | Stabilizzatore | Stabilizzatore | 21726            |

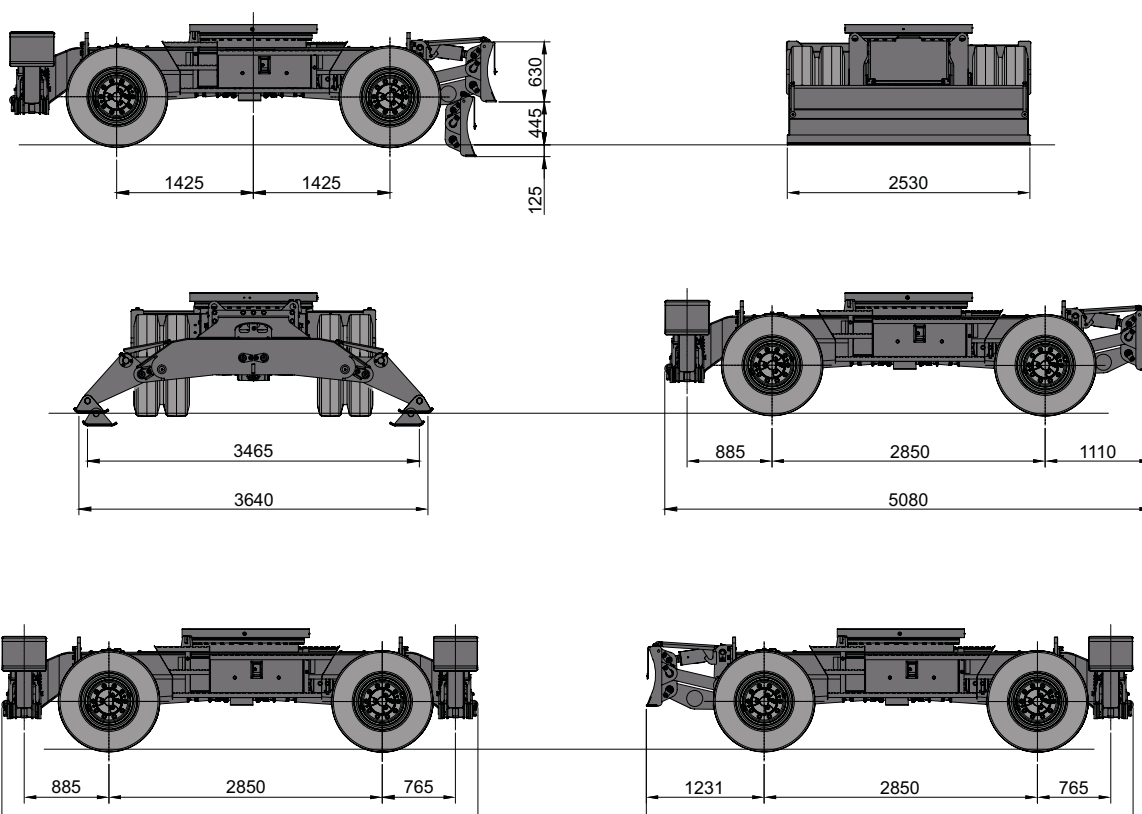
# Dimensioni



## Dimensioni

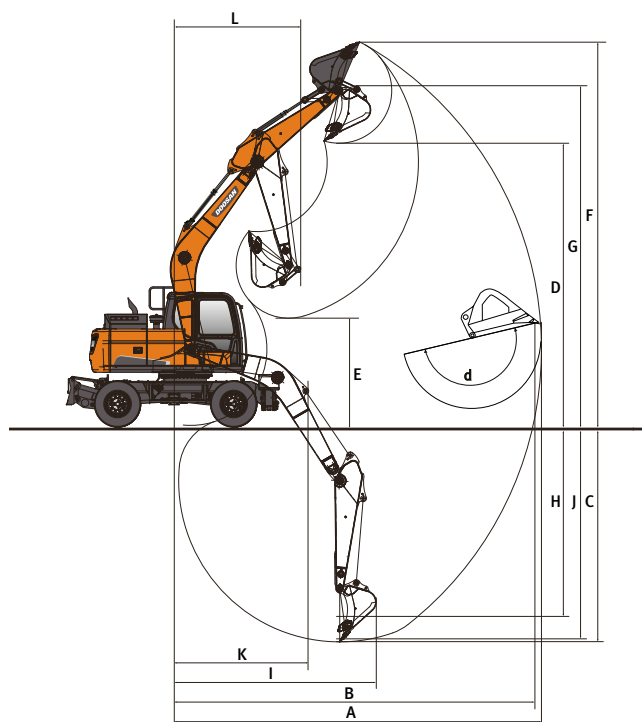
| Lunghezza braccio - mm                     | Braccio monoblocco |              | Braccio articolato |
|--|--------------------|--------------|--------------------|
|  | 5600               |              | 5400 (1920 + 3840) |
| Lunghezza bilanciante - mm                 | 2750               | 3000         | 2400               |
| A Lunghezza di trasporto - mm              | 9473               | 9448         | 9225               |
| B Larghezza di trasporto - mm              | 2530 / 2750*       | 2530 / 2750* | 2530 / 2750*       |
| C Altezza di trasporto (al braccio) - mm   | 3357               | 3289         | 3140               |
| D Altezza al tetto della cabina - mm       | 3141               | 3141         | 3141               |
| E Raggio di rotazione posteriore - mm      | 2755               | 2755         | 2755               |
| F Altezza da terra - mm                    | 336                | 336          | 336                |
| G Altezza libera sotto il contrappeso - mm | 1255               | 1255         | 1255               |
| H Altezza cofano motore - mm               | 2302               | 2302         | 2302               |
| I Larghezza torretta - mm                  | 2530               | 2530         | 2530               |
| J Passo                                    | 2850               | 2850         | 2850               |
| K Larghezza al battistrada - mm            | 1914 / 2114*       | 1914 / 2114* | 1914 / 2114*       |

\* opzione assali larghi





# Diagramma di lavoro



## Diagramma di lavoro

|   | Braccio monoblocco |       | Braccio articolato |
|---|--------------------|-------|--------------------|
|   | 5600               |       | 5400 (1920 + 3840) |
| Lunghezza braccio - mm                      |                    |       |                    |
| Lunghezza bilanciere - mm                   | 2750               | 3000  | 2400               |
| Capacità della benna - m <sup>3</sup>       | 0,86               | 0,86  | 0,86               |
| A Sbraccio di scavo max - mm                | 9705               | 9980  | 9385               |
| B Sbraccio di scavo max (al suolo) - mm     | 9505               | 9785  | 9175               |
| C Profondità di scavo max - mm              | 5905               | 6160  | 5605               |
| D Altezza di carico max - mm                | 7115               | 7350  | 7530               |
| E Altezza di carico min - mm                | 2840               | 2630  | 3310               |
| F Altezza di scavo max - mm                 | 9870               | 10140 | 10435              |
| G Altezza perno benna max - mm              | 8570               | 8805  | 8985               |
| H Profondità parete verticale max - mm      | 5280               | 5715  | 4830               |
| I Raggio verticale max - mm                 | 6365               | 6260  | 5060               |
| J Profondità di scavo max (livello 8') - mm | 5715               | 5980  | 5460               |
| K Raggio min (livello 8') - mm              | 3180               | 3180  | 1062               |
| L Raggio di rotazione min - mm              | 3300               | 3445  | 3285               |
| d Angolo benna (°)                          | 177                | 177   | 177                |

## Forze di scavo (ISO)

|   | Braccio monoblocco |             | Braccio articolato |
|---|--------------------|-------------|--------------------|
|   | 5600               |             | 5400 (1920 + 3840) |
| Lunghezza braccio - mm                              |                    |             |                    |
| Lunghezza bilanciere - mm                           | 2750               | 3000        | 2400               |
| Capacità della benna - m <sup>3</sup>               | 0,86               | 0,86        | 0,86               |
| BENNA<br>(Pressione normale / Power Boost) - t      | 15,2 / 16,0        | 15,2 / 16,0 | 15,2 / 16,0        |
| BILANCIERE<br>(Pressione normale / Power Boost) - t | 10,3 / 10,9        | 10,2 / 10,8 | 11. / 12,2         |

# Capacità di sollevamento

## DX210W-5

Senza benna

| Unità: 1000 kg   | A<br>B   | Accessorio telaio                                | 1,5 m |         | 3,0 m   |         | 4,5 m   |         | 6,0 m  |        | 7,5 m  |        | Sbraccio max |        |      |
|--|--|--|-------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------------|--------|------|
|  |  |  | □     | □       | □       | □       | □       | □       | □      | □      | □      | □      | □            | □      | A    |
| Braccio monoblocco<br>5,6 m<br>Bilanciere<br>2,75 m<br>Contrappeso<br>da 4,0 t | 7,5 m  | Stabilizzatore AV + Stabilizzatore POST giù      |       |         |         |         |         |         | 4,73 * | 4,73 * |        |        | 4,54 *       | 4,54 * | 6,05 |
|  |  | Stabilizzatore AV + Stabilizzatore POST su       |       |         |         |         |         |         | 4,73 * | 3,94   |        |        | 4,54 *       | 3,89   |      |
|  |  | Lama AV + Stabilizzatori POST giù                |       |         |         |         |         |         | 4,73 * | 4,73 * |        |        | 4,54 *       | 4,54 * |      |
|  |  | Lama AV + Stabilizzatore POST su                 |       |         |         |         |         |         | 4,73 * | 3,91   |        |        | 4,54 *       | 3,85   |      |
|  |  | Lama AV + Stabilizzatore POST su - Assali 2,75 m |       |         |         |         |         |         | 4,73 * | 4,32   |        |        | 4,54 *       | 4,26   |      |
|  | 6,0 m  | Stabilizzatore AV + Stabilizzatore POST giù      |       |         |         |         |         |         | 5,68 * | 5,68 * |        |        | 4,22 *       | 4,22 * | 7,17 |
|  |  | Stabilizzatore AV + Stabilizzatore POST su       |       |         |         |         |         |         | 5,68 * | 3,95   |        |        | 4,22 *       | 2,91   |      |
|  |  | Lama AV + Stabilizzatori POST giù                |       |         |         |         |         |         | 5,68 * | 5,68 * |        |        | 4,22 *       | 4,22 * |      |
|  |  | Lama AV + Stabilizzatore POST su                 |       |         |         |         |         |         | 5,68 * | 3,92   |        |        | 4,22 *       | 2,88   |      |
|  |  | Lama AV + Stabilizzatore POST su - Assali 2,75 m |       |         |         |         |         |         | 5,68 * | 4,33   |        |        | 4,22 *       | 3,2    |      |
|  | 4,5 m  | Stabilizzatore AV + Stabilizzatore POST giù      |       |         |         |         | 7,32 *  | 7,32 *  | 6,18 * | 6,18 * | 5,62 * | 5,13   | 4,16 *       | 4,16 * | 7,84 |
|  |  | Stabilizzatore AV + Stabilizzatore POST su       |       |         |         |         | 7,32 *  | 5,86    | 5,68   | 3,8    | 3,99   | 2,66   | 3,7          | 2,45   |      |
|  |  | Lama AV + Stabilizzatori POST giù                |       |         |         |         | 7,32 *  | 7,32 *  | 6,18 * | 6,03   | 5,62 * | 4,23   | 4,16 *       | 3,92   |      |
|  |  | Lama AV + Stabilizzatore POST su                 |       |         |         |         | 7,32 *  | 5,81    | 5,71   | 3,77   | 4      | 2,63   | 3,71         | 2,43   |      |
|  |  | Lama AV + Stabilizzatore POST su - Assali 2,75 m |       |         |         |         | 7,32 *  | 6,45    | 5,73   | 4,17   | 4,02   | 2,92   | 3,73         | 2,7    |      |
|  | 3,0 m  | Stabilizzatore AV + Stabilizzatore POST giù      |       |         |         |         | 9,05 *  | 9,05 *  | 6,93 * | 6,93 * | 5,89 * | 5,03   | 4,29 *       | 4,29 * | 8,18 |
|  |  | Stabilizzatore AV + Stabilizzatore POST su       |       |         |         |         | 8,39    | 5,35    | 5,44   | 3,58   | 3,89   | 2,56   | 3,39         | 2,22   |      |
|  |  | Lama AV + Stabilizzatori POST giù                |       |         |         |         | 9,05 *  | 8,96    | 6,93 * | 5,78   | 5,89 * | 4,13   | 4,29 *       | 3,6    |      |
|  |  | Lama AV + Stabilizzatore POST su                 |       |         |         |         | 8,42    | 5,3     | 5,46   | 3,54   | 3,9    | 2,54   | 3,4          | 2,2    |      |
|  |  | Lama AV + Stabilizzatore POST su - Assali 2,75 m |       |         |         |         | 8,46    | 5,93    | 5,49   | 3,95   | 3,92   | 2,83   | 3,42         | 2,46   |      |
|  | 1,5 m  | Stabilizzatore AV + Stabilizzatore POST giù      |       |         |         |         | 10,44 * | 10,44 * | 7,64 * | 6,84   | 6,19 * | 4,91   | 4,59 *       | 4,28   | 8,24 |
|  |  | Stabilizzatore AV + Stabilizzatore POST su       |       |         |         |         | 7,9     | 4,93    | 5,21   | 3,37   | 3,78   | 2,46   | 3,29         | 2,14   |      |
|  |  | Lama AV + Stabilizzatori POST giù                |       |         |         |         | 10,44 * | 8,46    | 7,64 * | 5,54   | 6,19 * | 4,02   | 4,59 *       | 3,5    |      |
|  |  | Lama AV + Stabilizzatore POST su                 |       |         |         |         | 7,93    | 4,88    | 5,23   | 3,33   | 3,79   | 2,44   | 3,31         | 2,12   |      |
|  |  | Lama AV + Stabilizzatore POST su - Assali 2,75 m |       |         |         |         | 7,97    | 5,49    | 5,25   | 3,73   | 3,81   | 2,73   | 3,32         | 2,38   |      |
|  | 0,0 m  | Stabilizzatore AV + Stabilizzatore POST giù      |       |         |         |         | 10,91 * | 10,46   | 7,99 * | 6,68   | 6,28 * | 4,83   | 5,16 *       | 4,41   | 8,01 |
|  |  | Stabilizzatore AV + Stabilizzatore POST su       |       |         |         |         | 7,65    | 4,71    | 5,05   | 3,23   | 3,7    | 2,39   | 3,38         | 2,19   |      |
|  |  | Lama AV + Stabilizzatori POST giù                |       |         |         |         | 10,91 * | 8,21    | 7,99 * | 5,39   | 6,28 * | 3,94   | 5,16 *       | 3,6    |      |
|  |  | Lama AV + Stabilizzatore POST su                 |       |         |         |         | 7,69    | 4,67    | 5,07   | 3,19   | 3,72   | 2,37   | 3,4          | 2,16   |      |
|  |  | Lama AV + Stabilizzatore POST su - Assali 2,75 m |       |         |         |         | 7,72    | 5,27    | 5,1    | 3,59   | 3,74   | 2,66   | 3,41         | 2,43   |      |
| -1,5 m   | Stabilizzatore AV + Stabilizzatore POST giù      |  |       | 11,61 * | 11,61 * | 10,48 * | 10,41   | 7,79 *  | 6,62   |        |        | 5,85 * | 4,85         | 7,48   |      |
|  | Stabilizzatore AV + Stabilizzatore POST su       |  |       | 11,61 * | 8,49    | 7,61    | 4,67    | 5       | 3,18   |        |        | 3,72   | 2,4          |        |      |
|  | Lama AV + Stabilizzatori POST giù                |  |       | 11,61 * | 11,61 * | 10,48 * | 8,16    | 7,79 *  | 5,33   |        |        | 5,85 * | 3,95         |        |      |
|  | Lama AV + Stabilizzatore POST su                 |  |       | 11,61 * | 8,4     | 7,64    | 4,62    | 5,02    | 3,14   |        |        | 3,73   | 2,37         |        |      |
|  | Lama AV + Stabilizzatore POST su - Assali 2,75 m |  |       | 11,61 * | 9,68    | 7,67    | 5,23    | 5,04    | 3,54   |        |        | 3,75   | 2,67         |        |      |
| -3,0 m   | Stabilizzatore AV + Stabilizzatore POST giù      |  |       | 12,41 * | 12,41 * | 9,14 *  | 9,14 *  | 6,70 *  | 6,69   |        |        | 5,78 * | 5,78 *       | 6,55   |      |
|  | Stabilizzatore AV + Stabilizzatore POST su       |  |       | 12,41 * | 8,68    | 7,7     | 4,75    | 5,06    | 3,24   |        |        | 4,51   | 2,91         |        |      |
|  | Lama AV + Stabilizzatori POST giù                |  |       | 12,41 * | 12,41 * | 9,14 *  | 8,26    | 6,70 *  | 5,4    |        |        | 5,78 * | 4,8          |        |      |
|  | Lama AV + Stabilizzatore POST su                 |  |       | 12,41 * | 8,59    | 7,73    | 4,7     | 5,09    | 3,2    |        |        | 4,53   | 2,88         |        |      |
|  | Lama AV + Stabilizzatore POST su - Assali 2,75 m |  |       | 12,41 * | 9,87    | 7,77    | 5,32    | 5,11    | 3,6    |        |        | 4,55   | 3,23         |        |      |

| Unità: 1000 kg  | A<br>B   | Accessorio telaio                                | 1,5 m |         | 3,0 m   |         | 4,5 m   |        | 6,0 m  |        | 7,5 m  |        | Sbraccio max |        |      |
|---|--|--|-------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------|--------|------|
|   |  |  | □     | □       | □       | □       | □       | □      | □      | □      | □      | □      | □            | A      |      |
| Braccio articolato<br>5,4 m<br>Bilanciere<br>2,4 m<br>Contrappeso<br>da 3,2 t | 7,5 m  | Stabilizzatore AV + Stabilizzatore POST giù      |       |         |         |         | 4,86 *  | 4,86 * |        |        |        |        | 4,40 *       | 4,40 * | 5,60 |
|   |  | Stabilizzatore AV + Stabilizzatore POST su       |       |         |         |         | 4,86 *  | 4,86 * |        |        |        |        | 4,40 *       | 3,83   |      |
|   |  | Lama AV + Stabilizzatori POST giù                |       |         |         |         | 4,86 *  | 4,86 * |        |        |        |        | 4,40 *       | 4,40 * |      |
|   |  | Lama AV + Stabilizzatore POST su                 |       |         |         |         | 4,86 *  | 4,86 * |        |        |        |        | 4,40 *       | 3,79   |      |
|   |  | Lama AV + Stabilizzatore POST su - Assali 2,75 m |       |         |         |         | 4,86 *  | 4,86 * |        |        |        |        | 4,40 *       | 4,23   |      |
|   | 6,0 m  | Stabilizzatore AV + Stabilizzatore POST giù      |       |         |         |         | 5,01 *  | 5,01 * | 5,02 * | 5,02 * |        |        | 3,78 *       | 3,78 * | 6,80 |
|   |  | Stabilizzatore AV + Stabilizzatore POST su       |       |         |         |         | 5,01 *  | 5,01 * | 5,02 * | 3,49   |        |        | 3,78 *       | 2,75   |      |
|   |  | Lama AV + Stabilizzatori POST giù                |       |         |         |         | 5,01 *  | 5,01 * | 5,02 * | 5,02 * |        |        | 3,78 *       | 3,78 * |      |
|   |  | Lama AV + Stabilizzatore POST su                 |       |         |         |         | 5,01 *  | 5,01 * | 5,02 * | 3,45   |        |        | 3,78 *       | 2,72   |      |
|   |  | Lama AV + Stabilizzatore POST su - Assali 2,75 m |       |         |         |         | 5,01 *  | 5,01 * | 5,02 * | 3,85   |        |        | 3,78 *       | 3,05   |      |
|   | 4,5 m  | Stabilizzatore AV + Stabilizzatore POST giù      |       |         |         |         | 6,16 *  | 6,16 * | 5,41 * | 5,41 * | 3,54 * | 3,54 * | 3,53 *       | 3,53 * | 7,50 |
|   |  | Stabilizzatore AV + Stabilizzatore POST su       |       |         |         |         | 6,16 *  | 5,24   | 5,18   | 3,37   | 3,54 * | 2,28   | 3,53 *       | 2,28   |      |
|   |  | Lama AV + Stabilizzatori POST giù                |       |         |         |         | 6,16 *  | 6,16 * | 5,41 * | 5,41 * | 3,54 * | 3,54 * | 3,53 *       | 3,53 * |      |
|   |  | Lama AV + Stabilizzatore POST su                 |       |         |         |         | 6,16 *  | 5,19   | 5,2    | 3,33   | 3,54 * | 2,25   | 3,53 *       | 2,25   |      |
|   |  | Lama AV + Stabilizzatore POST su - Assali 2,75 m |       |         |         |         | 6,16 *  | 5,81   | 5,23   | 3,72   | 3,54 * | 2,54   | 3,53 *       | 2,54   |      |
|   | 3,0 m  | Stabilizzatore AV + Stabilizzatore POST giù      |       |         |         |         | 7,95 *  | 7,95 * | 6,21 * | 6,21 * | 5,55 * | 4,63   | 3,47 *       | 3,47 * | 7,86 |
|   |  | Stabilizzatore AV + Stabilizzatore POST su       |       |         |         |         | 7,66    | 4,75   | 4,95   | 3,16   | 3,52   | 2,24   | 3,25         | 2,06   |      |
|   |  | Lama AV + Stabilizzatori POST giù                |       |         |         |         | 7,95 *  | 7,95 * | 6,21 * | 5,29   | 5,55 * | 3,75   | 3,47 *       | 3,47   |      |
|   |  | Lama AV + Stabilizzatore POST su                 |       |         |         |         | 7,69    | 4,7    | 4,98   | 3,13   | 3,53   | 2,21   | 3,27         | 2,03   |      |
|   |  | Lama AV + Stabilizzatore POST su - Assali 2,75 m |       |         |         |         | 7,73    | 5,3    | 5      | 3,52   | 3,55   | 2,5    | 3,29         | 2,3    |      |
|   | 1,5 m  | Stabilizzatore AV + Stabilizzatore POST giù      |       |         |         |         | 9,65 *  | 9,65 * | 7,07 * | 6,33   | 5,95 * | 4,54   | 3,57 *       | 3,57 * | 7,92 |
|   |  | Stabilizzatore AV + Stabilizzatore POST su       |       |         |         |         | 7,2     | 4,35   | 4,74   | 2,97   | 3,43   | 2,16   | 3,17         | 1,99   |      |
|   |  | Lama AV + Stabilizzatori POST giù                |       |         |         |         | 9,65 *  | 7,74   | 7,07 * | 5,07   | 5,95 * | 3,67   | 3,57 *       | 3,39   |      |
|   |  | Lama AV + Stabilizzatore POST su                 |       |         |         |         | 7,23    | 4,3    | 4,76   | 2,93   | 3,45   | 2,13   | 3,19         | 1,97   |      |
|   |  | Lama AV + Stabilizzatore POST su - Assali 2,75 m |       |         |         |         | 7,26    | 4,89   | 4,79   | 3,32   | 3,47   | 2,42   | 3,2          | 2,23   |      |
|   | 0,0 m  | Stabilizzatore AV + Stabilizzatore POST giù      |       |         |         |         | 10,63 * | 9,69   | 7,73 * | 6,19   | 6,26 * | 4,49   | 3,83 *       | 3,83 * | 7,68 |
|   |  | Stabilizzatore AV + Stabilizzatore POST su       |       |         |         |         | 6,99    | 4,17   | 4,61   | 2,85   | 3,39   | 2,12   | 3,29         | 2,06   |      |
|   |  | Lama AV + Stabilizzatori POST giù                |       |         |         |         | 10,63 * | 7,53   | 7,73 * | 4,93   | 6,26 * | 3,62   | 3,83 *       | 3,51   |      |
|   |  | Lama AV + Stabilizzatore POST su                 |       |         |         |         | 7,02    | 4,12   | 4,63   | 2,81   | 3,4    | 2,09   | 3,3          | 2,03   |      |
|   |  | Lama AV + Stabilizzatore POST su - Assali 2,75 m |       |         |         |         | 7,06    | 4,71   | 4,65   | 3,19   | 3,42   | 2,37   | 3,32         | 2,31   |      |
| -1,5 m  | Stabilizzatore AV + Stabilizzatore POST giù      |  |       | 11,87 * | 11,87 * | 10,83 * | 9,68    | 7,96 * | 6,17   |        |        | 4,37 * | 4,37 *       | 7,12   |      |
|   | Stabilizzatore AV + Stabilizzatore POST su       |  |       | 11,87 * | 7,62    | 6,98    | 4,16    | 4,59   | 2,83   |        |        | 3,68   | 2,31         |        |      |
|   | Lama AV + Stabilizzatori POST giù                |  |       | 11,87 * | 11,87 * | 10,83 * | 7,52    | 7,96 * | 4,91   |        |        | 4,37 * | 3,93         |        |      |
|   | Lama AV + Stabilizzatore POST su                 |  |       | 11,87 * | 7,53    | 7,01    | 4,11    | 4,61   | 2,79   |        |        | 3,7    | 2,28         |        |      |
|   | Lama AV + Stabilizzatore POST su - Assali 2,75 m |  |       | 11,87 * | 8,75    | 7,05    | 4,7     | 4,63   | 3,18   |        |        | 3,72   | 2,58         |        |      |

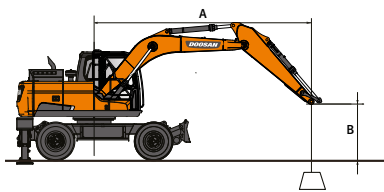




# Capacità di sollevamento

## DX210W-5

### Senza benna

|  |  |  |        |         |         |         |       |        |         |         |         |        |        |        |      |        |        |        |
|--|--|--|--------|---------|---------|---------|-------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|------|--------|--------|--------|
| Braccio monoblocco 5,6 m<br>Bilanciere 3,0 m<br>Contrappeso da 4,0 t | 7,5 m  | Stabilizzatore AV + Stabilizzatore POST giù      |        |         |         |         |       |        |         | 5,46 *  | 5,46 *  |        |        |        |      | 4,39 * | 4,39 * |        |
|  |  | Stabilizzatore AV + Stabilizzatore POST su       |        |         |         |         |       |        |         | 5,46 *  | 4       |        |        |        |      |        | 4,39 * | 3,53   |
|  |  | Lama AV + Stabilizzatori POST Giù                |        |         |         |         |       |        |         | 5,46 *  | 5,46 *  |        |        |        |      |        | 4,39 * | 4,39 * |
|  |  | Lama AV + Stabilizzatore POST su                 |        |         |         |         |       |        |         | 5,46 *  | 3,97    |        |        |        |      |        | 4,39 * | 3,5    |
|  |  | Lama AV + Stabilizzatore POST su - Assali 2,75 m |        |         |         |         |       |        |         | 5,46 *  | 4,38    |        |        |        |      |        | 4,39 * | 3,87   |
|  | 6,0 m  | Stabilizzatore AV + Stabilizzatore POST giù      |        |         |         |         |       |        |         | 5,43 *  | 5,43 *  |        |        |        |      |        | 4,08 * | 4,08 * |
|  |  | Stabilizzatore AV + Stabilizzatore POST su       |        |         |         |         |       |        |         | 5,43 *  | 3,98    |        |        |        |      |        | 4,05   | 2,71   |
|  |  | Lama AV + Stabilizzatori POST Giù                |        |         |         |         |       |        |         | 5,43 *  | 5,43 *  |        |        |        |      |        | 4,08 * | 4,08 * |
|  |  | Lama AV + Stabilizzatore POST su                 |        |         |         |         |       |        |         | 5,43 *  | 3,95    |        |        |        |      |        | 4,07   | 2,68   |
|  |  | Lama AV + Stabilizzatore POST su - Assali 2,75 m |        |         |         |         |       |        |         | 5,43 *  | 4,36    |        |        |        |      |        | 4,08 * | 2,98   |
|  | 4,5 m  | Stabilizzatore AV + Stabilizzatore POST giù      |        |         |         |         |       |        |         | 6,96 *  | 6,96 *  | 5,95 * | 5,95 * | 5,43 * | 5,15 |        | 4,00 * | 4,00 * |
|  |  | Stabilizzatore AV + Stabilizzatore POST su       |        |         |         |         |       |        |         | 6,96 *  | 5,92    | 5,71   | 3,82   | 4      | 2,67 |        | 3,49   | 2,31   |
|  |  | Lama AV + Stabilizzatori POST giù                |        |         |         |         |       |        |         | 6,96 *  | 6,96 *  | 5,95 * | 5,95 * | 5,43 * | 4,24 |        | 4,00 * | 3,7    |
|  |  | Lama AV + Stabilizzatore POST su                 |        |         |         |         |       |        |         | 6,96 *  | 5,87    | 5,73   | 3,79   | 4,02   | 2,64 |        | 3,5    | 2,28   |
|  |  | Lama AV + Stabilizzatore POST su - Assali 2,75 m |        |         |         |         |       |        |         | 6,96 *  | 6,51    | 5,76   | 4,2    | 4,03   | 2,93 |        | 3,52   | 2,55   |
|  | 3,0 m  | Stabilizzatore AV + Stabilizzatore POST giù      |        |         |         |         |       |        |         | 8,71 *  | 8,71 *  | 6,74 * | 6,74 * | 5,75 * | 5,03 |        | 4,09 * | 4,09 * |
|  |  | Stabilizzatore AV + Stabilizzatore POST su       |        |         |         |         |       |        |         | 8,45    | 5,4     | 5,46   | 3,59   | 3,89   | 2,56 |        | 3,21   | 2,1    |
|  |  | Lama AV + Stabilizzatori POST giù                |        |         |         |         |       |        |         | 8,71 *  | 8,71 *  | 6,74 * | 5,8    | 5,75 * | 4,13 |        | 4,09 * | 3,41   |
|  |  | Lama AV + Stabilizzatore POST su                 |        |         |         |         |       |        |         | 8,48    | 5,35    | 5,48   | 3,56   | 3,91   | 2,54 |        | 3,23   | 2,08   |
|  |  | Lama AV + Stabilizzatore POST su - Assali 2,75 m |        |         |         |         |       |        |         | 8,52    | 5,98    | 5,5    | 3,96   | 3,92   | 2,83 |        | 3,24   | 2,32   |
|  | 1,5 m  | Stabilizzatore AV + Stabilizzatore POST giù      |        |         |         |         |       |        |         | 10,21 * | 10,21 * | 7,49 * | 6,85   | 6,09 * | 4,9  |        | 4,34 * | 4,06   |
|  |  | Stabilizzatore AV + Stabilizzatore POST su       |        |         |         |         |       |        |         | 7,92    | 4,94    | 5,2    | 3,36   | 3,77   | 2,45 |        | 3,12   | 2,02   |
|  |  | Lama AV + Stabilizzatori POST giù                |        |         |         |         |       |        |         | 10,21 * | 8,48    | 7,49 * | 5,54   | 6,09 * | 4,01 |        | 4,34 * | 3,32   |
|  |  | Lama AV + Stabilizzatore POST su                 |        |         |         |         |       |        |         | 7,95    | 4,89    | 5,23   | 3,33   | 3,78   | 2,42 |        | 3,14   | 2      |
| Lama AV + Stabilizzatore POST su - Assali 2,75 m                     |  |  |        |         |         |         |       |        | 7,99    | 5,51    | 5,25    | 3,73   | 3,8    | 2,72   |      | 3,15   | 2,25   |        |
| 0,0 m  | Stabilizzatore AV + Stabilizzatore POST giù      |  |        |         |         |         |       |        | 10,84 * | 10,44   | 7,92 *  | 6,66   | 6,25 * | 4,81   |      | 4,81 * | 4,17   |        |
|  | Stabilizzatore AV + Stabilizzatore POST su       |  |        |         |         |         |       |        | 7,63    | 4,69    | 5,03    | 3,2    | 3,68   | 2,37   |      | 3,2    | 2,06   |        |
|  | Lama AV + Stabilizzatori POST giù                |  |        |         |         |         |       |        | 10,84 * | 8,19    | 7,92 *  | 5,37   | 6,25 * | 3,92   |      | 4,81 * | 3,41   |        |
|  | Lama AV + Stabilizzatore POST su                 |  |        |         |         |         |       |        | 7,67    | 4,64    | 5,05    | 3,17   | 3,69   | 2,34   |      | 3,21   | 2,04   |        |
|  | Lama AV + Stabilizzatore POST su - Assali 2,75 m |  |        |         |         |         |       |        | 7,7     | 5,25    | 5,08    | 3,57   | 3,71   | 2,63   |      | 3,23   | 2,29   |        |
| -1,5 m   | Stabilizzatore AV + Stabilizzatore POST giù      | 6,82 *   | 6,82 * | 10,81 * | 10,81 * | 10,57 * | 10,35 | 7,82 * | 6,58    | 5,96 *  | 4,79    | 5,60 * | 4,56   |        |      | 5,60 * | 4,56   |        |
|  | Stabilizzatore AV + Stabilizzatore POST su       | 6,82 *   | 6,82 * | 10,81 * | 8,38    | 7,55    | 4,62  | 4,96   | 3,14    | 3,66    | 2,35    | 3,49   | 2,25   |        |      | 3,49   | 2,25   |        |
|  | Lama AV + Stabilizzatori POST giù                | 6,82 *   | 6,82 * | 10,81 * | 10,81 * | 10,57 * | 8,11  | 7,82 * | 5,29    | 5,96 *  | 3,89    | 5,60 * | 3,72   |        |      | 5,60 * | 3,72   |        |
|  | Lama AV + Stabilizzatore POST su                 | 6,82 *   | 6,82 * | 10,81 * | 8,29    | 7,59    | 4,57  | 4,98   | 3,11    | 3,67    | 2,32    | 3,51   | 2,22   |        |      | 3,51   | 2,22   |        |
|  | Lama AV + Stabilizzatore POST su - Assali 2,75 m | 6,82 *   | 6,82 * | 10,81 * | 9,56    | 7,62    | 5,18  | 5,01   | 3,5     | 3,69    | 2,61    | 3,52   | 2,5    |        |      | 3,52   | 2,5    |        |
| -3,0 m   | Stabilizzatore AV + Stabilizzatore POST giù      |  |        |         |         |         |       |        | 13,02 * | 13,02 * | 9,40 *  | 9,40 * | 6,94 * | 6,63   |      | 5,54 * | 5,46   |        |
|  | Stabilizzatore AV + Stabilizzatore POST su       |  |        |         |         |         |       |        | 13,02 * | 8,55    | 7,63    | 4,68   | 5      | 3,18   |      | 4,16   | 2,68   |        |
|  | Lama AV + Stabilizzatori POST giù                |  |        |         |         |         |       |        | 13,02 * | 13,02 * | 9,40 *  | 8,18   | 6,94 * | 5,34   |      | 5,54 * | 4,43   |        |
|  | Lama AV + Stabilizzatore POST su                 |  |        |         |         |         |       |        | 13,02 * | 8,47    | 7,66    | 4,64   | 5,03   | 3,15   |      | 4,18   | 2,65   |        |
|  | Lama AV + Stabilizzatore POST su - Assali 2,75 m |  |        |         |         |         |       |        | 13,02 * | 9,75    | 7,7     | 5,25   | 5,05   | 3,54   |      | 4,2    | 2,98   |        |
| -4,5 m   | Stabilizzatore AV + Stabilizzatore POST giù      |  |        |         |         |         |       |        | 6,80 *  | 6,80 *  |         |        |        |        |      | 5,05 * | 5,05 * |        |
|  | Stabilizzatore AV + Stabilizzatore POST su       |  |        |         |         |         |       |        | 6,80 *  | 4,9     |         |        |        |        |      | 5,05 * | 3,8    |        |
|  | Lama AV + Stabilizzatori POST giù                |  |        |         |         |         |       |        | 6,80 *  | 6,80 *  |         |        |        |        |      | 5,05 * | 5,05 * |        |
|  | Lama AV + Stabilizzatore POST su                 |  |        |         |         |         |       |        | 6,80 *  | 4,85    |         |        |        |        |      | 5,05 * | 3,76   |        |
|  | Lama AV + Stabilizzatore POST su - Assali 2,75 m |  |        |         |         |         |       |        | 6,80 *  | 5,47    |         |        |        |        |      | 5,05 * | 4,22   |        |



 : Capacità nominale frontale  
 : Capacità laterale o per rotazioni a 360°

1. Le capacità di sollevamento indicate sono conformi ISO 10567:2007(E).
2. Il punto di carico è sull'estremità terminale del bilanciere.
3. \* = I carichi nominali si basano sulla capacità idraulica.
4. I carichi nominali indicati non superano il 75% del carico di ribaltamento o l'87% della capacità di sollevamento idraulica.
5. Per calcolare la capacità di sollevamento con la benna, sottrarre il peso della benna dai valori indicati.
6. Le configurazioni descritte non riflettono necessariamente l'attrezzatura standard della macchina.

## Benne Doosan

4 punti di forza: Più scelta - Più durata - Più robustezza - Più prestazioni!

### Benna per costruzione



La benna standard è pensata per lo scavo e la movimentazione di materiali da soffici a medi (materiali che producono usura ridotta, come terriccio, argilla, carbone)

### Benna per impieghi gravosi



La benna per impieghi gravosi è progettata per lo scavo massivo in materiali densi come argilla a forte compattazione, pietra calcarea, materiali a limitato contenuto roccioso e ghiaia.

### Benna da miniera per impieghi estremi



La benna per impieghi estremi è ideata per assicurare durata nello scavo in materiali compatti come roccia fatta brillare, argilla a forte compattazione e pietra.

### Benna da miniera Xtreme



La benna Xtreme è una versione a lunga durata della benna per impieghi estremi adatta per i materiali più abrasivi.

# Dotazioni standard e opzionali

## ➔ Motore

|   |   |
|---|---|
| Diesel Doosan DLo6, conforme Stage IV, SCR, EGR, DOC, raffreddato ad acqua con turbocompressore con Wastegate e intercooler aria-aria | ● |
| Minimo automatico   | ● |
| Spegnimento automatico motore   | ● |
| Non richiede DPF  | ● |

## ➔ Impianto idraulico

|   |   |
|---|---|
| Rigenerazione portata braccio e bilanciare  | ● |
| Valvole anti oscillazione brandeggio  | ● |
| Orifizi liberi (distributore idraulico)   | ● |
| Pulsante Power Boost  | ● |
| Smart Power Control (SPC)   | ● |
| Linea idraulica per martello  | ● |
| Decelerazione fine corsa cilindri e guarnizioni anticontaminanti                  | ● |
| Regolazione di portata e pressione idraulica ausiliaria mediante pannello monitor | ● |

## ➔ Cabina e abitacolo

|   |   |
|---|---|
| Cabina pressurizzata e insonorizzata su supporti CabSus   | ● |
| Sedile a sospensione pneumatica, riscaldato, regolabile, con poggiatesta e braccioli regolabili | ● |
| Aria condizionata con climatizzatore  | ● |
| Parabrezza sollevabile con tendina avvolgibile e vetro anteriore inferiore rimovibile           | ● |
| Finestrino laterale sinistro a scorrimento  | ● |
| Tergicristalli superiore e inferiore intermittenti  | ● |
| Visiera anti pioggia  | ● |
| Interruttore sbrinatori lunotto posteriore  | ● |
| Joystick PPC regolabili per il controllo di braccio, bilanciare, benna e brandeggio             | ● |
| Controllo proporzionale delle linee idrauliche ausiliare tramite joystick e pedali              | ● |
| Piantone dello sterzo regolabile  | ● |
| Pedale per comando ausiliario a 1 o 2 vie   | ● |
| Manopola jog/shuttle  | ● |
| Monitor LCD TFT a colori da 7" (18 cm)  | ● |
| Sistema di gestione accessori con fino a 10 configurazioni preimpostabili                       | ● |
| Selettore regime motore (rpm)   | ● |
| Selezione automatica della velocità di traslazione (alta o bassa)                               | ● |
| 4 modalità di lavoro e 4 modalità di erogazione della potenza                                   | ● |
| Segnalatore acustico elettrico  | ● |
| Accendisigari   | ● |
| Plafoniera  | ● |
| Poggia tazza  | ● |
| Scompartimenti riponi oggetti (es.: portadocumenti sotto il sedile)                             | ● |
| Vano portaoggetti (attrezzi, ecc.)  | ● |
| Vano isoteramico  | ● |
| Pavimento piano, spazioso e facile da pulire  | ● |
| Chiave master   | ● |
| Protezione antifurto  | ● |
| Presse elettrica 12 V di riserva  | ● |
| Porta di comunicazione seriale per collegamento a computer portatile                            | ● |
| Comando accensione/spegnimento autoradio a distanza   | ● |
| Altoparlanti e predisposizione per autoradio  | ● |
| Autoradio MP3/USB o autoradio MP3/USB con lettore CD  | ○ |

## ➔ Sicurezza

|   |   |
|---|---|
| Struttura antiribaltamento ROPS   | ● |
| Valvole di sicurezza sui cilindri di braccio e bilanciare   | ● |
| Allarme di sovraccarico   | ● |
| Gradini e corrimano larghi sulla torretta   | ● |
| Girofaro  | ● |
| Telecamera posteriore   | ● |
| Piastre antiscivolo in metallo perforato  | ● |
| Leva di blocco di sicurezza delle funzioni idrauliche   | ● |
| Vetro di sicurezza  | ● |
| Martelletto rompivetro d'emergenza  | ● |
| Specchietti retrovisori destro e sinistro   | ● |
| Pannelli esterni e tappo carburante con serratura   | ● |
| Sezionatore della batteria  | ● |
| Sistema di prevenzione riavvio motore   | ● |
| Freno di stazionamento  | ● |
| Fari di lavoro (2 anteriori sul telaio, 4 anteriori sulla cabina, 2 posteriori sulla cabina, 2 sul braccio e 1 sul lato posteriore) | ● |
| Interruttore per arresto di emergenza del motore e interruttore di controllo delle pompe idrauliche                                 | ● |
| Cabina FOGS - protezioni anteriore e superiore (ISO 10262)  | ○ |
| Protezioni superiori e inferiori per il parabrezza  | ○ |
| Telecamera laterale   | ○ |

## ➔ Altro

|   |   |
|---|---|
| Braccio: 5600 mm – Bilanciare: 3000 mm – Contrappeso: 4000 kg             | ● |
| Sistema telematico "Doosan Connect"                                       | ● |
| Spegnimento automatico della pompa di rifornimento carburante             | ● |
| Filtro aria a doppio elemento e separatore di polveri con prefiltro Turbo | ● |
| Prefiltro carburante con sensore separatore della condensa                | ● |
| Protezione antipolvere per radiatore/scambiatore di calore olio idraulico | ● |
| Funzione di autodiagnosi  | ● |
| Alternatore (24 V, 80 A) – Batteria (2 x 12 V, 150 Ah)                    | ● |

|  |   |
|--|---|
| Trasmissione Powershift a 2 velocità + modalità avanzamento lento                                    | ● |
| Ingrassaggio centralizzato per la ralla di rotazione e i punti di articolazione del gruppo di lavoro | ● |
| Protezioni per i fari di lavoro  | ● |
| Bilanciare: 2400 mm / 2750 mm  | ○ |
| Bracci: braccio articolato 5400 mm – contrappeso: 3200 kg  | ○ |
| Benne Doosan: gamma completa di benne GP, HD e per roccia  | ○ |
| Martelli e innesti rapidi Doosan   | ○ |
| Linee idrauliche per frantumatrice, attacco rapido, benna mordente, benne rotanti e orientabili      | ○ |
| Filtro supplementare per la linea idraulica del martello   | ○ |
| Braccio flottante  | ○ |
| Doppia portata   | ○ |
| Olio idraulico biodegradabile  | ○ |
| Sistema di lubrificazione automatica   | ○ |
| Omologazione stradale (dipende dal paese)  | ○ |
| Segnalatore acustico per traslazione e rotazione   | ○ |

## ➔ Carro

|   |   |
|---|---|
| Lama apripista anteriore parallela e stabilizzatori posteriori indipendenti | ● |
| Pneumatici doppi 10.00-20-16PR  | ● |
| Modalità di blocco oscillazione assale anteriore (On/Off/Auto)              | ● |
| Stelo protetto dei cilindri degli stabilizzatori                            | ● |
| Cassetta attrezzi con chiusura a chiave (lato sinistro)                     | ● |
| Occhielli per tensionamento catena anteriori e posteriori                   | ● |
| Assale largo 2750 mm  | ○ |
| Cassetta attrezzi con chiusura a chiave (lato destro)                       | ○ |
| 2 o 4 stabilizzatori indipendenti con cilindri protetti                     | ○ |
| Lama apripista parallela posteriore   | ○ |

Di serie: ●  
Opzionale: ○



Telecamera laterale



Cassetta attrezzi



Portata a doppia pompa (per accessori che richiedono alta capacità idraulica)



Braccio articolato



Benne Doosan



Martelli e innesti rapidi Doosan

Alcune dotazioni opzionali possono essere di serie in determinati mercati. Alcune dotazioni opzionali possono non essere disponibili in alcuni mercati. Per maggiori informazioni sulla disponibilità delle attrezzature o per adattare le proprie macchine alle esigenze di applicazione specifiche, rivolgersi al concessionario DOOSAN di zona.



**EFFICIENZA  
DEL LAVORO**

**GESTIONE DEL  
CANTIERE**

**SERVIZIO  
PROATTIVO**

**MANUTENZIONE  
PREVENTIVA**

**TREND OPERATIVI**

Totale ore di utilizzo e ore di utilizzo per modalità

**EFFICIENZA DEI CONSUMI\***

Indicazione di livello e consumo carburante

**POSIZIONE**

GPS e recinto virtuale

**REPORT**

Report operativi e di utilizzo

**ALLARMI E AVVERTENZE**

Segnalazione di allarmi macchina, disconnessione antenna e funzioni geo e time fence.

**GESTIONE FILTRO / OLIO**

Manutenzione preventiva secondo i cicli di sostituzione delle parti

**TERMINALE TELEMATICO**

Terminale di comunicazione installato e collegato alla macchina.

**INVIO DATI**

Doosan fornisce due modalità di telecomunicazione (cellulare, satellite) per massimizzare la copertura di trasmissione

**DOOSANCONNECT WEB**

Gli utilizzatori possono monitorare le condizioni della macchina tramite DoosanCONNECT Web.



