

KOMATSU



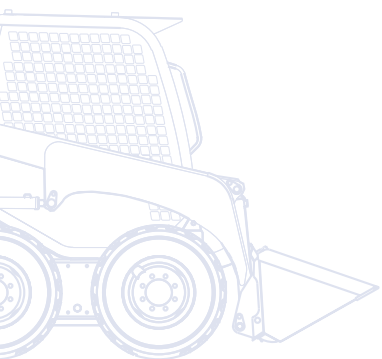
SK
820

Pala Compatta **SK820-5**

POTENZA MOTORE
36,2 kW / 48,5 HP @ 2.600 rpm

PESO OPERATIVO
3.080 kg

CARICO OPERATIVO
900 kg



Un rapido sguardo

Estremamente versatile e compatta, l'SK820-5 è frutto della competenza e della tecnologia che Komatsu ha accumulato in oltre ottant'anni di esperienza. Il rapporto costante con gli utilizzatori di tutto il mondo ha accompagnato il progetto durante lo sviluppo ed il risultato è una macchina a misura di operatore con prestazioni ai vertici di categoria.

Prestazioni superiori

- Servocomandi proporzionali di tipo PPC
- CLSS (Closed Load Sensing System)
- Doppia velocità di traslazione
- Autolivellamento benna
- Dispositivo automatico per il controllo della potenza (APC)

Versatilità totale

- Sollevamento verticale
- Ampia gamma di attrezzature
- Disponibile in versione "Super Flow"



SK820-5

POTENZA MOTORE
36,2 kW / 48,5 HP @ 2.600 rpm

PESO OPERATIVO
3.080 kg

CARICO OPERATIVO
900 kg

Elevato confort per l'operatore

- Cabina spaziosa
- Cruscotto LCD
- Acceleratore a pedale



Elevati standard di sicurezza

- Cabina ROPS-FOPS
- Sensori di sicurezza
- Eccellente visibilità a 360°
- Freni ad azione negativa



Facile manutenzione

- Facile accessibilità ai punti di ispezione giornaliera
- Cabina ribaltabile per una manutenzione completa
- Principali intervalli di manutenzione estesi fino a 250 ore

KOMTRAX

Sistema di monitoraggio
Komatsu via satellite

Prestazioni superiori

Altamente efficiente

L'autolivellamento della benna è una delle numerose funzioni standard di questa pala compatta Komatsu, che la rendono altamente efficiente in qualsiasi applicazione. L'acceleratore a pedale e la doppia velocità di traslazione aumentano ulteriormente la produttività.

Servocomandi proporzionali PPC

I servocomandi proporzionali di tipo PPC rendono l'SK820-5 facile da usare. La naturalezza e la massima precisione dei movimenti assicurano un'efficienza unica e offrono un grande contributo nel ridurre lo sforzo dell'operatore. Il manipolatore destro comanda i movimenti del braccio e della benna, quello sinistro la traslazione.

Dispositivo automatico per il controllo della potenza

Grazie al dispositivo APC, l'operatore può sempre utilizzare il motore a pieno regime, senza spreco di potenza o sovraccarichi. La priorità viene data alle attrezzature di lavoro, lasciando comunque la maggior parte della potenza residua ai motori di traslazione, impedendo così lo spegnimento del motore, anche durante le operazioni più difficili.



Elevato confort per l'operatore



Cabina spaziosa

La cabina spaziosa, l'ampia entrata e il comodo sedile, garantiscono un livello di confort molto al di sopra della media di categoria. I comandi ergonomici e l'eccellente visibilità a 360° permettono all'operatore di lavorare con estrema facilità ed in totale sicurezza in ogni situazione. A richiesta, l'SK820-5 può essere equipaggiata con porta frontale (a scomparsa sotto il tettuccio), vetri laterali e riscaldamento o aria condizionata, per offrire il massimo confort in tutte le stagioni.

Cruscotto LCD

Il cruscotto LCD, inserito sulla barra di sicurezza, permette di monitorare costantemente tutte le principali funzioni della macchina: dal livello di carburante alla temperatura dell'acqua, dal filtro dell'aria alla pressione dell'olio motore.

Acceleratore a pedale

Per ottimizzare lo sfruttamento del motore, ridurre il consumo del carburante e migliorare il confort acustico, l'operatore può anche regolare il regime di rotazione del motore con l'acceleratore a pedale, senza mai staccare le mani dai joystick.



Elevati standard di sicurezza

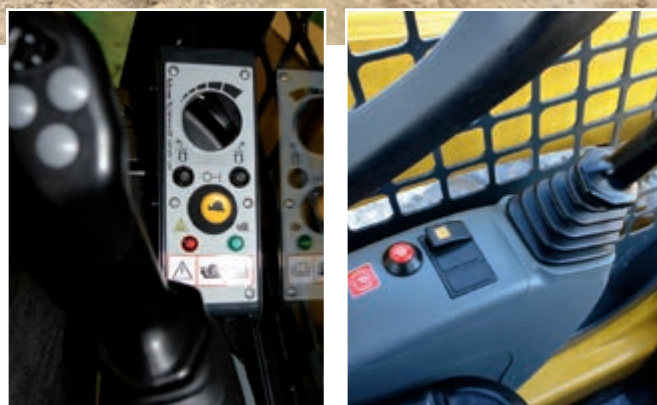


Sensori di sicurezza

Un sofisticato sistema di sensori sulle barre di sicurezza e sul sedile inibisce tutti i movimenti in caso di manovre non consentite, inserendo automaticamente il freno di stazionamento e bloccando i comandi PPC. La cabina ROPS-FOPS, l'eccellente stabilità dinamica della macchina e la visibilità a 360° consentono all'operatore di lavorare sempre in assoluta tranquillità.

Slow Speed Control (SSC)

L'SSC, disponibile come opzione, con il suo sistema a controllo continuo ed estremamente semplice da utilizzare, consente l'utilizzo efficiente di molteplici accessori come ad esempio la fresa da asfalto.



Impianto di Frenatura

I freni di stazionamento e di parcheggio sono integrati all'interno dei motori di traslazione, sono idraulici ad azione negativa e vengono disinseriti/inseriti mediante un pulsante posizionato sul pannello alla sinistra dell'operatore. I freni sono sempre inseriti quando il motore è spento.



Ampia gamma di attrezzature

Le caratteristiche della macchina consentono l'utilizzo di una vasta gamma di accessori in varie applicazioni. Dal settore agricolo al cantiere edile, dagli ambienti industriali a quelli portuali, la pala compatta Komatsu si sostituisce al lavoro manuale con incomparabile versatilità. L'SK820-5 è disponibile anche con il sistema idraulico opzionale "Super Flow", che permette l'utilizzo di una gamma di attrezzature più ampia e garantisce massima potenza e flessibilità.

Sollevamento verticale

Il disegno del braccio, a sollevamento verticale, rende questa macchina particolarmente indicata per operazioni di carico/scarico anche con le forche pallet. La peculiarità di tale cinematismo è quella di mantenere pressoché costante lo sbraccio frontale per tutta l'altezza di sollevamento garantendo carichi di ribaltamento maggiori rispetto ai modelli convenzionali, nonché maggiore facilità e sicurezza nei lavori alla massima altezza.



Facile manutenzione

Facile accessibilità ai punti di ispezione

La manutenzione ed i controlli ordinari possono essere effettuati semplicemente aprendo il cofano motore che permette all'operatore anche l'accesso e la pulizia ai radiatori inclinati. Per la manutenzione straordinaria, la cabina ribaltabile offre completo accesso alla trasmissione e ai principali componenti del sistema idraulico. Speciali bocche autolubrificanti consentono un intervallo di ingrassaggio di tutti i perni fino a 250 ore.



Il cofano: rapido controllo del motore



Il portellone: semplice ispezione e pulizia dei radiatori

Specifiche tecniche

MOTORE

Motore di nuova generazione sviluppato per rispettare le norme più severe sulla riduzione delle emissioni.

Modello.....	Komatsu S4D84E-6BMFD
Tipo	motore diesel, 4 tempi
Alesaggio x corsa.....	84 x 90 mm
N° cilindri	4
Potenza motore	
ad un regime di	2.600 rpm
ISO 14396	36,2 kW / 48,5 HP
ISO 9249 (potenza netta).....	35 kW / 46,9 HP
Coppia max./regime	156,9 Nm / 1.700 rpm
Aspirazione.....	turbo
Raffreddamento.....	a liquido
Filtro dell'aria	a secco con cartuccia di sicurezza
Avviamento.....	elettrico con sistema di preriscaldamento dell'aria per avviamenti a freddo

PESO OPERATIVO

Massa in ordine di lavoro con benna standard, pieno di carburante, +75 kg operatore (ISO 6016)..... 3.080 kg

IMPIANTO IDRAULICO

Tipo	Komatsu CLSS
Pompa idraulica	pompa ad ingranaggi
Portata massima	62 l/min
Pressione massima	206 bar
Distributore idraulico	3 elementi completamente servocontrollato

Impianto idraulico "Super Flow" (opzionale):

Portata massima	100 l/min
Pressione massima	206 bar

PNEUMATICI

Standard	10-16.5 8PR
Opzionali.....	10-16.5 8PR (carreggiata stretta)

CONTROLLI

Servocomandi di tipo proporzionale (PPC). Il comando di sinistra controlla la traslazione, il comando di destra i movimenti di braccio e pala. Il pedale controlla il circuito per le attrezzature ausiliarie. Un sistema di sicurezza neutralizza tutti i comandi quando le barre di sicurezza sono sollevate o l'operatore non è al posto di guida.

TRASMISSIONE

Tipo	idrostatica
Pompe	2 x cilindrata variabile
Motori idraulici.....	2 x pistoni assiali
Trasmissione finale con catene "heavy duty" in bagno d'olio sempre in presa con le quattro ruote motrici.	
Velocità di traslazione.....	2
Velocità massima.....	16 km/h
Freni di stazionamento e di lavoro multidischi in bagno d'olio, ad azione negativa con inserimento automatico.	

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione di esercizio	12 V
Batteria	80 Ah
Alternatore.....	55 A

RIFORNIMENTI

Sistema idraulico	38 l
Serbatoio carburante.....	68 l
Trasmissione idraulica	15,5 + 15,5 l
Olio motore.....	8 l

PALA

Carico operativo (ISO 14397)	900 kg
Carico di ribaltamento (ISO 14397)	1.800 kg
Capacità benna standard (ISO 7546)	0,4 m ³
Forza di strappo benna (ISO 14397)	1.867 daN (1.950 kg)
Carico operativo con forche pallet	600 kg

EMISSIONI

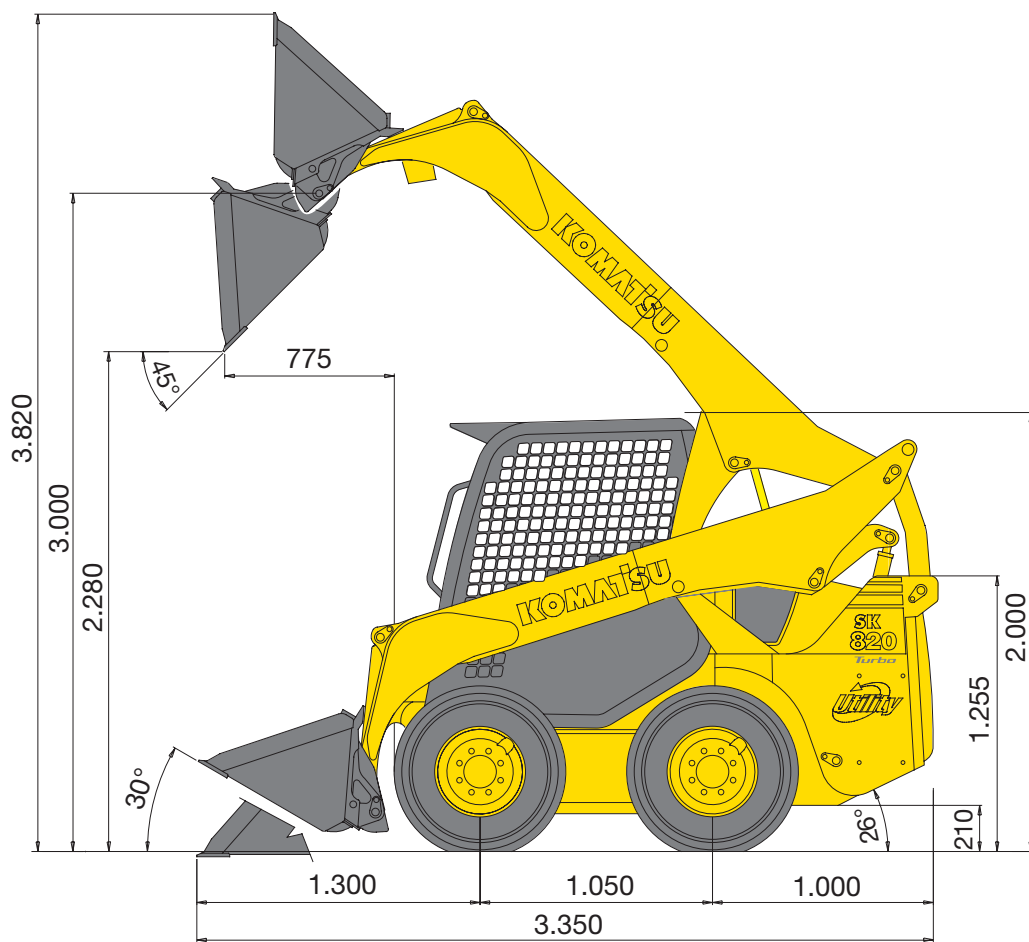
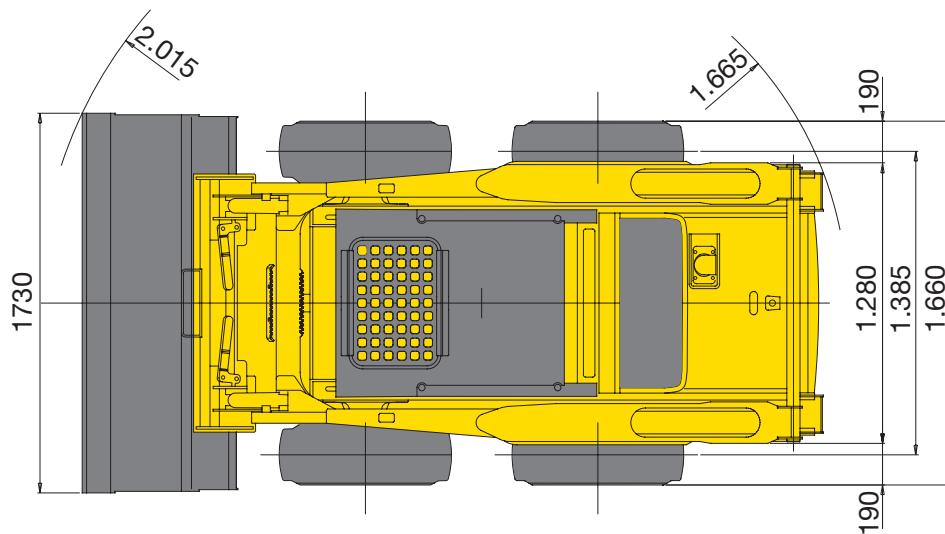
Livelli di vibrazione (EN 12096:1997)

Mano/braccio..... $\leq 2,5 \text{ m/s}^2$ (incertezza $K = 1,2 \text{ m/s}^2$)

Corpo..... $\leq 0,5 \text{ m/s}^2$ (incertezza $K = 0,2 \text{ m/s}^2$)

Contiene gas fluorurati ad effetto serra HFC-134a (GWP 1430).

Quantità di gas 0,7 kg, CO₂ equivalente 1,0 t.



Pala Compatta

SK820-5

Equipaggiamento standard ed a richiesta

MOTORE

Motore diesel Komatsu S4D84E-6BMFD, turbocompresso, a iniezione diretta, conforme alle normative EU Stage IIIA	●
Alternatore 55 A	●
Batteria 80 Ah	●
Marmitta catalitica	○

TRASMISSIONE

Doppia velocità di traslazione	●
--------------------------------	---

IMPIANTO IDRAULICO

Circuito idraulico ausiliario per attrezzature	●
Porta-attrezzi universale	●
Funzione flottante benna	●
Versione "Super Flow" con distributore a 3 elementi (dotata di drenaggio e linea elettrica)	○
Slow Speed Control (SSC)	○

PNEUMATICI E FRENI

Pneumatici standard: 10-16.5 8PR	●
Freno di stazionamento e di lavoro automatico	●
Ruote a carreggiata stretta 10-16.5 8PR	○

SERVIZIO E MANUTENZIONE

KOMTRAX™ - Sistema di monitoraggio Komatsu via satellite	●
Prefiltro a ciclone	○

CABINA

Cabina ROPS/FOPS (classe 1) ribaltabile in avanti	●
Sedile regolabile con cintura di sicurezza	●
Barre di sicurezza con display incorporato	●

Strumentazione comprendente:

- contaore	
- indicatore LCD livello carburante	
- indicatore LCD temperatura acqua	
- spie dispositivi di sicurezza: operatore a bordo, barre di sicurezza abbassate	●
- altre spie: intasamento filtro aria, pressione olio motore, generatore, filtro olio idraulico, pre-riscaldamento motore, freno di stazionamento, fari di lavoro, indicatori di direzione, funzione flottante	

Acceleratore a pedale	●
-----------------------	---

Cabina chiusa con vetri laterali, porta (con tergicristallo) e riscaldamento o aria condizionata	○
--	---

Sedile regolabile ammortizzato (a sospensione) con cinture di sicurezza	○
---	---

Vetri laterali fissi o scorrevoli	○
-----------------------------------	---

Presca elettrica interna 12 V	○
-------------------------------	---

DISPOSITIVI DI SICUREZZA

Avvisatore acustico retromarcia	●
---------------------------------	---

Clacson	●
---------	---

Stacco batteria	●
-----------------	---

Lucciola rotante	○
------------------	---

Accessori per omologazione stradale	○
-------------------------------------	---

Specchietti retrovisori	○
-------------------------	---

Protezione FOPS Classe 2	○
--------------------------	---

SISTEMA DI ILLUMINAZIONE

2 fari di lavoro anteriori	●
2 fari di lavoro posteriori	○

ALTRE DOTAZIONI

Autolivellamento benna	●
Presca elettrica esterna 12 V	●
Parafanghi	○
Zavorra posteriore modulare (6 pezzi, totale 126 kg)	○

ACCESSORI

Benna da mm 1.730 con o senza denti	●
Benna da mm 1.550 con o senza denti	○
Benna da mm 1.800 con o senza denti	○
Lama sottodenti	○
Lama anteriore imbullonata	○
Ganci di sollevamento	○

E' disponibile inoltre un'ampia gamma di attrezzature. Per ulteriori informazioni contattare il Concessionario Komatsu competente per il territorio.

Altri accessori disponibili su richiesta

- equipaggiamento standard
- equipaggiamento a richiesta

Il vostro partner Komatsu:

KOMATSU

**Komatsu Europe
International NV**
Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

WHSS006806 02/2018

Materials and specifications are subject to change without notice.
KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.